

## SERVICIO DE INFORMACIÓN A LOS CIUDADANOS

**Internet:** <http://www.dgt.es>

**Teléfono:** 900.123.505 / 983.201.405

**Teléfono móvil:**

- MOVISTAR: 505 / 404 / e-mocion

- VODAFONE: 141

- ORANGE: 2221

- WAP: <http://wap.dgt.es>

**Teletexto:**

**TVE:** En la página 600 y sgtes.

**Telecinco:** En la página 470 y sgtes.

**Antena 3:** En la página 410 y sgtes.

**Cuatro:** En la página 185 y sgtes.

**La Sexta:** En la página 490 y sgtes.

## OPERACIÓN ESPECIAL DE TRÁFICO

1<sup>a</sup> de Agosto 2009

EN CASTILLA Y LEÓN

## DÍAS, HORAS Y VÍAS CON MÁXIMAS INTENSIDADES DE CIRCULACIÓN PREVISTAS

FASE DE SALIDA	
<b>VIERNES 31</b>	Entre las 15:00 y las 24:00 horas.
<b>SÁBADO 1</b>	Entre las 9:00 y las 14:00 horas.
<b>Las carreteras</b>	AP-6/A-6 y N-VI (Segovia, Ávila, Valladolid y Zamora)
	AP-1/A-1 y N-I (Burgos y Segovia)
	A-62 (Burgos, Salamanca y Valladolid)

FASE DE REGRESO	
<b>DOMINGO 2</b>	Entre las 18:00 y las 24:00 horas.
<b>Las carreteras</b>	AP-6/A-6 y N-VI (Segovia, Ávila, Valladolid y Zamora)
	AP-1/A-1 y N-I (Burgos y Segovia)
	A-62 (Burgos, Salamanca y Valladolid)

## CONSEJOS Y NORMAS DE SEGURIDAD VIAL

- Al volante, ni una sola gota de alcohol.
- El cinturón de seguridad, siempre, y también en los asientos traseros.
- Correr, no vale la pena.
- Cuidado con las distracciones al volante, no utilice el teléfono móvil.
- Mantenga, en todo momento, las distancias de seguridad entre vehículos.
- En autopista y autovía circule siempre por el carril de la derecha. No cambie de carril más que cuando sea necesario para efectuar un adelantamiento.
- Atención a los desplazamientos cortos y a las carreteras secundarias.
- Lo importante es volver.
- El viaje debe prepararse previamente obteniendo información sobre el trayecto a utilizar y revisando el vehículo.
- Por motivos de visibilidad, es preferible realizar el viaje en horas diurnas.
- Durante el viaje se deben realizar descansos cada dos horas aproximadamente. La desatención en la conducción es el principal factor desencadenante de accidentes graves.
- Un conductor que recorra de media 30.000 km al año, si redujese su velocidad en 5 km/h, ahorraría 123 l de gasolina lo que suponen 156 € al año y emitiría 307 kg menos de CO<sub>2</sub> y 1.353 kg menos de N<sub>2</sub>.

La Delegación del Gobierno de España en Castilla y León le desea un  
**¡FELIZ VIAJE!**