Nota de prensa

Fomento licita obras de conservación en varias carreteras de Girona

- El presupuesto de licitación asciende a 14,6 millones de euros

Madrid, 18 de septiembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha licitado, con su publicación hoy en el Boletín Oficial del Estado, la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en varias carreteras de la provincia de Girona. El presupuesto de licitación asciende a la cantidad de 14.673.302,16 euros.

El objetivo de esta iniciativa es mejorar el servicio que se presta a los usuarios de las carreteras e incrementar la seguridad vial.

Entre los trabajos que deberán realizarse se encuentran los servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, servicios de vialidad invernal, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, ventilación y control de túneles, señalización variable y semaforización.

Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado, agenda de información de estado y funcionamiento de la carretera, programación, coordinación, seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, actuaciones de apoyo a la explotación, estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.

Asimismo, se realizarán los trabajos de desbroce, fresados y reposición del firme, limpieza de cunetas, y en general, todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo.

Son objeto del presente contrato los siguientes tramos de carreteras en la provincia de Girona:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

- A-26. Del punto kilométrico (p.k.) 64,400 al 83,900. Tramo: Besalú – Olot.

- N-260. Varios tramos:

  - Del p.k. 0,000 al 67,550. Tramo: Frontera Francesa – Argelaguer.
  - Del p.k. 76,800 al 78,000. Tramo: Castellfollit de la Roca.
  - Del p.k. 83,900 al 84,200. Tramo: Olot.
  - Del p.k. 84+000 al 114,000. Tramo: Olot – Ripoll.

- N-260a, varios tramos:

  - Del p.k. 3,800 al 7,400. Tramo: Colera – Portbou.
  - Del p.k. 51,300 al 52,400. Tramo: Vilademires.
  - Del p.k. 53+000 al 57,500. Queixás.
  - Del p.k. 71+500 al 72,200. Tramo: Sant Jaume de Llierca.

Además, estarán incluidos todos los tramos residuales utilizados como caminos, vías de servicio y demás viales de titularidad estatal.

Asimismo, están incluidos los siguientes túneles:

- Portbou (falso túnel 1). N-260. 49m.
- Portbou (falso túnel 2). N-260. 65m.
- Túnel de Coll del Frare. N-260. 503m.
- Túnel de Argelaguer. A-26. 316m.
- Túnel de Sant Jaume. A-26. 322m.
- Túnel de Mont-Ros 1. A-26. 687m y 749m.
- Túnel de Mont-Ros 2. A-26. 1.070m y 1.212m.
- Túnel de Calzada Romana.N-260. 100m.
- Túnel de Torrent Mitjà. N-260. 87m.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04

Nota de prensa

- Túnel de Mestre Esteve. N-260. 285m.
- Túnel de Collabós. N-260. 1848m.

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 81 72
FAX: 91 597 85 03 / 85 04