

6 fallecidos en accidentes desde 2010 en Cantabria no utilizaban este sistema de seguridad o el casco

Tráfico inicia mañana una campaña de vigilancia y control del uso del cinturón y Sistemas de Retención Infantil

- La utilización del dispositivo, que reduce a la mitad el riesgo de muerte en los accidentes, es mayor en vías interurbanas que en las urbanas

Santander, 11 de septiembre de 2011.- La Dirección General de Tráfico (DGT) inicia mañana lunes una campaña especial sobre Cinturón y Sistemas de retención Infantil (SRI) que incrementará los controles de carreteras hasta el próximo domingo 18 de septiembre. El año pasado, de las 19 víctimas mortales de tráfico ocurridas en las carreteras de Cantabria, 2 de ellas no utilizaban este sistema de seguridad y no llevaba casco, mientras que en el tiempo transcurrido de 2011 hay que sumar otros 2 fallecidos que no utilizaban cinturón y 1 víctima más que no usaba casco. La campaña implica una intensificación especial de vigilancia por parte de la Guardia Civil de Tráfico, que controlará el cumplimiento de la normativa actual en lo que al uso del cinturón obligatorio se refiere, tanto en los asientos delanteros como en los traseros, así como del SRI.

Aunque se ha incrementado su uso, existe todavía un porcentaje de usuarios que no lo utiliza, lo que es difícilmente entendible teniendo en cuenta la relación entre la sencillez de su uso y su eficacia ya que se reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente. En España, en 2009, se calcula que un 22% de las muertes en carretera se produjeron por no utilizar el cinturón, porcentaje que en zona urbana creció hasta el 34%.

De hecho, la proporción de conductores y usuarios que utilizaban estos sistemas de seguridad cuando circulaban por vías no urbanas es

significativamente superior al de vías urbanas. También es mayor el uso en los asientos delanteros que en los traseros.

El objetivo de la campaña, que se extenderá durante toda la semana, es concienciar y convencer a los ciudadanos de la utilidad de llevar el cinturón de seguridad puesto y conseguir también que lo usen todos los ocupantes del vehículo, especialmente, en los asientos traseros.

También se pretende concienciar a los conductores que lleven niños de la importancia vital de que vayan correctamente sentados y en la silla adecuada. De hecho, la Asociación Española de Pediatría señala que las lesiones por accidente de tráfico “siguen siendo la primera causa de muerte en niños mayores de 4 años”.

En Cantabria, a pesar de que el año pasado se registraron 19 fallecidos en accidentes de tráfico, uno de los números más bajos de toda su historia, esta cifra todavía se podía haber reducido, pues 2 de las víctimas mortales no llevaban puesto el cinturón de seguridad y en 1 caso el casco en el momento del siniestro, con la probabilidad de que hubieran podido salvar la vida si hubieran hecho uso de él. En este año, han sido 3 también las víctimas mortales de carretera contabilizadas que no utilizaban cinturón o casco.

Para concienciar y convencer a los conductores y ocupantes de los vehículos de la necesidad vital de utilizar el cinturón, los agentes de la Guardia Civil de Tráfico de Cantabria realizarán un trabajo intensivo de vigilancia en las carreteras de Cantabria y sancionarán a todos aquellos ocupantes del vehículo que no lo utilicen.