



En Santiago de Compostela

Alejo ha participado en la reunión de delegados del Gobierno de las comunidades por donde discurre el Camino Francés

- Los participantes en el encuentro intensifican las acciones de coordinación para mejorar la seguridad y valoran positivamente el refuerzo de los efectivos llevado a cabo por el Ministerio de Interior en el Camino Francés.
- El delegado del Gobierno en Castilla y León ha destacado que en la Comunidad se está aplicando el Plan Director de Seguridad Xacobeo 2010 que persigue garantizar la seguridad de los transeúntes y prevenir hechos delictivos.

27 de abril 2010.- El delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo Vicente, ha participado esta mañana en la primera Jornada de Trabajo de los delegados del Gobierno de las comunidades autónomas por las que discurre el Camino de Santiago Francés. En el encuentro, que ha sido presidido por el delegado del Gobierno en Galicia, Antón Louro, han participado, además de Miguel Alejo, los representantes del Ejecutivo Central de la Comunidad Foral de Navarra, Elma Saiz; de Aragón, Javier Fernández; de La Rioja, con la participación de Juan Antonio Urbina en representación del delegado José Antonio Ulecia, que no ha podido acudir; así como el subdelegado del Gobierno en A Coruña, José Manuel Pose.

La reunión ha tenido como objetivo analizar fórmulas de colaboración, coordinación e intercambio de información con vistas a reforzar la seguridad en el Camino de Santiago y a potenciar la promoción de los itinerarios jacobeos y del Año Santo 2010. Además, los delegados han hecho balance de las medidas e inversiones llevadas a cabo por el Gobierno de España con motivo de la citada celebración, una cifra que supera ya los 100 millones de euros. Los asistentes al encuentro han puesto de manifiesto que las inversiones e iniciativas desarrolladas por los diferentes ministerios evidencian



el compromiso activo del Ejecutivo de Rodríguez Zapatero con el Camino de Santiago y con la promoción del Año Santo.

Inversiones realizadas por el Gobierno de España

En la rueda de prensa posterior al encuentro, los delegados del Gobierno detallaron algunas de las principales líneas de acción de la Administración del Estado en materia de promoción del Año Santo, destacando la suma de esfuerzos de todos los ministerios y, en especial, de los de Cultura, Fomento, Defensa, Economía, Industria, Medio Ambiente e Interior.

Así, en el ámbito de las actuaciones de promoción directa, destacan los convenios firmados en los últimos tres años entre la Administración del Estado y estas comunidades autónomas que supusieron una inversión superior a los 6 millones de euros, de los que el Estado aportó 3 millones (el 50%).

En el capítulo de actuaciones a favor del estímulo a la promoción privada, los asistentes también resaltaron una de ellas: la regulación de los beneficios fiscales a los que se podrán acoger empresas y organismos que apoyen de alguna manera la celebración del Año Santo, que están derivados de la declaración del Año Santo como acontecimiento de excepcional interés público por la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2009. Entre esos beneficios figuran la deducción de la cuota en el Impuesto de Sociedades o en el IRPF de un 15% de los gastos de propaganda y publicidad que sirvan a la promoción del Año Santo; la aplicación del régimen de Mecenazgo Prioritario a los programas y actividades relacionados con el Año Santo 2010 (es decir, donaciones y aportaciones) y la bonificación del 95% de las cuotas del IAE por las actividades de carácter artístico, cultural, científico o deportivo realizadas durante el 2010 en el marco de los objetivos y planes de programa establecidos por el Consejo Jacobeo. Además se ha puesto el acento en que estas deducciones ascendieron a 61,5 millones de euros en el Año Santo 2004 y la estimación hecha para este año 2010 se sitúa, de entrada, en 45 millones de euros, con un efecto inducido en publicidad y actividades por un importe de más de 400 millones de euros.

En materia de acciones encaminadas a mejorar el mantenimiento y la señalización del Camino Francés a lo largo de las comunidades autónomas



por las que discurre, las últimas inversiones hechas ascienden a los 11 millones de euros, como así han destacado los delegados. En el capítulo de restauración y recuperación del patrimonio cultural del Camino, hay que resaltar los cerca de 30 millones de euros invertidos por la Administración del Estado y, en actividades de promoción cultural, son más de 15 millones de euros los destinados a ese fin.

Los delegados del Gobierno dedicaron también parte de la reunión de trabajo a analizar la coordinación en el ámbito de la seguridad a lo largo del Camino Francés. En este sentido, valoraron positivamente el refuerzo de efectivos desplegado por el Ministerio del Interior, que se traduce en más de 2.000 agentes de la Guardia Civil y de la Policía Nacional vigilando el Camino Francés, en la fase de activación normal del Plan Director de Seguridad del Año Santo.

Medidas concretas en Castilla y León

Por su parte, el delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo, destacó las medidas concretas puestas en marcha en esta comunidad autónoma, y especialmente en las tres provincias por donde discurre el Camino Francés: Burgos, Palencia y León. Las medidas llevadas a cabo están recogidas en el Plan Director de Seguridad del Xacobeo 2010, que fue aprobado el 28 de diciembre de 2009 en Comisión de Asistencia al Delegado celebrada en León. Se trata de un documento marco de desarrollo del dispositivo de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado con motivo del Año Santo Jubilar en Castilla y León y una herramienta de coordinación con el resto de organismos implicados en el mantenimiento de la seguridad ciudadana en las zonas afectadas por esta celebración. En estos momentos, nos encontramos en la segunda fase de activación del plan de las cinco en las que se ha dividido el año siguiendo los meses de menor y mayor densidad de visitantes.

