



MINISTERIO
DEL INTERIOR













Dirección General
de Tráfico

Jefatura Provincial de Tráfico de Valladolid

Centro de Gestión del Tráfico
Valladolid

FACTORES CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS DE CASTILLA Y LEÓN

ACTUALIZADO A FECHA: 31-dic-08 Datos Provisionales (Muertos a 24 h)

FACTORES CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES	 ÁVILA			 BURGOS			 LEÓN			 PALENCIA			 SALAMANCA			 SEGOVIA			 SORIA			 VALLADOLID			 ZAMORA			 CAST. Y LEÓN		%
	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	%08/ TOTAL	2007	2008	
	ALCOHOL, DROGAS	0	0	0%	0	0	0%	0	2	4%	0	0	0%	1	1	5%	0	1	8%	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	2	
ADELANTAMIENTO	0	0	0%	2	1	3%	1	3	6%	0	0	0%	3	1	5%	2	1	8%	1	1	6%	2	2	6%	3	1	8%	14	10	4,83%
AVERÍA MECÁNICA	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	1	3%	0	0	0%	0	1	0,48%
CALZADA EN OBRAS	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,00%
CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS	0	0	0%	0	0	0%	0	1	2%	0	0	0%	2	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	0%	0	0	0%	3	1	0,48%
DISTRACCIÓN SOMNOLENCIA	12	6	50%	5	20	54%	18	15	32%	11	13	68%	6	8	42%	7	4	31%	8	8	50%	14	10	32%	10	7	54%	91	91	43,96%
ENFERMEDAD SÚBITA	0	0	0%	0	0	0%	2	0	0%	0	1	5%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	1	3%	0	0	0%	2	2	0,97%
GIRO INCORRECTO	1	0	0%	0	0	0%	1	0	0%	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	4	0	0,00%
INVASIÓN IZQUIERDA	9	1	8%	4	1	3%	3	2	4%	2	1	5%	6	0	0%	3	0	0%	6	1	6%	4	2	6%	1	0	0%	38	8	3,86%
IRRUPCIÓN ANIMAL	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1	0	0%	0	0	0%	0	1	6%	0	0	0%	0	0	0%	1	1	0,48%
IRRUPCIÓN PEATÓN	0	1	8%	1	3	8%	1	3	6%	0	2	11%	1	0	0%	0	0	0%	0	1	6%	0	3	10%	0	1	8%	3	14	6,76%
NO GUARDAR D. SEGURIDAD	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0,00%
NO RESPETAR PRIORIDAD	1	0	0%	1	1	3%	3	1	2%	3	0	0%	0	3	16%	1	2	15%	0	0	0%	2	3	10%	3	0	0%	14	10	4,83%
OTRAS CAUSAS	2	2	17%	2	4	11%	2	3	6%	1	1	5%	0	3	16%	0	0	0%	1	0	0%	0	0	0%	3	0	0%	11	13	6,28%
VELOCIDAD INADECUADA	8	2	17%	12	7	19%	19	17	36%	4	1	5%	6	3	16%	4	5	38%	2	4	25%	11	9	29%	8	4	31%	74	52	25,12%
TOTALES	33	12	5,8%	27	37	17,9%	50	47	22,7%	22	19	9,2%	26	19	9,2%	17	13	6,3%	20	16	7,7%	34	31	15,0%	28	13	6,3%	257	207	