



Plan de Choque de Modernización de Regadíos

## La Directora General del Agua inaugura las obras del canal de Villalaco (Palencia) en las que el MARM ha invertido más de 16 millones de euros

- Esta actuación permitirá un ahorro de 25 hm<sup>3</sup> de agua al año y mejorará el riego de las más de 4.000 hectáreas que se abastecen a través del canal.

**04 nov. 2010.** La directora general del agua del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino (MARM), Marta Moren, ha inaugurado hoy las obras del canal de Villalaco (Palencia) en las que el MARM ha invertido 16.215.246 euros.

Esta actuación, que forma parte del Plan de Choque de Modernización de Regadíos, supondrá un ahorro estimado de 25 hm<sup>3</sup> de agua al año y mejorará el riego de las 4.075 hectáreas abastecidas a través del canal.

Durante el acto de inauguración, Marta Moren ha estado acompañada, entre otras autoridades, por el presidente de la Confederación Hidrográfica del Duero, Juan Antonio Gato, alcaldes de los municipios beneficiados por la actuación, así como por los Presidentes de las comunidades de regantes del canal de Villalaco y del canal de Palencia.

Además del ahorro de agua, equivalente a 10 veces el consumo mensual de una ciudad del tamaño de Valladolid, esta actuación ha conseguido modernizar la zona regable mejorando el suministro de agua a las parcelas y reduciendo los costes de explotación y mantenimiento.

En total, se ha conseguido consolidar los regadíos en precario de la zona regada directamente por el canal perteneciente a los términos municipales de Villalaco, Cordovilla la Real, Villamediana, Magaz del Pisuerga, Villamuriel del Cerrato y Baños de Cerrato, todos ellos en la provincia de Palencia.



Los trabajos, que completan los ejecutados durante los años 2000-2001 para revestir el canal desde el punto kilométrico 2 hasta el 5, han consistido en lo siguiente:

- Revestimiento del canal, desde el punto kilométrico 5 hasta su cola en una longitud total de unos 33 km. mediante dos secciones de tipo rectangular de hormigón armado.
- Rehabilitación de las tomas de las acequias y de las tomas de particulares a lo largo del canal.
- Entubado de los 2.100 metros finales del canal.
- Construcción de un camino del servicio en la margen izquierda de 5 metros de anchura.

Por último, esta actuación también ha conseguido incrementar la seguridad del canal ya que ha incluido la renovación de algunos tramos de barandillas y la colocación de elementos de contención a su paso por las zonas más pobladas.