



En Comisión de Asistencia al Delegado celebrada en Zamora

Alejo analiza la accidentalidad en las carreteras de Castilla y León durante la Operación Especial del 1 de agosto

- Seis de los siete accidentes de tráfico que resultaron mortales se produjeron por distracción o velocidad inadecuada.
- El delegado del Gobierno ha recordado que “no hay mejor seguridad que la precaución, especialmente, si se va conduciendo”.

5 de agosto de 2010.- El delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo Vicente, ha insistido esta mañana -tras presidir la Comisión de Asistencia al Delegado celebrada por videoconferencia en la Subdelegación de Zamora- en la precaución necesaria que hay que tener al volante: **“No hay mejor seguridad que la precaución, especialmente, si se va conduciendo”**. Alejo ha realizado tales declaraciones después de analizar los datos sobre la accidentalidad mortal registrados en las carreteras de la Comunidad durante la operación especial de tráfico organizada el pasado fin de semana con motivo de la operación salida del 1 de agosto. Estos datos constatan que **seis de los siete accidentes de tráfico que resultaron mortales se produjeron por distracción o velocidad inadecuada**.

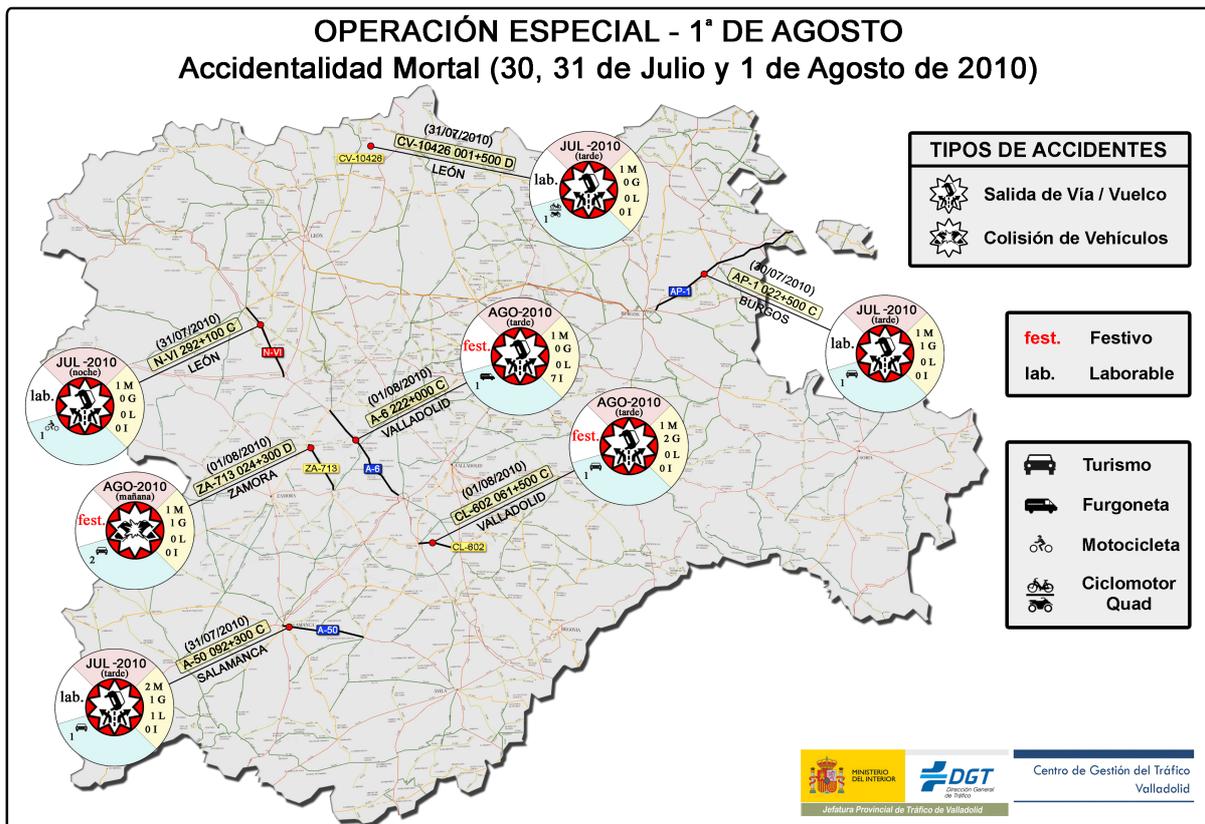
Según se ha desglosado en la Comisión de Asistencia (en la que han estado presentes los subdelegados/as de las nueve provincias, el general jefe de la XII Zona de la Guardia Civil, el teniente coronel jefe de Sector de Tráfico, los jefes provinciales de Tráfico de Castilla y León, así como el director del Centro de Gestión de Tráfico) de los siete accidentes (en los que resultaron muertas ocho personas), seis de ellos se produjeron por salida de vía, mientras que el restante se trató de una colisión frontal entre dos turismos.

