



El plano explicativo ha sido publicado por el MARM, como parte de la Guía de los Caminos Naturales de España

## El Camino Natural de Villaescusa atraviesa una zona de alto valor paisajístico en torno a la bahía de Santander

- El camino, que discurre a lo largo del trazado del antiguo ferrocarril Astillero-Ontaneda, se inicia junto al Parque de la Naturaleza de Cabárceno, con una longitud de unos 7,5 kilómetros.

17 de noviembre de 2010. El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha publicado el plano explicativo del Camino Natural de Villaescusa, con una longitud de unos 7,5 kilómetros en la zona noroeste de Cantabria y muy próximo a la bahía de Santander, con la cartografía necesaria para realizar su recorrido y las recomendaciones para aprovechar esta experiencia. Esta publicación forma parte de la Guía de los Caminos Naturales de España, que el MARM está incluyendo como separata coleccionable en su revista "Desarrollo Rural y Sostenible".

El Camino de Villaescusa, que discurre a lo largo del trazado del antiguo ferrocarril Astillero-Ontaneda, se inicia junto al Parque de la Naturaleza de Cabárceno, entrando por Obregón, y continúa por una senda asfaltada hasta adentrarse en un pequeño bosque de robles, arces fresnos, castaños y madroños, que conduce hasta la localidad de Villanueva.

La senda conduce hasta la antigua estación de tren de La Concha, recuperada para albergar algunas dependencias municipales, y sigue por una zona de prados rodeada de arces, laureles, robles, castaños y encinas. Una vez cruzada la carretera de La Concha, el camino pasa por una pequeña área de descanso situada poco antes de llegar a la localidad de Liaño.

Tras cruzar la ría de Solía mediante un puente de hierro, el camino se adentra en la localidad de Astillero y continúa a través del parque de La



Planchá, para concluir junto al antiguo cargadero de mineral de Orconera, desde el que se puede disfrutar del panorama de la Ría de Solía, una de las que confluyen en la bahía de Santander.

Para facilitar el recorrido, el plano explicativo de este camino incluye un cuadro informativo con la longitud de la ruta, la dificultad del trayecto, su duración aproximada y el perfil topográfico de su desnivel.

Desde 1993, el Programa de Caminos Naturales del MARM tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras como las líneas de ferrocarril, vías pecuarias y caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano. Además, los Caminos Naturales se integran en la Red Nacional de itinerarios autorizados que impulsa el MARM.

La finalidad de esta iniciativa es conseguir que el ciudadano se acerque al medio rural para descubrir la biodiversidad y el patrimonio natural; así como dar a conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el paisaje cultural de España.

La construcción de Caminos Naturales, en la que el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino viene trabajando desde hace más de quince años, a través de un Programa específico, constituye una iniciativa que permite no solo ofrecer a la población un especial atractivo para la práctica de actividades vinculadas con la naturaleza y con la salud, como el senderismo o el turismo ecológico, sino que supone un instrumento de impulso del desarrollo rural sostenible, potenciando la diversificación económica y la dinamización social del medio rural, permitiendo llegar a aquellas áreas cuyo acceso por otros medios resulta complicado.