



ESTA MAÑANA EN LA SUBDELEGACION DEL GOBIERNO

## Gobierno y Diputación de Valladolid presentan un proyecto para extender las barreras de protección para motoristas en las carreteras provinciales

- El parque de motocicletas en la provincia de Valladolid es de más de 23.000 unidades, que suponen el 11 % del parque provincial de vehículos, pero, en contra de lo que sucede con los turismos, la accidentalidad no decrece en este segmento.
- La institución provincial y la DGT invertirán 600.000 euros en eliminar puntos negros e instalar 12 kilómetros de biondas para motos en varios tramos de la red provincial de carreteras.
- El Ministerio de Fomento ya ha instalado 50 km de sistemas de protección para motoristas en la red de carreteras del estado en la provincia de Valladolid, con una inversión cercana a 1,5 millones de euros.

18 de octubre de 2010. En estos momentos, el parque de motocicletas en la provincia de Valladolid es de 37.745 unidades, cerca del 11 % del total de vehículos que circulan por las carreteras provinciales, compuesto por 344.973 unidades y en el que predominan, de manera muy mayoritaria, los turismos con un 73 %, pero en el que las motos van ganando espacio.

Pero así como las cifras de accidentalidad con turismos implicados están en franca regresión, aunque puedan producirse repuntes puntuales, debido a los cambios de hábitos de comportamiento de los conductores y a su mayor concienciación de los riesgos, la accidentalidad en motos no decrece.

En la provincia de Valladolid la evolución de motoristas fallecidos en carretera señala que fueron 4 en 2006, 5 en 2007, 3 en 2008, ninguno en 2009 y 2 en 2010, hasta el 13 de octubre. En esos mismos años se produjeron 3 accidentes en 2006, 5 en 2007, 3 en 2008, ninguno en 2009 y 2 en 2010.

De manera paralela a como ocurre con los turismos, las causas de la accidentalidad de los motoristas señalan a dos factores, la distracción o somnolencia y los

adelantamientos inadecuados, responsables al 50 %, de las muertes ocurridas en Valladolid en lo que llevamos de 2010.

Todavía una característica más iguala a turismos y motocicletas: el tipo de vías en el que se producen los siniestros, ya que son las carreteras convencionales que integran la red secundaria los escenarios más habituales de la accidentalidad motera. Así los dos accidentes mortales de 2010 en nuestra provincia ocurrieron en una carretera nacional y en una autonómica.

- **NUEVOS SISTEMA DE PROTECCION (SPM)**

Simultáneamente con estas circunstancias ha aumentado la presión de los clubes de motoristas, singularmente activos en Valladolid, para la eliminación o adecuación de las barreras de contención, instaladas en un principio para evitar la salida de vía de los turismos, pero que se convierten en un elemento peligroso en caso de colisión de una motocicleta.

Para tratar de solucionar este problema, el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Carreteras, desarrolló un nuevo sistema de protección que consiste en integrar en las vallas actuales un faldón que evite que los motoristas, en caso de colisión, pasen por debajo de ellas y puedan golpearse con los postes de sujeción. Este nuevo sistema comenzó a implantarse en 2004 y se extenderá de manera progresiva.

Al mismo tiempo, la Dirección General de Tráfico ha impulsado la extensión de este sistema a la red de carreteras dependientes de las diputaciones y cabildos.

En el caso de Valladolid, cuya red provincial tiene en torno a 1.430 km, el convenio de colaboración para la instalación de este Sistema de Protección de Motocicletas, SPM, en varios puntos de la red provincial se firmó en noviembre de 2009 entre el jefe provincial de Tráfico, Ángel Toriello, y el presidente de la Diputación Provincial, Ramiro Ruiz Medrano.

El objetivo de aquel convenio, la realización de un proyecto de obras e instalación de SPM en carreteras de la provincia de Valladolid, **crystalizó esta mañana con la presentación, en la Subdelegación del Gobierno, de los primeros tramos sobre los que se actuará.**

En la presentación estuvo presente el subdelegado del Gobierno en Valladolid, Cecilio Vadillo, y los dos firmantes del convenio, el presidente de la Diputación Provincial y el jefe provincial de Tráfico, acompañados por técnicos de ambas entidades que redactaron el proyecto junto a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y representantes de los clubes moteros Turismoto, Vallamoto y Ruterros del Pisuerga.

