

Política

Zapatero amplia els ajuts a les famílies

Les mesures afectaran 400.000 llars que ara no tenen dret a bonificacions de la Seguretat Social



ERC vol que el 12-O es treballi a Catalunya

Ridao planteja que Catalunya decideixi els dies festius i aposta perquè el Dia de la Hispanitat sigui laborable

El govern no reclama a l'Estat els diners del Quart Cinturó

ACORD La subcomissió d'infraestructures tanca un paquet d'inversions de 787 milions d'euros sobre els 905 previstos **PRIORITAT** Rodalies i carreteres es beneficien de la major part de les partides, que no inclouen peatges

Pere Gendrau
MADRID

El govern de la Generalitat va evitar ahir remenar les males vibracions que provoca el Quart Cinturó entre el PSC i els seus socis a l'executiu, ERC i ICV, i va deixar fora, sense reclamar, les partides de la proposta referides a la Ronda del Vallès, l'enfemisme que utilitza l'executiu per referir-se al Quart Cinturó.

El paquet d'inversions pactat ahir a Madrid en la subcomissió d'infraestructures —el grup de treball que s'encarrega de desplegar l'Estatut i de pactar les inversions que han de compensar el dèficit de Catalunya en infraestructures— deixa de banda els dos trams proposats: Olesa de Montserrat-Viladecavalls i Terrassa-Granollers.

No obstant això, la reunió va aconseguir tancar inversions en infraestructures per valor de 787 milions d'euros, dels 905 milions pendents d'invertir després de l'acord assolit pel conseller d'Economia, Antoni Castells, i el ministre Pedro Solbes i després de les esmenes introduïdes en els pressupostos per al 2008. La reunió d'ahir va estar encapçalada pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el secretari d'Estat de Cooperació Territorial, Fernando Puig de la Bellacasa.

En la roda de premsa que es va fer després que es



El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ahir al matí al Pati dels Tarongers. **XAVIER BERTRAL**

reuní la subcomissió, el conseller Nadal va assegurar que el Quart Cinturó no havia sigut "objecte d'anà-

Nadal afirma que la B-40 no va ser "objecte d'anàlisi" a la subcomissió

lisi" per cap de les dues parts. La Generalitat no va reclamar els diners que s'hi podrien haver destinat tot

i haver assegurat a finals de gener que aquesta obra formaria part del llistat de peticions que fan arribar al govern espanyol. També van quedar fora d'aquesta reunió les bonificacions que el govern català volia aplicar als peatges de la AP-7 que hi ha a l'altura d'Ampostes i Martorell.

El paquet d'inversions més gran que van acordar els dos executius anirà destinat a millorar la xarxa de Rodalies; seran gairebé

250 milions per millorar andanes i accessos de 35 estacions i construir una nova línia costanera.

Els 105 milions restants de la partida de Foment serviran per millorar un tram gironí de la A-2, la variant de la N-260 a Gerri de la Sal i la connexió del cinturó litoral de Barcelona amb la C-32. La resta d'actuacions pactades a la subcomissió d'infraestructures provenen dels ministeris de Medi Ambient,

Educació, Agricultura i Indústria, i sumen un total de 432 milions d'euros

Millions pendents

Pel que fa als 118 milions que falten per arribar als 905 acordats pel conseller Castells i el ministre Solbes, previstos als pressupostos de l'Estat per al 2008, després d'ampliar el ventall del que es consideren infraestructures susceptibles de rebre inversions, el conseller de Política

Territorial i Obres Públiques va assegurar que se'n continuarà parlant a les futures reunions de la subcomissió.

