



Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa.

El Gobierno autoriza la adaptación del ramal de mercancías Castellbisbal-Can Tunis para su explotación en ancho internacional

- El presupuesto de las obras, consistentes en el montaje del tercer hilo en una longitud de 22 km y la creación de un nuevo acceso a la terminal de Can Tunis, asciende a más de 19,1 M€.
- Esta actuación complementa las ya ejecutadas por Adif en el marco de la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa para permitir el tráfico mixto de viajeros y mercancías en el tramo Barcelona-Perpiñán.

Madrid, 6 de febrero de 2008 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Fomento a licitar las obras de adaptación del ramal de mercancías Castellbisbal-Can Tunis para su explotación en ancho internacional. Las obras consistirán en el montaje del tercer hilo en una longitud de 22 kilómetros y en la conexión de la terminal de mercancías de Can Tunis con el citado ramal para permitir la circulación de trenes de ancho convencional (1.668 mm) e internacional (1.435 mm).

Los trabajos tienen un presupuesto de 19.142.429,72 euros y serán licitados por Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento y encargada del desarrollo y gestión de la red ferroviaria.

Esta actuación complementa las ya ejecutadas por Adif en el marco de la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa para permitir el tráfico mixto de viajeros y mercancías en el tramo Barcelona-Perpiñán. Entre estas actuaciones, figura la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



construcción del ramal de mercancías Castellbisbal-Can Tunis y la adecuación del Nudo de Castellbisbal mediante una nueva variante de 5 kilómetros para conectar los ramales del Vallès con el Puerto de Barcelona y Can Tunis.

También complementa las obras de adecuación del ramal Castellbisbal-Mollet que lleva a cabo el Ministerio de Fomento para permitir las circulaciones de anchos convencional e internacional.

La construcción del ramal Can Tunis-Castellbisbal y la adecuación del Nudo de Castellbisbal, así como la adaptación del corredor del Vallès para trenes de ambos anchos mejorará de forma significativa las conexiones nacionales e internacionales para los operadores de mercancías y permitirá un aumento de la capacidad y la regularidad de este tipo de circulaciones al disponer de un corredor independiente de la red de Cercanías en el tramo Barcelona-Martorell.

Desarrollo de las obras

El proyecto constructivo contempla la instalación del tercer carril en una longitud de 22 kilómetros de 60 kg/m en prácticamente todo su recorrido, entre la terminal de Can Tunis y la nueva variante del Nudo de Castellbisbal, la colocación de nuevas traviesas polivalentes de tipo AM-05 y el extendido de 2.202,931 m³ de balasto. También se realizarán actuaciones en el sistema de electrificación para compatibilizar las circulaciones de ambos anchos, mediante ajustes en los diferentes dispositivos (seccionadores, agujas aéreas, etc.), además de adaptaciones de las instalaciones de seguridad y comunicaciones y operaciones complementarias en el falso túnel de Can Tunis para adaptar las instalaciones a la nueva configuración.

Por su parte, en la terminal de mercancías de Can Tunis se creará una conexión con el ramal mediante la construcción de la infraestructura y superestructura de nuevos desvíos de ancho mixto. Estas obras se complementarán con actuaciones para adecuar la playa de vías de la terminal y los sistemas de electrificación y comunicaciones a la nueva situación de explotación.