



El ministro da cuenta de las actuaciones incluidas en el Plan de Rodalies de Barcelona.

Fomento ha licitado o está ejecutando obras en Rodalies de Barcelona por valor de 572 M€

- A día de hoy, se están remodelando 2 de cada 3 estaciones de la red.
- En la primera quincena de julio el Ministerio licitará el concurso para adaptar 350 trenes de Cercanías para movilidad reducida, 112 de ellos de Barcelona.

Barcelona, 25 de Junio de 2009 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, anunció hoy que su Ministerio ha licitado o está ejecutando obras en Rodalies de Barcelona por valor de 572 millones de euros, en el marco del Plan de Rodalies 2009-2015, cuya actualización ha presentado hoy.

Obras tan importantes como los intercambiadores de Sagrera-Meridiana (39,7 M€), Sabadell-Nord (5,7 M€) o la Remodelación del de Paseo de Gracia (12 M€) ya están en marcha, así como la adaptación para Cercanías del nudo de Mollet (74,7 M€) en donde se ubicará una nueva estación de Cercanías en Santa Perpètua.

En la línea entre Montcada y Vic el Ministerio ha redactado el Estudio Informativo de la duplicación de vía y lo ha sometido ya a Información Pública, una actuación que permitirá aumentar las frecuencias de paso de los trenes y a la vez modernizar las estaciones y la infraestructura de esta línea.

Asimismo, el ministro dijo que el Estudio de la nueva línea Cornellà-Castelldefels está ya muy avanzado, y está previsto que sea sometido

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



a Información Pública tan pronto finalicen las conversaciones que el Ministerio está manteniendo con los Ayuntamientos por los que pasa la actuación, con el fin de poder desarrollar el mejor trazado posible.

En L'Hospitalet actualmente está en Información Pública el proyecto de integración urbana de la línea C-2 de Rodalies. Una vez finalice este periodo de exposición pública, concluirá la redacción del proyecto constructivo, lo que permitirá licitar las obras de la primera fase de esta actuación, incluidas la nueva Estación de Bellvitge y el Intercambiador de La Torrassa en el primer trimestre de 2010.

De otro lado, las obras del nuevo acceso de Cercanías al aeropuerto con dos estaciones, una en la Terminal actual y la otra en la Nueva Terminal, serán licitadas en el último trimestre de este año.

Blanco anunció, asimismo, que tiene la intención de impulsar cuanto antes la Línea Orbital, una actuación incluida en el plan, que supondrá una inversión adicional a los 4.000 millones de euros previstos, pero aún no definida en su totalidad por la complejidad de su trazado.

El ministro dijo ser consciente de la importancia de esta infraestructura para los municipios de la segunda corona metropolitana, y anunció que el año próximo se iniciará la redacción de los correspondientes estudios.

Modernización

Por otra parte, apuntó que el objetivo fundamental de Ministerio es la modernización de la red, con una catenaria rígida en los túneles, señalización electrónica, un centro de control de tráfico de última generación, tecnología de comunicaciones de alta velocidad aplicada a Cercanías, etcétera.

A día de hoy, según explicó, 64 estaciones se encuentran en obras o con los proyectos en redacción, es decir, está ya en marcha la remodelación de 2 de cada 3 estaciones actuales de la red.



Movilidad

El ministro habló también de una mejora de la flota de trenes, con 80 nuevos trenes CIVIA, de los cuales ya se han incorporado 49, y en lo que resta de año se incorporarán otros 8 más. Para alcanzar, con una inversión de 510 millones de euros una flota total de 212 trenes en 2012.

Un 90% de ellos estarán adaptados en esa fecha para personas con movilidad reducida, pues en la primera quincena de julio el Ministerio licitará el concurso para, con una inversión de 220 millones de euros adaptar 350 trenes de Cercanías, 112 de ellos actualmente en Barcelona.

El resto de los trenes, hasta completar el 100% estarán completamente adaptados en el año 2014, tal y como el ministro se comprometió días atrás en la firma del Protocolo por la accesibilidad en los servicios ferroviarios.

Plan de Rodalies

Según explicó el ministro, el plan en el que se enmarcan las actuaciones señaladas va a suponer la mayor inversión en la Red de Cercanías de Barcelona que el Ministerio de Fomento ha realizado nunca desde la puesta en funcionamiento de este servicio, hace ya 20 años.

La inversión será de 4.000 M€ hasta 2015, dedicados íntegramente a mejorar las infraestructuras ferroviarias por las que circulan los trenes de Rodalies.

El plan, una vez completado, evitará cada año verter al aire casi 350.000 toneladas de CO₂, con un ahorro energético equivalente al consumo eléctrico de todos los hogares de las comarcas del Vallès, es decir de más de 1.100.000 personas.

Además, evitará más de 100 millones de desplazamientos por carretera ahorrando a la sociedad 526 millones de euros asociados a los efectos negativos de la contaminación, los accidentes de tráfico y el cambio climático.



Nota de prensa

Asimismo, el plan incluye más de 10 nuevas estaciones de Cercanías, 11 nuevos intercambiadores, casi 7.000 nuevas plazas de aparcamiento, la construcción de 25 Km de vía y la duplicación de 80 Km, con lo que toda la red tendrá vía doble.

Al finalizar el Plan de Rodalies de Barcelona, se dispondrá de un total de 492 Km de líneas, 121 estaciones y 21 intercambiadores, logrando incrementar en un 60% la oferta comercial, y reduciendo los tiempos de viaje un 20%.