Tant Nadal com el secretari d'Estat, Fernando Puig, van mostrar-se molt satisfets per l'acord assolit. Així sí, el representant de la Generalitat va alertar que l'entesa suposa l'aplicació de l'Estatut i que "no té res a veure" amb la reforma del finançament autonòmic. ■

Les inversions pactades

- ▶ **Ministeri de Foment**
355 milions d'euros
 - Rodalies (250 milions): nova línia costanera a R-1 i R-2; augment de la seguretat i modernització d'estacions
 - Carreteres (105 milions): Trams Medinyà-Garriols (Basera) de l'autovia A-2; variant de Gerri de la Sal de la N-260 i connexió del cinturó litoral de Barcelona amb la C-32
- ▶ **Ministeri de Medi Ambient**
168 milions d'euros
 - Abastament d'aigua
- ▶ **Ministeri d'Educació**
134 milions d'euros
 - CSCE i centres associats
- ▶ **Ministeri d'Indústria**
58 milions d'euros
 - Promoció comercial i internacionalització d'empreses

Un llistat de projectes que fluctua al si del govern

Les claus
MARIA CASALAS

Quatre dies abans de la reunió de la subcomissió d'infraestructures, prevista inicialment per dilluns 4 de febrer, Joaquim Nadal va celebrar una darrera entrevista a la seu de Política Territorial amb les conselleres afectades per aquesta

negociació. Allà els vau lluir el document que, en castellà i sota l'epígraf Pla d'Infraestructures de Catalunya 2008-2018, xifrava en 44.268,22 milions d'euros la proposta de possibles inversions per pactar a Madrid.

Sorpresa
Finalment, la subcomissió no es va reunir a aquell dilluns i



El document del govern que inclou la proposta de 44.263 milions. **R. R.**

es va ajornar una setmana, fins ahir. Però els departaments afectats no van ser informats de cap canvi en el document de la negociació. D'aquí ve la sorpresa que Nadal va provocar ahir entre alguns dels seus companys de govern en anunciar que el pla s'havia retallat gairebé en 4.000 milions

Piou sobre mullat
El canvi sobtat en les xifres del conseller no és nou. La setmana passada, la formació que lidera Joan Saura ja es va queixar que el darrer llistat d'obres per al 2008 que havia fet públic per negociar amb Madrid no era el que s'havia pactat. Errors de càlcul?

REUNIÓN DE LA SUBCOMISIÓN BILATERAL ESTADO-GENERALITAT EN MADRID

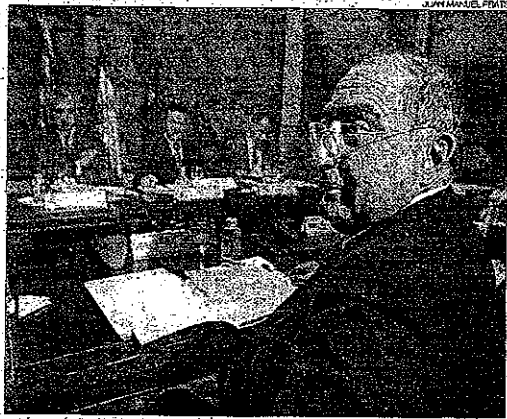
El Govern consigue 787 millones para infraestructuras en el 2008

El conseller Nadal califica de «éxito» la negociación con el Gobierno

FILAR SANTOS / MADRID
MANEL MANCHÓN / BARCELONA

La Generalitat pactó ayer con el Gobierno el destino de 787 millones de euros para desarrollar este mismo año proyectos de infraestructuras en varias áreas. Los ministerios a través de los que se invertirá el monto son los de Fomento, Medio Ambiente, Educación y Ciencia, Agricultura e Industria. «Estamos intentando corregir la escasa inversión de las pasadas legislaturas», declaró el secretario de Estado de Cooperación Territorial Fernando Puig de la Bellacasa.

Estos 787 millones de euros forman parte de los 905 que, según la metodología de cálculo de la disposición adicional tercera del Estatut, se tienen que sumar a los 3.742 millones ya previstos en los Presupuestos Generales del Estado. La diferencia de 118 se asignarán los próximos meses según el Govern.