- **ACTUACION EN LAS CARRETERAS PROVINCIALES**

Según lo acordado en el convenio, la Diputación y la DGT financiarán a partes iguales, 300.000 euros en tres anualidades, el proyecto de instalación de SPM y eliminación de puntos negros para motoristas.

- **Por parte de la Diputación**, la actuación consistirá en la eliminación de un punto negro en la carretera provincial VP-6002, en término municipal de Tiedra. Para ello se eliminará una curva de 90 grados con escasa visibilidad y se construirá una glorieta que recogerá la carretera comarcal VA-705, Toro-Villardefrades y las provinciales VP-6605, VP-6604 y VP-6002.
- **La aportación de la DGT** a este proyecto consiste en la colocación de 12 kilómetros de barreras de protección para motoristas. En la primera fase se instalarán seis kilómetros de barreras en las zonas de: Valladolid, 2,8 km, Peñafiel, 2,2 km, y Medina del Campo, 1 km., según se recoge en el siguiente desglose:

Parque	Carretera	Población Inicio	Población Fin	SPM Estimada
Valladolid	VP-4401	Valladolid	Cigales	760 m
	VP-5001	Velilla	Matilla de los Caños	300 m
	VP-5503	La Mudarra	Torrelobatón	1.348 m
	VP-5806	Simancas	Velilla	440 m
Peñafiel	VP-2000	Torrescárcela	VP-2303	48 m
	VP-2006	Peñafiel	L.P.Segovia	16 m
	VP-2202	Acceso a Portillo		436 m
	VP-2203	Santiago del Arroyo	Montemayor de Pililla	240 m
	VP-3017	Peñafiel	Encinas de Esgueva	1.480 m
Medina del Campo	VP-8906	Ataquines	Salvador de Zapardiel	276 m
	VP-9007	Pozaldez	Rodilana	112 m
	VP-9011	Ataquines	La Zarza	268 m
	VP-9904	Medina del Campo	La Zarza	328 m
			<b>Total</b>	<b>6.052 m</b>

En una **segunda fase** se actuará en las zonas de Valladolid, Peñafiel y Medina del Campo, con la instalación de otros seis kilómetros de biondas. En la cuarta zona de la provincia, la comarca de Medina de Rioseco, el estudio previo concluye que ya se encuentra cubierta.

- **ACTUACION EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO**

Al tiempo que se desarrollan los convenios suscritos por la DGT con las diputaciones o cabildos insulares para aplicar en las carreteras provinciales, el Ministerio de Fomento está actuando en la colocación de Sistemas de Protección en la Red de Carreteras del Estado, de manera singular en la provincia de Valladolid que fue una de las primeras en la adaptación de los antiguos sistemas de contención al nuevo modelo de bionda homologado.

Así en el mes de mayo ha finalizado el plan de instalación de SPM en siete tramos de autovías y carreteras nacionales. Un proyecto realizado por la UTE formada por las empresas Sedesa Obras y Servicios y Señalizaciones Viales Centro que ha tenido un presupuesto de 1.035.544 euros y que se ha ejecutado en tramos con alta accidentalidad, recogidos en el siguiente cuadro:

Carretera	Tramo	PK inicial	PK final
A-6	Adanero-Benavente	110	264
A-62	Valladolid-L.P Zamora	118	177
A-11	Tudela de Duero- L.P Zamora	353	411
A-65	Palencia	4	9
N-601	Boecillo-Medina de Rioseco	178	232
N-122	Peñafiel-Tudela de Duero	302	334
N-620	Tordesillas-Pollos	156	164

En total se han instalado 44 km de SPM entre los puntos señalados (PK inicial y PK final) de las vías señaladas, a los que hay que sumar otros 7 kilómetros instalados en una campaña anterior.