Los accidentes se registraron dos en la provincia de Valladolid, dos en Salamanca, uno en Burgos, dos en León y uno en Zamora. De ellos, cuatro tuvieron lugar en vías de titularidad estatal, uno en un tramo de titularidad provincial y dos en vías autonómicas.

En cuanto a los tipos de vehículos implicados en dichos accidentes, estos eran una motocicleta, un cuadriciclo no ligero (quad), cuyo ocupante no llevaba puesto el cinturón de seguridad; una furgoneta en la que viajaban ocho miembros de la misma familia, y cinco turismos.

Fecha	Hora	Provincia	Población	Carretera	Tipo de vía	PK	Sentido	Fac.Concurrentes	TipoAcc	Vehic. Imp.	Muertos	Graves	Leves	Ilesos	Tot. Víctimas
01/08/2010	09:15:00	ZAMORA	Castronuevo de los Arcos	ZA-713	Autonómica	24+300	DECRECIENTE	VELOCIDAD INADECUADA	COLISIÓN	2	1	1	0	0	2
01/08/2010	19:15:00	VALLADOLID	San Pedro Latarce	A-6	Autovía	222+0	CRECIENTE	DISTRACCIÓN SOMNOLENCIA	SALIDA VÍA	1	1	0	0	7	1
*01/08/2010	19:00:00	VALLADOLID	Pozal de Gallinas	CL-602	Autonómica	61+500	CRECIENTE	DISTRACCIÓN	SALIDA VÍA	1	1	2	0	0	3
30/07/2010	20:30:00	BURGOS	Monasterio de Rodilla	AP-1	Autopista	22+500	CRECIENTE	OTRAS CAUSAS	SALIDA VÍA	1	1	1	0	0	2
31/07/2010	04:20:00	LEÓN	Roperuelos del Páramo	N-VI	Nacional	292+100	CRECIENTE	VELOCIDAD INADECUADA	VUELCO	1	1	0	0	0	1
31/07/2010	20:30:00	SALAMANCA	Santa Marta de Tormes	A-50	Autovía	92+300	CRECIENTE	DISTRACCIÓN	SALIDA VÍA	1	2	1	1	0	4
31/07/2010	21:00:00	LEÓN	Viego	S/N	Camino vecinal	1+500	DECRECIENTE	DISTRACCIÓN	SALIDA VÍA	1	1	0	0	0	1
TOTALES											8	5	1	7	
											14				

* Accidentes con jóvenes implicados



Un millón de desplazamientos con fluidez del tráfico

Durante la citada operación especial de tráfico, por las carreteras de la Castilla y León se registró un millón de desplazamientos por carretera de largo recorrido, es decir, de más de cien kilómetros. La vía que mayor intensidad de circulación registró fue la A-62 sentido Portugal, siendo la hora punta en esta vía entre las 13.00 y las 14.00 horas del sábado 31 de agosto, con una circulación de 2.878 vehículos.