Nadal ayer en la reunión de la subcomisión de infraestructuras

Tras intensas negociaciones durante las últimas semanas, Puig de la Bellacasa se reunió ayer en Madrid con el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, para decidir qué proyectos de los reseñados por la Generalitat está dispuesto a sufragar el Estado. De las peticiones catalanas, destaca que no se hayan incluido los dos tramos de la Ronda del Vallès o cuarto cinturón (el de Viladecavalls y el de Granollers). Una ausencia que no debe empañar, según Nadal, el «código de la negocia-

ción para «mejorar sustancialmente las infraestructuras» de Catalunya.

ción para «mejorar sustancialmente las infraestructuras» de Catalunya.

INVERSIÓN EN CERCANÍAS / De los 787 millones, 355 se canalizarán a través de Fomento para mejorar la red ferroviaria, con una inversión de 250 millones a la red de Cercanías de Barcelona, y aumentar la fiabilidad y la seguridad de las líneas. También servirán para conectar el Cinturón litoral con la C32, entre otros proyectos. Medio Ambiente invertirá 168 millones, sobre todo en obras de abastecimiento y reutilización de agua. Educación destinará 134 millones para equipamientos y programas de investigación. El prorrateo continúa con Agricultura (69 millones) e Industria, Comercio y Turismo (59 millones).

«Todos los departamentos, así, se sintieron ayer satisfechos con la negociación. Innovació, Universitats i Empresa, finalmente, ha conseguido buena parte de los 217 millones que había proyectado inicialmente. Una de las partidas importantes la recibirá el Centro Superior de Investigaciones Científicas y varios proyectos orientados a la nanotecnología y la genómica».

Inversión

HASTA 35.000 MILLONES

HASTA EL 2013

La voluntad del Govern es no crear «falsas expectativas». Y con esa premisa Joaquim Nadal precisó ayer, tras el Consell Executiu, que, gracias a la disposición adicional tercera del Estatut, el Estado invertirá unos 35.000 millones de euros en los próximos años, entre el presupuesto del año pasado y hasta el 2013. Serán inversiones directas del Gobierno en proyectos que presente la Generalitat. El Govern entregará en las próximas reuniones de la subcomisión de infraestructuras el Plan Catalunya 2007-2013 por más de 85.000 millones de euros.

PACTO CON LA OPOSICIÓN

Esa cifra, sin embargo, no cubra las necesidades de Catalunya en los próximos años. Nadal aseguró que hay también proyectos en todos los departamentos por una cuantía mayor, cercana a los 40.000 millones. La diferencia la deberá aportar la Generalitat dentro del plan de infraestructuras que el tripartito desea pactar con la oposición antes del verano.

Gobierno y Generalitat pactan 787 millones en inversiones, sin los peajes

CRISTINA SEN
Madrid

Por fin, las cosas fueron bien ayer en el Ministerio de Administraciones Públicas y el conseller Joaquim Nadal salió de la reunión con mucha mejor cara de la que mostró a principios de enero. La subcomisión de infraestructuras logró pactar el destino de 787 millones de los 905 que recibirá de más Catalunya después de la revisión del método de cálculo sobre inversiones, 787 millones destinados principalmente a la mejora de la red ferroviaria y,

por tanto a cercanías - con 250 millones, y a actuaciones en determinadas carreteras catalanas. Lo que de momento queda fuera del acuerdo es la apuesta del conseller de destinar parte de esta inversión que debe realizar el Estado a la rebaja y las bonificaciones de los peajes de Martorell y de Amposta-l'Ampolla.

Nadal y el secretario de Estado de Política Territorial, Fernando Puig de la Bellacasa, salieron con un acuerdo que quiso detallar con pelos y señales el representante gubernamental. Una por una, fue citando las inversiones

acordadas, que afectan a varias conselleríes -mejora de estaciones, líneas R-1 y R-2, A 2, abastecimientos de aguas, proyectos de nanotecnología, entre otras muchas-, para demostrar que el Ejecutivo se compromete a desarrollar este pacto político el 2008. El destino de la inversión que falta se decidirá en próximas reuniones. Se intentaba dejar atrás el fiasco de la cumbre bilateral de enero, donde fue imposible un acuerdo sobre cercanías.

