



Con una inversión de más de 16,8 millones de euros

## **Adif inicia las obras de renovación de catenaria en los tramos Reinosa-Bárcena y Torrelavega-Santander (Cantabria)**

**Nota de prensa**

- Esta actuación en la línea de ancho convencional Venta de Baños-Santander se desarrollará a lo largo de 62,4 kilómetros de vía
- Adif aborda en la actualidad la última fase de los trabajos de renovación de catenaria en el trayecto entre Reinosa y Mataporquera, de 20 kilómetros de longitud, en los que se han invertido 6,6 millones de euros
- La ejecución de las obras obligará a la realización de cortes puntuales en el servicio ferroviario en periodos de mínima afección, de modo que se garantice el avance de las obras y se reduzcan las incidencias en los puntos de reparación

Santander, 05 de julio de 2011 (Adif).

Adif iniciará el próximo día 18 de julio las obras de renovación de la catenaria de los tramos Reinosa-Bárcena y Torrelavega-Santander. La actuación, que cuenta con un presupuesto de más de 16,8 millones de euros, afectará a 62,4 kilómetros de la línea Venta de Baños-Santander de la red convencional, a su paso por la Comunidad Autónoma de Cantabria.

Los trabajos tienen por objeto establecer las condiciones técnicas óptimas que proporcionen a la línea las máximas condiciones de seguridad y fiabilidad. La renovación de la catenaria persigue, como objetivo final, la prevención de averías y minimizar las posibles consecuencias de las mismas.



# Nota de prensa

Las obras se acometerán paralelamente en el tiempo, aunque con dos contratos diferenciados: el proyecto de renovación de la catenaria en el tramo Reinosa-Bárcena, con un presupuesto de 9.481.695,7 euros, y el contrato de obras de modernización y compensación de la línea aérea de contacto del tramo Torrelavega-Santander, con un presupuesto de 7.370.215,5 euros.

## Alteraciones puntuales en el servicio

Las obras de renovación de catenaria de estos 62,4 kilómetros de la red ferroviaria a su paso por la Comunidad Autónoma de Cantabria se acometerán con sistemas de ejecución y gestión que se utilizan habitualmente en el montaje de catenaria de las nuevas líneas de alta velocidad.

Esto supone el empleo de mano de obra especializada y la utilización de medios mecánicos y técnicos de gran eficacia –tren de tendido-, que comporta además un amplio esfuerzo tanto de las empresas adjudicatarias como de todos los servicios implicados de Adif para el correcto desarrollo de la actuación.

Todas estas circunstancias condicionan, además, la necesidad de realizar cortes del tráfico ferroviario en diferentes momentos de la ejecución de la obra para garantizar un buen ritmo de avance y una mayor rentabilidad en el uso de los medios mecánicos, además de para minimizar las posibles incidencias motivadas por la conexión entre los puntos reparados y los que están en ejecución.

El proyecto prevé ritmos de ejecución que no suelen ser habituales en red convencional, donde es preciso trabajar en horario nocturno y en tramos horarios en los que no se interrumpa el servicio ferroviario. Por ello, a partir del día 18 de julio que se inicia la obra civil, se realizarán cortes mínimos de 6 horas en horario nocturno que podrían ser de mayor duración en el tramo Reinosa-Bárcena, donde no circulan los servicios de cercanías.



# Nota de prensa

Concretamente, en el tramo Reinosa-Bárcena los cortes nocturnos de lunes a viernes serán de 01:00 a 07:00 horas, los sábados y domingos entre las 23:00 y las 07:10 horas, y la noche del domingo al lunes entre las 23:10 y las 07:10 horas.

En el tramo Torrelavega-Santander, los cortes previstos a diario serán de 6 horas, entre la 01:00 y las 07:00 horas, y la noche del sábado a domingo el corte será de 7 horas, a contar desde las 23:30 y las 06:30 de la mañana.

Estas suspensiones puntuales podrían ampliarse en el tiempo a partir de septiembre, cuando se acometan los trabajos de sustitución de los hilos de contacto y sustentador, además de todos los elementos de compensación y sujeción de los componentes de la catenaria. Concretamente se realizarán cortes de 36 horas, en fin de semana y a lo largo de los meses de septiembre (días 3/4 y 17/18), octubre (días 1/2, 15/16 y 29/30), noviembre (días 12/13 y 26/27) y diciembre (días 17/18). Para todos los casos, Adif y Renfe han establecido las necesarias medidas y planes de transporte que eviten afectar a los usuarios.

## Trayecto Reinosa-Bárcena

En el trayecto Reinosa-Bárcena, perteneciente a la línea ferroviaria Palencia-Santander, se actuará en un tramo de 33,6 kilómetros de vía única, con un periodo de ejecución de 14 meses.

El objeto de esta actuación es la renovación integral de la línea aérea de contacto en el tramo citado, que abarca los trayectos y estaciones: Salida de Reinosa-Lantueno Santiurde, estación Lantueno Santiurde, trayecto Lantueno Santiurde-Pesquera, estación de Pesquera, trayecto Pesquera-Montabliz, estación de Montabliz, trayecto Montabliz-Cobejo, estación de Cobejo y trayecto Cobejo-Bárcena.

## Trayecto Torrelavega-Santander



# Nota de prensa

El segundo contrato afecta al trayecto Torrelavega-Santander, de 28,8 kilómetros de longitud, con un periodo estimado de ejecución de 10 meses. El trayecto, de vía única y ancho convencional, pasa en su recorrido por 18 pasos superiores, 12 pasos a nivel y tres pasos inferiores, además de las estaciones de Sierrapando, Renedo, Guarnizo, Boo, Muriedas y Santander.

Las actuaciones contemplan la renovación total de las instalaciones, incluyendo actuaciones básicas como la sustitución de los actuales postes; el desmontaje de equipos de vía general y su sustitución por nuevos equipos; la sustitución de pórticos de estación por nuevos pórticos rígidos, y el desmontaje de la catenaria actual y montaje de la nueva (sustentador, hilos de contacto y péndolas), así como la instalación de nuevos equipos de compensación independientes en la catenaria.

La finalidad de estas actuaciones es modernizar las instalaciones de energía en el trayecto, garantizando una mayor fiabilidad y disponibilidad de la misma.

Por otra parte, Adif trabaja en la finalización de las obras de renovación total y compensación independiente de la catenaria del tramo Mataporquera-Reinosa, de 20 km de longitud, perteneciente a la misma línea Palencia-Santander, en el que se han invertido 6,6 millones de euros.

Con estas actuaciones, Adif llevará a cabo la renovación total de la catenaria en cerca de 83 kilómetros de vía. Esta inversión tiene carácter de obra por cuenta del Estado, y se realiza dentro del Contrato Programa suscrito entre la Administración General del Estado y Adif.