

## CONCLUYEN LOS TRABAJOS DE URBANIZACIÓN DE LA AVENIDA DE VILANOVA, EN EL BARRIO DEL GORNAL

La alcaldesa de L'Hospitalet, Núria Marín, el delegado del Gobierno, Joan Rangel, y el presidente de Adif, Antonio González Marín, han visitado hoy los trabajos de reordenación de la avenida de Vilanova, en el barrio del Gornal. Las obras de urbanización de esta avenida se enmarcan en el convenio de colaboración firmado por Adif y el Ayuntamiento de L'Hospitalet, en el que se contemplan inversiones por valor de 18 millones de euros, para la mejora urbanística de las zonas por donde discurre la Línea de Alta Velocidad a su paso por la ciudad. Los trabajos han afectado un tramo de 1,9 kilómetros de longitud, desde la calle de las Ciencias hasta la calle Santa Eulalia, y el vial paralelo a la Gran Vía de acceso a la avenida de Vilanova.

Para la ejecución de los trabajos, se han movido unos 46.000 metros cúbicos de tierra. Gracias a las obras de urbanización, se han construido 1.200 metros lineales del nuevo colector y se han pavimentado 19.582 metros cuadrados de aceres, de los cuales 10.377 metros cuadrados son de loseta. Para la construcción de la calzada, se han utilizado más de 9.000 toneladas de asfalto. Los trabajos se han completado con la colocación de 326 árboles de diferentes especies, la instalación de 110 puntos de luz, la señalización vertical y horizontal de tráfico y la instalación de 159 metros lineales de bandas reductoras de velocidad. También se han habilitado 1.000 plazas de aparcamiento.

En el marco del acuerdo institucional, también se ha ejecutado la nueva pasarela de peatones entre Bellvitge y Gornal próxima a la Gran Vía y las rotondas situadas en la calle de Amadeu Torner con la avenida del Carrilet, la calle de Narcís Monturiol y la calle de Santa Eulalia, y en la avenida de la Fabregada, con la avenida del Carrilet y la Travesía Industrial.

También ha finalizado la mayor parte de reposiciones de la calzada afectada por las obras de la Línea de Alta Velocidad, como en las calles de Santa Eulalia, del Patronat i de Maluquer. En esta última vía, han acabado también las obras de urbanización. De la misma manera, han culminado las operaciones de reposición de los solares utilizados como zonas de acumulación temporales, situadas en las calles de Campoamor y de la Aprestadora. Así mismo, queda pendiente la restitución del solar próximo al Tanatorio.



## NOTA DE PREMSA

Igualmente, ha concluido la limpieza del colector de la avenida de Carmen Amaya y la construcción de las pasarelas de peatones en la carretera del Mig, la avenida del Carrilet y la calle de Santa Eulalia.

Aún falta iniciar otras actuaciones también comprendidas en el convenio, como la limpieza de los edificios más próximos a las vías del tren, finalizar la limpieza de los colectores afectados por los sedimentos producidos por las obras, la urbanización de la carretera del Mig, la urbanización de la Ronda de la Vía, reposición del Trinxet, rotonda de Pius X con Prat de la Riba, mejora de la zona verde de la calle Lavinia y otras restituciones y mejoras incluidas en el convenio. Así mismo, la urbanización de la calle de la Riera Blanca se encuentra en ejecución con la previsión de finalización durante el próximo verano.

Para realizar el seguimiento de estas actuaciones se ha creado una Comisión Técnica entre Ayuntamiento y ADIF, con el objetivo de coordinar la correcta realización de las obras.