Ayer, este tema no estaba en agenda y Nadal consideró muy importante un acuerdo que tiene en cuenta la voz de la Generalitat en el destino de las inversiones del Estado y que da cumplimiento a la disposición adicional tercera del Estatut, encaminada a recuperar en siete años el déficit histórico catalán. El conseller cifró en algo más de 35 000 millones la cifra global del plan 2007-2013, llamado ya Plan Catalunya. ●

El govern català i l'estatal tanquen 787 milions més d'inversió i prioritzen rodalies

L'acord, però, no preveu la rebaixa de peatges ni concreta molts dels projectes que la Generalitat havia presentat a l'Estat

ANNA SERRANO / Barcelona

● Dels 905 milions d'inversió en infraestructures del pressupost estatal que quedaven per assignar, un total de 787 ja tenen destinació. La van tancar ahir els go-

vern català i estatal en la reunió de la subcomissió d'infraestructures celebrada a Madrid. L'acord final no té gaire res a veure amb la proposta detallada que havia presentat l'executiu català, en la qual es

prioritzava la rebaixa de peatges. Els dos governs han fet prevaler la inversió en la xarxa ferroviària -bàsicament la millora de les estacions- i obres en carreteres com ara la connexió del cinturó del litoral amb

la C-32 i la variant de Gerri de la Sal. Els 787 milions acordats ahir se sumen als 3.742 territorialitzats del pressupost estatal d'aquest any. I encara queden pendents de destinar 118 milions.

El govern havia presentat una proposta d'inversions per valor de 1.245 milions d'euros perquè l'executiu estatal tingués marge per elegir els projectes per cobrir els 905 milions d'inversió en infraestructures del pressupost estatal del 2008 encara sense assignar. Tot i que ahir no van arribar a un acord complet, en la reunió de la subcomissió d'infraestructures, els governs català i estatal van tancar la destinació de 787 milions, «més d'un 80%» dels 905 milions. La valoració del govern català és satisfactòria. El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, insisteix que les dades es posessin en relació amb els 4.506 milions que l'Estat invertirà en infraestructures a Catalunya el 2008 gràcies a la metodologia pactada per Antoni Castells i Pedro Solbes per aplicar la disposició addicional tercera de l'Estatut: «Hem acordat reduir el dèficit històric en 787 milions», celebrava el conseller. Havia presidit la reunió amb el secretari d'Estat de Cooperació Territorial, Fernando Puig de la Bellacasa. L'acord, però, és molt menys concret que la proposta d'inversió que havia presentat el govern català i no inclou la rebaixa de peatges que s'havia prioritzat. Un terç dels diners (250 milions) aniran a



El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ahir a la subcomissió d'infraestructures. JACIM/ROGER PI

parar a la millora de la xarxa ferroviària, a augmentar la seguretat i modernitzar les estacions, però no hi apareixen ni el desdoblament de la línia Barcelona-Vic ni l'orbital Vila-nova-Mataró. Quant a carreteres, es destinaran 105 milions -i aquí hi ha concreció- a la connexió del cinturó del litoral de Barcelona amb la C-32, el tram Medinyà-Orriols de l'A-2 i la variant de Gerri de la Sal. Ha desaparegut, però la ronda del Vallès -el quart cinturó- que

constava en el document del govern. Els 168 milions acordats del Ministeri de Medi Ambient -160 a través d'un conveni amb la Generalitat- se centraran en obres del cycle de l'aigua -no es parla de la desalinitzadora de Barcelona-, mentre que els 135 d'Educació i Ciència són per a obres del Centre Superior d'Investigacions Científiques i inversions per a l'ITER, projectes de nanotecnologia i formació d'investigadors. Els 70 milions d'Agricultura aniran a regadius i actuacions a la presa de Colomers, el delta de l'Ebre i el moll de Pals, i els 59 d'Indústria s'invertiran en promoció comercial i internacionalització de les empreses a través de l'Institut de Comerç Exterior i a la implantació del pla Avariza. Amb l'acord d'ahir, queden uns 118 milions pendents d'assignació dins el pressupost del 2008.

