



Aceleración de obra pública mediante colaboración público-privada

Fomento garantiza la llegada de la alta velocidad a Cantabria

- José Blanco, el presidente y la vicepresidenta de Cantabria firman un protocolo para blindar la extensión de la nueva red ferroviaria hasta esta comunidad autónoma
- Fomento licitará entre 2011 y 2012 todas las obras necesarias para la puesta en servicio del tramo Palencia-Reinosa
- La línea entre la meseta y Cantabria formará parte de la nueva red básica de transporte de mercancías por ferrocarril
- El ajuste en la reprogramación para carreteras permitirá doblar la inversión respecto a la prevista inicialmente para 2011

Madrid, 11 de agosto de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento garantiza la construcción de la línea ferroviaria que conectará Cantabria con la red de alta velocidad a través de Palencia, tal y como ha quedado de manifiesto en un acto celebrado hoy en Santander, y en el que han participado José Blanco y el presidente y la vicepresidenta de esta comunidad autónoma.

Durante dicho acto, el ministro de Fomento, Miguel Ángel Revilla y Dolores Gorostiaga han suscrito un protocolo que refleja la sintonía entre ambas instituciones para alcanzar y "blindar" la meta de unir Cantabria y Santander con la meseta por alta velocidad en torno a finales de 2015.

"Hemos encontrado", ha afirmado Blanco tras la firma del acuerdo, "un camino para la alta velocidad a Cantabria, que nos permitirá cumplir nuestros objetivos de austeridad". El ministro de Fomento se refería así al proceso de análisis de cada obra que ha sido necesario llevar a cabo a consecuencia del ajuste presupuestario, y que permitirá seguir adelante con las infraestructuras que, como esta línea de alta velocidad, son prioritarias.



Blanco ha recordado así que la primera de las secciones en que se divide el corredor, entre Palencia y Villaprovedo, serán ejecutados íntegramente con cargo al Plan Extraordinario de Infraestructuras, de manera que se garantiza su construcción al tiempo que se evita su cómputo en déficit.

Para ello, y según ha adelantado, Fomento trabaja actualmente para que antes de que termine el año estén disponibles todos los proyectos, desde los de plataforma hasta los de señalización. La intención, expresada por Blanco, es que en marzo de 2011 pueda licitarse esta concesión.

Respecto a la segunda de las secciones, la que cubre el territorio entre Villaprovedo y Reinoso, Blanco ha anunciado que antes de que concluya 2012 se licitará igualmente mediante régimen concesional. Eso permitirá, según el ministro, que la alta velocidad llegue a Cantabria en torno a finales de 2015.

Impulso al transporte de mercancías

El ministro de Fomento ha confirmado además que se llevarán a cabo todas las actuaciones necesarias para mantener durante las obras y tras la puesta en marcha de la nueva línea, del tráfico de mercancías con origen o destino en Cantabria, y en especial en el puerto de Santander.

“La interconexión entre los puertos y la red de ferrocarriles de mercancías es una de nuestras prioridades”, ha señalado Blanco, que ha reiterado su intención de abordar con todas las Comunidades Autónomas el Plan para el Impulso del Transporte de Mercancías por Ferrocarril, en una conferencia sectorial que se celebrará en el mes de septiembre.

Blanco ha adelantado que Cantabria será un eje fundamental en ese plan, y ha desvelado que la línea Palencia-Santander estará integrada en la futura red básica de transporte de mercancías por ferrocarril.



En ese mismo sentido, el ministro de Fomento ha añadido que se contemplará el desarrollo de sendas plataformas logísticas en Torrelavega y Muriedas, y que esta última instalación servirá como centro de apoyo al puerto de Santander.

Además, Blanco anunció que en Octubre se firmará el Protocolo de colaboración entre el Ministerio de Fomento (Adif, Feve y Renfe Operadora), el Gobierno de Cantabria y los Ayuntamientos de Santander y Camargo para la integración del ferrocarril en estos municipios.

Impulso en carreteras pese al ajuste

El ministro se ha referido también a las soluciones que Fomento ha buscado para determinadas obras sujetas en principio a la reprogramación, y que permitirán doblar la inversión en Cantabria en relación al presupuesto inicialmente resultante del ajuste para 2011.

Se trata del distribuidor de La Marga – La Albericia en Santander, cuya anualidad mejorada para el año que viene permitirá mantener la fecha de puesta en servicio para verano de 2011, y del tramo de la Ronda de la Bahía (S-30), Cacicedo – Parbayón.