



## El Gobierno de España ha invertido en Castilla y León entre 2004 y 2010 más de 8.400 millones de euros en infraestructuras viarias, ferroviarias y aeroportuarias

- El delegado del Gobierno, Miguel Alejo, que ha presidido esta mañana una Comisión Territorial de Asistencia, ha declarado que se trata de “la inversión en infraestructuras más elevada de la historia de esta Comunidad”.

**18 de mayo de 2011.**-- El delegado del Gobierno en Castilla y León, Miguel Alejo Vicente, ha presidido esta mañana una Comisión Territorial de Asistencia en la que se ha analizado el estado actual de las obras viarias, ferroviarias y aeroportuarias que se están ejecutando en la Comunidad Autónoma. Dicha reunión se ha celebrado por el sistema de videoconferencia y en ella han participado los subdelegados del Gobierno en las nueve provincias, los responsables de las demarcaciones de carreteras Occidental y Oriental, los jefes de las unidades de carreteras de cada provincia, el jefe de Conservación y Explotación, así como el director del área de Fomento.

Los datos globales analizados por la Comisión ponen de manifiesto que **la inversión total ejecutada por el Ministerio de Fomento en el periodo 2004-2010 en Castilla y León ha alcanzado los 8.480 millones de euros**, lo que supone una media anual de 1.211 millones de euros. En palabras de Miguel Alejo, esta cantidad es “**la inversión en infraestructuras más elevada de la historia de esta Comunidad**”.

La Comisión también ha podido constatar que el **grado de ejecución anual está cerca del 98 por ciento**.

### Inversión y puesta en servicio de carreteras

En el apartado de infraestructuras viarias, desde el año 2004 la inversión ejecutada en Castilla y León ha sido de 3.974 millones de euros y se han puesto en servicio más de 640 kilómetros de obra nueva.

<b>CARRETERAS</b>		
INVERSIÓN EJECUTADA	INVERSIÓN MEDIA ANUAL	KILÓMETROS PUESTOS EN SERVICIO
2004-2010 <b>3.974,82</b>	2004-2010 <b>567,83</b>	2004-2010 <b>640</b>

Actualmente, **se encuentran en fase de obra 18 nuevos tramos de carretera, que suman 244 nuevos kilómetros**, en los que se incluyen actuaciones en entornos urbanos y variantes, además de autovías. **Su inversión supera los 960 millones de euros.**

#### Infraestructuras ferroviarias

Por su parte, en el apartado de **infraestructuras ferroviarias** –“la gran apuesta del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero en esta Comunidad”, alega Alejo-, desde 2004 **se han invertido 4.241 millones de euros.**

<b>FERROCARRILES</b>	
INVERSIÓN EJECUTADA	INVERSIÓN MEDIA ANUAL
2004-2010 <b>4.241,62</b>	2004-2010 <b>605,95</b>

La puesta en marcha en diciembre de 2007 de la **línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid** y la implantación de los servicios Avant de Media Distancia han conseguido acortar de forma significativa el tiempo de viaje entre Segovia y Valladolid. Pero, además, gracias a los cambiadores de ancho y a la utilización de los trenes Alvia de rodadura desplazable, se ha conseguido que **los beneficios de la llegada del Ave a Valladolid también se extiendan a otras ciudades de Castilla y León.** De este modo, se han reducido en una hora las conexiones con Madrid desde Palencia, Burgos y León.

En el siguiente cuadro se reflejan otras **actuaciones ferroviarias puestas en servicio desde 2004:**

<b>ACTUACIONES PUESTAS EN SERVICIO</b>
Enlace Sur de León. Dos Ramales
Variante Ferroviaria y nueva estación de Burgos
Conexión Tramo Olmedo – Villaverde
Estación de León

Por su parte, las obras que se encuentran en fase de ejecución se están llevando a cabo a buen ritmo.

