

Nota de Premsa

Actuacions de millora a la xarxa de Rodalies de Barcelona

El Ministerio de Fomento invertirà 125 milions en millorar les instal·lacions i l'accessibilitat en estacions

- **Adif actuarà sobre una cinquantena d'estacions, tant en projectes de reforma integral com en l'adequació d'andanes i accessos**

17-desembre-08.- El Ministerio de Fomento invertirà un total de 125 milions d'euros en actuacions de millora d'estacions de l'àmbit de Rodalies de Barcelona, que consistiran tant en la reforma integral de les instal·lacions per a millorar les condicions d'explotació i qualitat del servei als clients, com en l'augment de l'accessibilitat mitjançant la implantació d'ascensors i passos adaptats i l'augment de l'alçada de les andanes. En el marc d'aquest pla, Adif, entitat pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento i encarregada de la gestió i desenvolupament de la gestió ferroviària realitzarà treballs en una cinquantena d'estacions de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

Aquestes actuacions s'emmarquen en el conveni firmat entre el Ministerio de Fomento, Adif i la SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, S.A.) per a la realització d'actuacions de millora a la xarxa ferroviària titularitat de l'Estat a Catalunya i que inclou l'execució d'inversions per a la modernització d'estacions de Rodalies i Mitja Distància i actuacions per a la millora de línies. Així mateix, responen al compromís del Ministerio de Fomento de realitzar un pla global d'inversions per a la millora permanent de les seves infraestructures i instal·lacions de la xarxa de Rodalies de Barcelona, amb l'objectiu d'oferir un servei de majors prestacions de seguretat i confort als seus clients i ciutadans.

Les actuacions que s'executaran contemplen obres de remodelació integral a 38 estacions, bàsicament de Barcelona i nucli de Rodalies i l'augment de la accessibilitat en altres 12 estacions.

De les 38 estacions, dues es troben a Barcelona (Plaça de Catalunya i Clot-Aragó), 22 s'inscriuen a la línia 1 (Sant Adrià de Besòs, Badalona, Montgat, Montgat Nord, El Masnou, Ocata, Premià de Mar, Vilassar de Mar, Cabrera de Mar-Vilassar, Mataró, Sant Andreu de Llavaneres, Caldes d'Estrac, Arenys de Mar, Canet de Mar, Sant Pol de Mar, Calella, Pineda de Mar, Santa Susanna,

Malgrat de Mar, Blanes, Tordera i Maçanet de la Selva-Massanes), 12 a la línia 2 sud (Viladecans, Gavà, Castelldefels, Platja de Castelldefels, Garraf, Sitges, Vilanova i la Geltrú, Cubelles, Cunit, Segur de Calafell, Calafell i Sant Vicenç de Calders) i 2 pertanyen a les línies Barcelona-Puigcerdà (La Molina) i Barcelona-Portbou (Sils).

Pel que fa al recrescut i la prolongació de les andanes, està prevista la realització d'obres en les 12 estacions següents: Sant Andreu Comtal, Estació de França, L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat i Molins de Rei (de les línies 4 i 7), i Montcada i Reixac, Granollers Centre, La Llagosta, Palautordera, Sant Celoni, Gualba i Hostalric (de la línia 2 nord).

L'execució d'aquestes obres es durà a terme en diferents fases i les primeres actuacions consistiran en la millora de la accessibilitat a les andanes, mitjançant el seu recrescut i prolongació d'un total de 18 estacions de les línies 1 i 2 per a adequar-les als diferents materials rodants que hi circulen.

Estacions completament accessibles, més confortables i segures

Entre els principals treballs, destaca la prolongació de les andanes fins a 200 m de longitud per a accedir a qualsevol material rodant, el recrescut d'andanes fins assolir una alçada de 68cm respecte a la cota de carril, l'eixamplament d'andanes i la construcció de passos a diferent nivell dotats amb doble escala mecànica. A les andanes també es contempla la col·locació de marquesines de 80m de longitud.

Altres actuacions destacades són la instal·lació de rampes o ascensors per a facilitar l'accessibilitat a les Persones de Mobilitat Reduïda (PMR), i la construcció d'accessos i parades amb diferents modalitats de transport (taxis, autobusos o bicicletes) i la dotació de places d'aparcament per a vehicles PMR.

Pel que fa a les actuacions de modernització integral, consisteixen en la construcció de nous edificis de viatgers o la millora dels existents per a adequar les instal·lacions a les actuals necessitats de l'explotació ferroviària. Els edificis seran completament adaptats a PMR, tindran una major superfície d'ús públic, disposaran de nou mobiliari i comptaran amb controls d'accés i serveis complementaris.

En el marc del pla global d'inversions impulsat pel Ministerio de Fomento per a la millora de les infraestructures i instal·lacions de la xarxa de Rodalies de Barcelona, Adif i la SEITT estan duent a terme diferents actuacions de modernització d'estacions, consistents en la remodelació o construcció de nous edificis de viatgers i un augment de la accessibilitat i la seguretat. Entre aquestes actuacions destaquen les realitzades a les estacions de Mataró, Montgat Nord i Cornellà de Llobregat, entre d'altres, i les que s'estan executant a Arc de Triomf, Montcada i Reixac-Santa Maria, Barberà del Vallès,

IMPULSA III

Castelldefels, Platja de Castelldefels, Vilanova i la Geltrú. D'altra banda, s'iniciaran les obres de remodelació integral de l'estació barcelonesa de Passeig de Gràcia, i es troben en fase de projecte els treballs de millora de les estacions de La Llagosta i Sant Joan Despí, entre d'altres.

Pla de Comunicació i Atenció al Client, Impulsa

En el marc del nou Pla de Comunicació i Atenció al Client, Impulsa, activat per Adif i Renfe, aquestes actuacions de millora en estacions i les possibles modificacions de servei produïdes per aquestes, es comunicaran de forma anticipada per a que els ciutadans tinguin un coneixement detallat de les mateixes. Per a això, s'utilitzaran diferents suports de comunicació com el web www.renfe.com i www.adif.es, telèfon d'informació, servei SMS, megafonia a trens i estacions, així com altres elements Informatius.