Alejo ha recordado los dos objetivos principales que persigue el citado plan director. Por un lado “garantizar la seguridad y libre ejercicio de los derechos y libertades de todas las personas que transiten por la Comunidad destino a Galicia con motivo del Año Santo”. Y por otro, “prevenir la comisión de hechos



delictivos, especialmente los que puedan afectar a peregrinos y turistas como hurtos y delitos contra las personas”.

Y con el fin de conseguir dichos objetivos, las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado desplegarán un dispositivo especial de seguridad dirigido a incrementar la seguridad en las rutas marcadas, vigilar los enclaves singulares del patrimonio histórico-artístico, incrementar la seguridad de los alojamientos de peregrinos, reforzar la vigilancia en zonas turísticas, comerciales o gastronómicas, proteger las infraestructuras de los servicios públicos esenciales como pueden ser la luz, el agua o el gas, así como incrementar la vigilancia y protección de los lugares en los que se pueda concentrar un mayor número de personas, como en los aeropuertos, estaciones de autobuses y aparcamientos. Del mismo modo, en aquellos municipios enclavados en el área afectada por este plan se propiciará, a través de las correspondientes juntas locales de seguridad, la colaboración de las policías locales en el ámbito de sus competencias.

Para poder llevar a cabo todas estas acciones, el delegado del Gobierno ha recordado que Castilla y León cuenta, aproximadamente, con 10.000 efectivos de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Para las labores de seguridad y vigilancia serán desplegados los efectivos policiales de las provincias de León, Palencia y Burgos, además de los miembros del Cuerpo Nacional de Policía y de la Guardia Civil de Zamora y Salamanca.

La seguridad vial en Castilla y León

Además de hacer referencia al Plan Director de Seguridad Xacobeo 2010, el delegado del Gobierno en Castilla y León también ha destacado las actuaciones que en materia de seguridad vial ha desarrollado la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento en la confluencia del Camino de Santiago

Estas actuaciones responden a los trabajos de “Identificación de Caminos Históricos en España y su confluencia y conflicto con la red de carreteras” que el Ministerio de Fomento, en coordinación con las unidades de carreteras y asociaciones del Camino de Santiago, ha llevado a cabo en el último año para



efectuar un diagnóstico y estudio de necesidades de esas vías y propuestas de actuaciones que sobre ellas se están ejecutando.

Los objetivos que persiguen con las mismas son, en primer lugar, mejorar la seguridad vial de las carreteras del Estado, mejorar la calidad y homogeneidad de los itinerarios históricos transitados por medios no motorizados al disminuir la conflictividad en los puntos de contacto en las carreteras, colaborar con otros Organismos (CCAA) en la actuación sobre esos itinerarios.

Como primera medida se han señalado los siguientes puntos kilométricos:

PROVINCIA	BURGOS	LEÓN	SALAMANCA	VALLADOLID	ZAMORA	TOTAL
CARRETERAS	N-120 (70 desde el p.k.54 al122)	N-120	N-630	N-601	N-525	
	CN-I ENLACE DE VILLAFRIA	N-601	SA-11	A-6	N-122	
		N-621		A-62	N-630	
		N-625			N-630a	
INVERSIÓN (€)	34.968,19	80.487,06	26.973,36	34.624,96	49.108,16	226.161,73

Además, se han llevado a cabo otras importantes actuaciones tales como la construcción de una pasarela peatonal en el pk 322,400 de la N-601, en el término leonés de Valdelafuente, una obra que ha supuesto una inversión de casi 425.312 euros. En el año 2008 se ha ejecutado la obra Fromista - Marcilla de la A-67 con la realización de un paso superior en Fromista para el Camino de Santiago de 3,30 metros de anchura (en la realización de esta autovía se procedió a la señalización del camino).



El delegado del Gobierno informó asimismo que en el tramo León-Santas Martas de la Autovía León-Valladolid (A-60) ya se están llevando a cabo cuatro actuaciones de futuro de integración del Camino de Santiago en esta vía rápida, con la construcción, entre otras, de un paso superior en el PK 8+400 y otro paso inferior en el PK 22+800.

Finalmente, el Ministerio de Fomento contempla también la rehabilitación del Puente de Villarente (Bien de Interés Cultural al pertenecer al Camino Santiago), un proyecto que se encuentra en fase de redacción y que cuenta con un presupuesto estimado de 2 millones de euros.

Todas estas actuaciones quedan resumidas en el siguiente cuadro:

ACTUACIÓN	PRESUPUESTO	SITUACIÓN ACTUAL
PASARELA PEATONAL N-601 EN LEÓN	425.000	FINALIZADA
A-67 AUTOVÍA DE CANTABRIA UN PASO SUPERIOR EN FROMISTA	650.000	FINALIZADA
A-60 SANTAS MARTAS- LEÓN PASO SUPERIOR PK MANSILLA DE LAS MULAS	233.654	EN EJECUCIÓN
A-60 SANTAS MARTAS- LEÓN PASO INFERIOR EN VALDEFRESNO	670.510	EN EJECUCIÓN
A-60 SANTAS MARTAS- LEÓN MODIFICACIÓN EN PLANTA DE 190 M MANSILLA MAYOR	7.450	EN EJECUCIÓN
A-60 SANTAS MARTAS- LEÓN MODIFICACIÓN EN PLANTA DE 598 M LEÓN	23.447	EN EJECUCIÓN
REHABILITACIÓN DEL PUENTE DE VILLARENTE	2.000.000	EN FASE DE REDACCIÓN DE PROYECTO

Miguel Alejo, a modo de cierre, recalcó que en Castilla y León son, aproximadamente, 1.896 los kilómetros de vías de distinta titularidad que transcurren entre los diferentes itinerarios.