Pla Catalunya 2013

La reunió es va centrar exclusivament en els 905 mil-

lions sense destinació, però no va abordar els projectes als quals es destinaran els 35.000 milions que es deriven del pacte Solbes-Castells per aplicar la disposició addicional tercera de l'Estatut fins al 2013. El govern espera abordar el pla Catalunya 2007-2013 en una altra convocatòria, encara per concretar. L'executiu català hi presentarà -com ha fet en aquest cas- un llistat de projectes que «poden arribar més enllà» dels diners pactats.

L'ACORD

Foment: 355 milions

- ▶ 250 a la xarxa ferroviària, 125 a augmentar seguretat i 125 per a la modernització i millora d'estacions
- ▶ 105 a carreteres, tram de Medinyà-Orriols (Bàscaia) de l'A-2, variant de Gerri de la Sal (N-260) i la connexió del cinturó del litoral amb la C-32

M. Ambient: 168,8 M

- ▶ Obres del cycle de l'aigua i finançament del projecte de proveïment des de l'embassament de Rialp

Educació: 134,85 M

- ▶ Obres relacionades amb el Centre Superior d'Investigacions Científiques i projectes de nanotecnologia

Agricultura: 69,43 M

- ▶ Inversions en regadius, actuacions a la presa de Colomers, el delta de l'Ebre i el moll de Pals

Indústria: 59,96 M

- ▶ Destinats a la promoció comercial i internacionalització de les empreses.

Rigol, president del consell rector del CEO

● L'executiu va nomenar ahir l'exconseller i ex-president del Parlament Joan Rigol com a president del consell rector del Centre d'Estudi d'Opinió, el CEO, després que els membres d'aquest òrgan el proposessin en la primera reunió. Amb el nomenament el govern dona compliment a la recent aprovada llei del CEO, dependent d'Economia i que s'encarrega de l'elaboració d'estudis d'opinió i enquestes. Fins ara, Rigol era president del Comitè de Supervisió i Seguiment del Centre d'Estudis d'Opinió, que va desaparèixer amb la nova normativa. Com a president del consell rector, Rigol s'encarregarà de convocar i dirigir les sessions d'aquest òrgan, que aprova el pla anual d'estudis d'opinió i de valoració política que fa el CEO.

Carod, Benach i Mas es reuneixen amb Dumont

● El líder d'Acció Democràtica del Quebec, Mario Dumont, es va reunir ahir amb el vicepresident, Josep-Lluís Carod Rovira, el president del Parlament Ernest Benach, i el líder de CiU, Artur Mas. En la trobada que Carod va mantenir al Palau de la Generalitat amb el líder de l'oposició quebequés, va informar-lo de la pròxima reunió del comitè mixt Catalunya-Quebec, que se celebrarà a Barcelona els dies 4 i 5 de març, per valorar els projectes engegats del 2005 al 2007 i aprovar un nou pla de treball. Dumont també va visitar el Parlament, on es va reunir en audiència amb Benach, que va assenyalar que la «col·laboració» de les cambres dels dos països és «indispensable». Amb Mas, Dumont va tractar del «dret a decidir» dels catalans.

El ple debatirà les aules d'immigrants

● El Parlament celebrarà el dimecres 20 el darrer ple abans de les eleccions del 9 de març. Es debatirà una moció de CiU, conseqüència d'una interpel·lació, en què la federació es fa ressò de la polèmica sobre les aules d'acollida per a immigrants a les quals dona suport, amb matisos. Es tracta d'un tema espinos per al govern. Ernest Maragall va proposar crear centres d'acollida per a alumnes immigrants que arribin a mig curs perquè se socialitzin i aprenguin el català, una iniciativa que té el rebuig d'ERC i ICV-EUIA. Fonts dels republicans i dels ecosocialistes descartaven que es torni a repetir la votació separada de la moció de CiU per rebutjar el traçat del TAV per Barcelona, en què ERC es va desmarcar dels socis i va votar amb la federació.