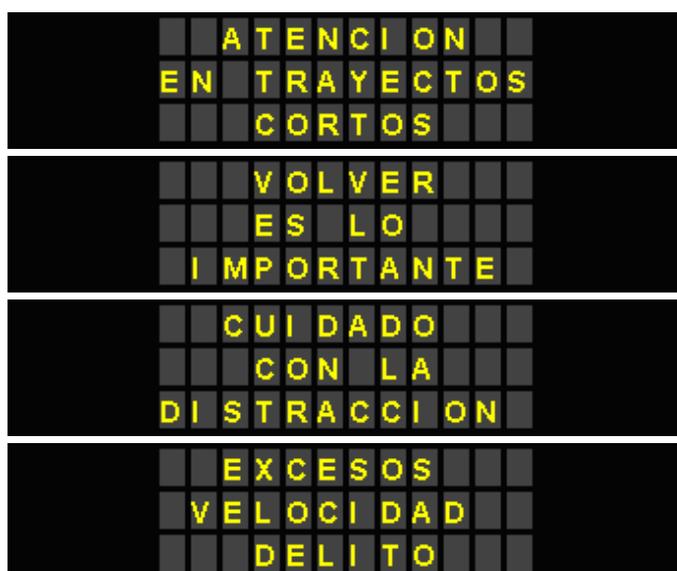
En cuanto a la fluidez del tráfico, la mayor retención tuvo lugar en la AP-1 en la provincia de Burgos durante el sábado 31 de agosto con una longitud de 8 kilómetros. Durante el mismo periodo del año anterior, la mayor retención también se produjo en la misma vía y provincia, pero esa vez la retención fue de 9 kilómetros.

Actuaciones a realizar para atajar la accidentalidad

Tras analizar los accidentes en la Comisión de Asistencia, el delegado del Gobierno ha indicado una serie de medidas a realizar en las futuras operaciones especiales. Debido a que el 71,43% de los accidentes se han dado en la franja horaria que transcurre entre las 19.00 y las 21.00 horas, Alejo ha anunciado las siguientes medidas:

- Intensificar la vigilancia durante la tarde y especialmente durante esa franja horaria.
- Programar los vuelos de regulación, siempre que la visibilidad lo permita, en horarios de tarde.

Además, se propone la utilización de los siguientes mensajes en los Paneles de Mensajería Variable:



Consejos a tener en cuenta

Miguel Alejo ha vuelto a recordar una serie de consejos a todos los conductores para conseguir parar “entre todos” las cifras de accidentalidad en las carreteras:

- En vía desdoblada, circule por el carril derecho y si tiene que detener el vehículo hágalo siempre fuera de la calzada o en el arcén.
- Adoptar las mismas precauciones al realizar desplazamientos cortos que en los de largo recorrido.
- **Al volante, ni una sola gota de alcohol.** El consumo de alcohol por los conductores es incompatible con la conducción.
- **Cinturón todos, cinturón siempre.** En cualquier desplazamiento, ya sea de corto o largo recorrido, deben utilizarse los sistemas de seguridad adecuados. Cinturón, casco o sillas infantiles pueden salvarnos la vida.
- **Conducción sosegada.** Durante el viaje se deben realizar descansos cada dos horas aproximadamente. La desatención en la conducción es el principal factor desencadenante de accidentes graves.
- **Las prisas pueden matar.** La velocidad debe ser la adecuada a las circunstancias y a la vía por la que circulamos. En autopistas y autovías la velocidad máxima permitida para turismos y motocicletas es de 120 km/h, es necesario aumentar la distancia de seguridad entre vehículos.
- **Cuidado con las distracciones al volante.** No utilice el teléfono móvil.
- **Evitar la temperatura elevada** en el habitáculo mediante el aire acondicionado o aireando el vehículo bajando las ventanillas.
- **La víspera del viaje procure descansar** y dormir lo suficiente.
- Evite durante el viaje las comidas copiosas.
- Al menor síntoma de cansancio, pare el coche fuera de la carretera y eche una cabezada.