



También se han entregado los folletos de la Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo - Verano 2009.

## Presentación de la embarcación "Salvamar Mintaka" y el helicóptero "Helimer" de Salvamento Marítimo en Barcelona

- La incorporación de estas unidades, se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, cuya dotación asciende a 1.023 M€.
- Desde el año 2004, Fomento ha incrementado muy significativamente las unidades marítimas, aéreas y terrestres en Cataluña.

Barcelona, 08 de julio de 2009 (Ministerio de Fomento)

El Delegado del Gobierno en Cataluña, Joan Rangel, y el Secretario general de Transportes del Ministerio de Fomento, José Luis Cachafeiro, han presentado esta mañana en el Puerto de Barcelona, la embarcación de intervención rápida "Salvamar Mintaka", que tiene base en Barcelona, y el helicóptero "Helimer", que se ha destinado a una base de nueva creación en Reus.

La incorporación de estas unidades a la flota de Salvamento Marítimo se enmarca dentro del Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2006-2009, cuya dotación económica asciende a 1.023 M€, y supone multiplicar por 6,6 las inversiones del Plan anterior (564%). De los 515,7 millones de euros que el Plan destina a inversiones, el 80% ya está ejecutado o comprometido. Otros 507 millones, se destinan a operaciones y mantenimiento de los medios.

En el acto celebrado esta mañana también se ha presentado la Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo - Verano 2009 con la que el Ministerio de Fomento busca reforzar la cultura de prevención y la seguridad gracias a la información, concienciación y sensibilización de los ciudadanos ante los riesgos potenciales del mar.



Al acto también han asistido el Director General de la Marina Mercante y Presidente de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Felipe Martínez; la Directora de Salvamento Marítimo, Pilar Tejo; el Presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona, Jordi Valls; el Capitán Marítimo de Barcelona, Javier Valencia; y el Jefe del Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Barcelona, Jaime Zaragoza.

### Incremento de medios

El Mediterráneo norte cuenta hoy, gracias al PNS 2006-2009, con medios de los que antes se carecía, como el helicóptero "Helimer 203", que se presenta hoy, la base estratégica de lucha contra la contaminación de Castellón, el buque de salvamento "Punta Mayor", así como el gran buque polivalente de lucha contra la contaminación "Clara Campoamor" y el avión "Isabel de Villena", que cubren toda la fachada mediterránea. Además, en Cataluña, se han reemplazado por embarcaciones nuevas las salvamares de Port de la Selva ("Salvamar Alnilám"), la de Barcelona ("Salvamar Mintaka") y se incorporó una adicional en Roses ("Salvamar Cástor").

### La "Salvamar Mintaka"

Esta unidad, de nueva construcción y con base en Barcelona, sustituye a la anteriormente existente en este puerto, mejorando sus capacidades.

En el marco del PNS 2006-2009, Salvamento Marítimo ha incrementado hasta las 55 unidades su flota de embarcaciones rápidas, denominadas "Salvamares", que en 2004 estaba compuesta por 40 embarcaciones. Al disponer de 55 "Salvamares", la Sociedad tiene capacidad para contar con una embarcación de este tipo en cualquier punto del mar dentro de las 15 millas desde la costa española en un máximo de 75 minutos.

La "Salvamar Mintaka" dispone de novedades de diseño que la convierten en especialmente apta para dar respuesta a emergencias e incidencias en la mar, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etc.

La nueva "Salvamar" es una embarcación de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiada para actuar en circunstancias en



que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Este tipo de unidad protagoniza la mayor parte de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo gracias a su rápida respuesta y versatilidad.

Tiene 21,19 metros de eslora, 5,50 de manga, cuenta con una velocidad punta de 38 nudos y 400 millas náuticas de autonomía. Sus dos motores son de 1.044 kW (1.400 Cv), tiene un desplazamiento a media carga de 32,5 toneladas y una potencia de tiro a punto fijo de 5 toneladas.

### Helicóptero "Helimer"

Salvamento Marítimo creó en 2008 una nueva base en Reus para albergar al helicóptero "Helimer". Es la primera vez que Salvamento Marítimo cuenta con un helicóptero en la comunidad catalana.

Desde el año 2004, Fomento ha incrementado muy significativamente la flota de helicópteros de Salvamento Marítimo en toda España, que ha pasado de 5 a 10 unidades en la actualidad.

En el marco del PNS 2006-2009, el Ministerio de Fomento está dotando a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima de 8 helicópteros de nueva construcción del modelo AW139. El PNS 06-09 establece que la configuración de medios aéreos será de 10 helicópteros: 8 en propiedad y 2 fletados.

Se han incrementado las tripulaciones de los helicópteros para su permanencia continua en las bases y la consiguiente reducción del tiempo de respuesta.

### Características de AgustaWestland AW139

El AgustaWestland AW139 es un helicóptero medio, biturbina, condición fundamental para actuar en el entorno marino, con una espaciosa cabina que ocupa un volumen de 8 m<sup>3</sup> con una altura de 1,42 metros, lo que



permite desplazamientos en el interior. Con dos pilotos, tiene capacidad para transportar 15 pasajeros sentados.

El AW139, con su rotor de 5 palas, presenta una velocidad de crucero de 306 kilómetros/hora, lo que le permite llegar rápidamente a la zona donde se ha producido el siniestro.

Está preparado para vuelos en casi cualquier situación, incluyendo vuelos nocturnos y en condiciones meteorológicas adversas. Además de los sistemas habituales en este tipo de aeronaves, cuenta con un radar de exploración para detección de objetos a distancias medias y el sistema FLIR que permite la obtención de imágenes térmicas y facilita la localización de personas y objetos mediante la utilización del espectro infrarrojo.

También cuenta con un piloto automático (*4-axis digital AFCS*) y un sistema para vuelo estacionario en automático, con modos SAR, lo que facilita la actuación en operaciones de recuperación de personas desde el agua o desde la cubierta de un buque en casi cualquier situación del mar.

Fabricante	AgustaWestland
Modelo	AW139
Longitud	16,66 metros
Altura	4,95 metros
Peso máximo al despegue	6800 kg.
Autonomía	> 4 h.
Velocidad máxima	167 kn.
Alcance máximo	1.061 kilómetros
Tiempo de vuelo máximo	> 4 h.
Tripulación	Piloto + Copiloto + 2 rescatadores, que también realizan labores de operador de grúa/consola de misión



## Medios incorporados a través del PNS 2006-2009 en España

En la siguiente tabla se refleja el incremento de unidades que operan en la zona SAR española, que abarca una superficie marina de un millón y medio de kilómetros cuadrados, lo que equivale a tres veces el territorio nacional. Para atender las emergencias, los 21 Centros de Coordinación de Salvamento, que se distribuyen estratégicamente por los cerca de 8.000 kilómetros de la costa española, movilizan los siguientes medios:

Medios Unidades por años	2004	Julio 2009	2009
Salvamares	40	55	55
Embarcaciones rápidas polivalentes "Guardamares"	0	3	10
Remolcadores y buques polivalentes	12	15	14
Buque recogedor	0	1	1
Bases estratégicas almacenamiento	2	6	6
Bases subacuáticas	1	6	6
Aviones	0	4	4
Helicópteros	5	10	10
<b>TOTAL</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>106</b>