Nadal estuvo ayer en Madrid

Cercanías, agua y educación centrarán la inversión de 787 millones del Estado

R.C.

BARCELONA- Gobierno y Generalitat acordaron ayer en el marco de la subcomisión de Infraestructuras el destino de los 787 millones de inversión que deben añadirse a los 3.742 que ya reflejaron los Presupuestos Generales del Estado para 2008. Esta cantidad extra se eleva en realidad a 905 millones y es fruto del pacto entre los gobiernos catalán y español tras recalcular la metodología de aplicación de la disposición adicional tercera del Estatut. De los 905 millones, ayer se concretaron 787.

Según explicó el conseller de Política Territorial y Obras Públicas,

Joaquim Nadal, al término de la reunión que mantuvo con representantes del Gobierno, la negociación es «un paso muy decisivo hacia adelante». Por su parte, el secretario de Estado de Cooperación Territorial, Fernando Puig de la Bellacasa, 355 de los 787 millones los aportará el Ministerio de Fomento y la mayor parte irá destinada a Cercanías, cuya red recibirá una inyección de 250 millones.

Esta cantidad se empleará en aumentar la fiabilidad y la seguridad mediante la instalación de enclavamientos electrónicos o la creación de nuevas subestaciones y otro tanto en la modernización y mejora de estaciones, que se centrarán en

las líneas R-1 y R-2 de la futura línea costera.

Los 105 millones restantes se destinarán a realizar obras en los tramos Medinyà-Orríols (Bascara) de la Autovía A-2, en la variante de Guert de la Sal de la N-260 y en la conexión del cinturón litoral de Barcelona con la C-32

Renfe recibirá 250 millones para mayor fiabilidad y mejora de sus instalaciones

Por otra parte, el Ministerio de Medio Ambiente invertirá 168,8 millones adicionales, de los que 160 se canalizarán a través de un convenio con la Generalitat que completará actuaciones relativas al ciclo del agua, como las obras de reutilización y mantenimiento de cauces, así como el proyecto de abastecimiento desde el embalse de Rialp a comarcas como Solsonés y Urgell.

134 millones para el CSIC

La partida del Ministerio de Educación y Ciencia dedicará 134,85 millones de euros para las instalaciones del Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y varios proyectos orientados a la nanotecnología, la genómica y otros programas de investigación técnica. Por otra parte, el Ministerio de Pesca asignará 23,4 millones a regadíos y el de Industria otros 58 para internacionalizar empresas.

El presunto suicidio y doble infanticidio de Caldes, una intoxicación por una chimenea

La Bilateral asigna los 800 millones de 2007 a la sombra de la ministra Álvarez

La Comisión Bilateral Estado-Generalitat cierra el listado de infraestructuras que recibirán el aumento de recursos para Cataluña derivado del pacto Solbes-Castells

IVA ANGUERA
BARCELONA. El conseller de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat, Joaquim Nadal, ensayó ayer su mejor cara de póquer tras la reunión de Consell Executiu en una comparecencia pública que debía servir para anunciar la satisfacción del Govern por la inminente asignación de los 805 millones de euros que la Administración del Estado debe invertir en Cataluña además de lo consignado en los Presupuestos Generales, en cumplimiento del nuevo Estatuto. Pero la reunión de la subcomisión de Infraestructuras de la Comisión Bilateral Estado-Generalitat quedó en nada, ante el anuncio de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, de que el AVE Madrid-Barcelona empezará a operar el 20 de febrero.

El propio conseller reconoció que el Ministerio anunció la llegada de Álvarez apenas un día antes, la tarde del lunes, y lo hizo para pedir una entrevista con el presidente de la Generalitat, José Montilla, para el mismo martes. Un encuentro que si vio para que Álvarez anunciara en persona la fecha de la llegada del AVE al presidente de la Generalitat, minutos antes de hacerla pública.

«Coincidencia positiva»

En este contexto, Nadal tuvo desencuentros con Álvarez han sido notorios en los últimos meses, definió la coincidencia de su viaje a Madrid con la visita de la ministra como una «coincidencia positiva» que, a la postre, significó que el conseller no estaba en la Estación de Sants para recibir a la titular de Fomento.