En la actualidad, **se encuentran en fase de obras 39 nuevos tramos de LAV, con más de 500 kilómetros y una inversión superior a los 3.600 millones de euros.**

#### Infraestructuras aeroportuarias

Por último, en la Comisión de Asistencia celebrada esta mañana también se han analizado el grado de ejecución en las infraestructuras aeroportuarias de la Comunidad; esto es, en los aeropuertos de Valladolid, León, Salamanca y Burgos. En datos globales, la inversión ejecutada desde 2004 hasta 2010 ha sido de 185,77 millones de euros, lo que supone una inversión media anual de 26,5 millones de euros.

<b>AEROPUERTOS</b>	
INVERSIÓN EJECUTADA	INVERSIÓN MEDIA ANUAL
2004-2010 <b>185,77</b>	2004-2010 <b>26,5</b>

Las obras realizadas en estos cuatro aeropuertos han consistido en ampliaciones de pistas y terminales, sistemas de ayuda para aterrizaje en situaciones climatológicas adversas y otro tipo de obras que favorecen y mejoran sus prestaciones y operatividad. A continuación se detalla la inversión realizada en cada una de las instalaciones aeroportuarias de la Comunidad desde el 1 de abril de 2004 hasta el 31 de marzo de 2011:

- Aeropuerto de **Burgos: 52,42** millones de euros.
- Aeropuerto de **León: 89,65** millones de euros.
- Aeropuerto de **Salamanca: 18,32** millones de euros.
- Aeropuerto de **Valladolid: 25,24** millones de euros.

#### Previsiones de licitación

En la Comisión de Asistencia celebrada hoy también se ha analizado las previsiones de licitación, además de lo ya licitado y adjudicado a lo largo de 2011. Destacar en el apartado de carreteras la licitación de las obras de la Autovía **A-66 entre Benavente-Zamora** a través del sistema de financiación público-privada, con un presupuesto estimado de 210 millones de euros, tal y como autorizó el Consejo de Ministros celebrado el pasado 6 de mayo. Sumados estos 210 millones (coste de la obra) a los gastos de financiación,

disponibilidad y el mantenimiento para 30 años, el coste total es de 1.356 millones de euros.

Otra de las licitaciones que se prevé es la conversión en autovía de la **circunvalación de Segovia**, con un presupuesto de 63,75 millones de euros.

En cuanto a la Alta Velocidad, el Consejo de Ministros del pasado 8 de abril autorizó las actuaciones necesarias para impulsar la **Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia**. El Consejo de Administración de Adif aprobó el pasado 29 de abril la licitación de los contratos de Colaboración Público Privada (CPP) para la redacción de los proyectos y la ejecución de las obras de montaje de vía e instalaciones ferroviarias, así como de su mantenimiento y financiación de parte de las inversiones, de la nueva conexión de alta velocidad **Madrid-Galicia entre Olmedo (Valladolid) y Santiago de Compostela**, por un montante de 2.332,8 millones de euros.

Del mismo modo, en dicho Consejo de Ministros se anunció que se licitará por el procedimiento de concurso público convencional la cantidad de **3.046,7 millones de euros** para las obras de plataforma que restan en el tramo Lubián-Orense.

#### Conservación, mantenimiento y seguridad vial

Por último, en la comisión presidida por el delegado del Gobierno se han analizado las obras de conservación, mantenimiento y seguridad vial. En este capítulo, **se ha invertido entre los años 2005 y 2010, 870 millones de euros**. Actualmente están en ejecución obras en todas las provincias de la Comunidad por valor de 107 millones de euros.

Es necesario destacar las obras de acondicionamiento que se están ejecutando en la **Autovía del Norte A-1 entre Santo Tomé del Puerto (Segovia) y Burgos**, entre los puntos kilométricos 101 y 246. La inversión es de 184 millones de euros. En estos momentos trabajan en dichas obras 530 trabajadores.

En Soria, por su parte, se encuentra en ejecución el acondicionamiento de la Autovía del Nordeste (A-2) entre los puntos kilométricos 139,5 al 232,8, tramo Soria/Guadalajara-Calatayud, que cuenta con una inversión de 149 millones de euros, de los que el 50 por ciento corresponden a la provincia de Soria.