



Con esta actuación se incrementa la seguridad vial y la comodidad de los usuarios.

## El Gobierno destina más de 16 millones de euros a la conservación de diversas carreteras en la provincia de Girona

- Se enmarca en el conjunto de inversiones adicionales para 2010, destinadas a la conservación de carreteras por un valor total de 140 M€, que fue aprobado en el Consejo de Ministros celebrado el pasado 31 de julio.

Madrid, 13 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy la licitación del contrato para la conservación y explotación de diversas carreteras situadas en la provincia de Girona. El importe del contrato asciende a 16.204.604,57 euros y tiene como principal objetivo incrementar la seguridad vial y mejorar el servicio que se presta a los usuarios de la carretera.

Esta licitación se enmarca en el conjunto de inversiones adicionales para 2010, destinadas a la conservación de carreteras por un valor total de 140 millones de euros, que fue aprobado en el Consejo de Ministros celebrado el pasado 31 de julio. El objetivo de esta medida es promover la actividad económica y el empleo mediante la anticipación al próximo ejercicio de la ejecución de inversiones previstas inicialmente para 2011 y años sucesivos.

### Características técnicas

El contrato, a desarrollar en la provincia de Cáceres, contempla los trabajos relativos a los servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, servicios de vialidad invernal, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, ventilación y control de túneles, señalización variable y semaforización.



Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de información de estado y funcionamiento de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación, estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.

Asimismo, se realizarán los trabajos de desbroce, fresados y reposición del firme, limpieza de cunetas, y en general, todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo.

Son objeto del presente contrato los siguientes tramos de la Red de Carreteras del Estado comprendidos en el Sector GI-2, pertenecientes a la provincia de Girona:

- A-26. Del punto kilométrico (p.k.) 64,40 al 83,90. Tramo: Besalú – Olot.
- N-260. Varios tramos:
  - Del p.k. 0 al 67,55. Tramo: Frontera Francesa – Argelaguer.
  - Del p.k. 76,80 al 78. Tramo: Castellfollit de la Roca.
  - Del p.k. 83,90 al 84,20. Tramo: Olot.
  - Del p.k. 84,0 al 114. Tramo: Olot – Ripoll.
- N-260a, varios tramos:
  - Del p.k. 3,8 al 7,40. Tramo: Colera – Portbou.
  - Del p.k. 51,30 al 52,40. Tramo: Vilademires.
  - Del p.k. 53 al 57,5. Queixàs.
  - Del p.k. 71,5 al 72,20. Tramo: Sant Jaume de Llierca.

Además, estarán incluidos todos los tramos residuales utilizados como caminos, vías de servicio y demás viales de titularidad estatal. Asimismo, están incluidos los siguientes túneles:

- Portbou (falso túnel 1). N-260. 49 metros (m).
- Portbou (falso túnel 2). N-260. 65 m.
- Túnel de Coll del Frare. N-260. 503 m.
- Túnel de Argelaguer. A-26. 316 m.



# Nota de prensa

- Túnel de Sant Jaume. A-26. 322 m.
- Túnel de Mont-Ros 1. A-26. 687 m y 749 m.
- Túnel de Mont-Ros 2. A-26. 1.070 m y 1.212 m.
- Túnel de Calzada Romana.N-260. 100 m.
- Túnel de Torrent Mitjà. N-260. 87 m.
- Túnel de Mestre Esteve. N-260. 285 m.
- Túnel de Collabós. N-260. 1848 m.