Al margen de Álvarez y la llegada del AVE, Nadal encabezó ayer la delegación catalana que negoció el destino de los 905 millones de euros que el Estado debería haber invertido en Cataluña en 2007, según el acuerdo Solbes-Castells sobre la aplicación de la disposición adicional tercera del Estatut que fija para esta comunidad una inversión en infraestructuras equivalente a su participación en el conjunto del PIB español, que actualmente se sitúa en el 18%.

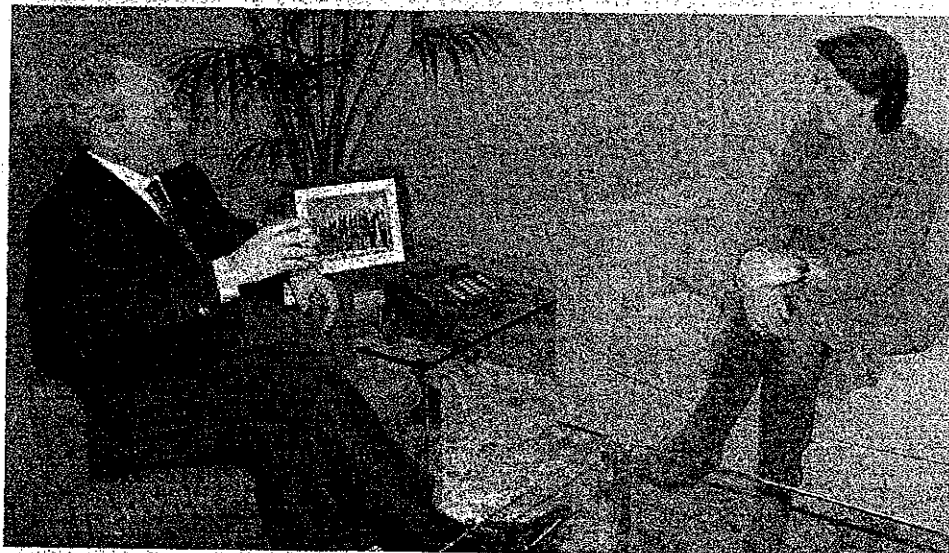
En el encuentro mantenido ayer, se aprobaron un conjunto de proyectos por valor de 787 millones de euros, de los que 250 millones irán destinados, a través del Ministerio de Fomento, a actuaciones de la red ferro-

viaria, con especial atención al servicio de Cercanías. El resto se distribuye en obras relacionadas con el medio ambiente (169 millones), investigación (134 millones), regadíos (69 millones) e innovación empresarial (69 millones).

La Generalitat presentó el pasado 8 de enero un listado de propuestas al Gobierno por un monto de 1.200 millones, en el que destacaban obras polémicas como la Ronda del Vallès, antes llamada cuarto cinturón, o el rescate parcial de los peajes de l'Ampolla (Tarragona) y Martorell (Barcelona). Un listado que incidía, sin embargo, en obras en curso y mejora de infraestructuras ya previstas, como reconoció Nadal, y que superaba el monto previsto por el Gobierno para «tener margen de negociación».

El propio conseller apuntó antes del encuentro que el Govern confiaba en cerrar la asignación de 900 millones, sobre los 905 que el Gobierno ha aceptado fijar con cifra final de lo no consignado en los Presupuestos de 2007. Los cien millones restantes corresponden a proyectos ya adjudicados por concurso.

Un total de 250 millones irán destinados a mejoras la red ferroviaria, con especial atención al servicio de Cercanías



Con ella llegó el escándalo

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, consiguió ayer poner de nuevo en pie de guerra a los medios de comunicación catalanes antes incluso de bajarse del tren, cuando el personal de Adif expulsó a los fotógrafos, convocados previamente del andén de Sants al que debía llegar en un AVE en pruebas. Una actitud que tuvo como respuesta el plante de los periodistas mientras Álvarez era abucheada por el público.