



Estará completamente adaptada a personas de movilidad reducida

Fomento inicia las obras de construcción de la estación del Alt Empordà en Vilafant (Girona)

- El presupuesto supera los 5 millones de euros

Madrid, 28 de octubre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ha iniciado las obras de construcción de la estación ferroviaria del Alt Empordà, en el término municipal de Vilafant, en la provincia de Girona. El presupuesto de esta actuación asciende a 5,1 millones de euros.

Las nuevas instalaciones permitirán la circulación de alta velocidad y de ancho convencional. Está previsto construir una plataforma elevada sobre las vías de ancho convencional de la línea Barcelona-Portbou y de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, cuya misión será prestar servicio en una primera fase a las circulaciones procedentes tanto de Francia por su lado norte, como de Barcelona y Girona por el lado sur, dentro de la Línea de Alta Velocidad.

La estación contará con una superficie total de 12.598 m², distribuidos entre el edificio de viajeros, el aparcamiento y los viales de acceso que conectarán con la trama urbana de Figueras. El edificio de viajeros dispondrá de 1.232 m² de superficie en una única planta de 70 metros de largo por 28,3 metros de ancho, y constará de dos espacios situados a distintas alturas y conectados entre sí, estableciendo una jerarquía visual de volúmenes para facilitar la orientación de los clientes.

El espacio de mayor altura alojará el acceso a las instalaciones, el vestíbulo y el encaminamiento al paso inferior entre andenes, y estará dotada en el exterior de un gran voladizo que formará la marquesina de



Nota de prensa

entrada. A ambos lados del vestíbulo principal se situarán dos volúmenes de menor altura, que concentrarán la zona de espera, las dependencias de atención al cliente, locales comerciales y aseos públicos, así como zonas técnicas y de uso interno.

Asimismo, la estación contará con un andén central de 660 metros de largo y 10 metros de ancho, dotado de marquesina y pavimento antideslizante. El acceso desde el edificio de viajeros se realizará mediante un paso inferior provisto de medios de elevación mecánicos para garantizar la accesibilidad de las personas de movilidad reducida.

Por otro lado, los accesos se estructurarán en dos zonas principales, una de ellas será el vial de acceso de vehículos, estacionamiento de otros modos de transporte público (autobuses y taxi), y la segunda para la creación de un aparcamiento con capacidad para 144 plazas, 4 de las cuales estarán reservadas para vehículos de personas con discapacidad.

La estación ferroviaria del Alt Empordà tiene carácter provisional hasta la construcción de las instalaciones definitivas, proyectadas por Adif en coordinación con los ayuntamientos de Vilafant y Figueres y la Generalitat de Cataluña.