



Fomento aprueba el trazado del tramo de Gerri de la Sal de la N-260 (Lleida)

- El Gobierno de España destinará 43,5 millones de euros al acondicionamiento de este tramo de 2,2 kilómetros

Madrid, 30 de noviembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado el expediente de información pública y el proyecto de trazado del acondicionamiento del tramo de Gerri de la Sal de la carretera N-260 (Eje Pirenaico) en la provincia de Lleida, según ha publicado hoy el Boletín Oficial del Estado.

El objeto del proyecto de trazado es la definición de los aspectos geométricos y de los bienes y derechos afectados por las obras necesarias para la ejecución del acondicionamiento de la carretera N-260, del punto kilométrico (p.k.) 292+500 al p.k. 294+800, en el tramo Gerri de la Sal.

El Ministerio de Fomento destinará 43,5 millones de euros a esta actuación, según el presupuesto estimado del proyecto.

Características Técnicas:

La carretera N-260 cruza de sur a norte el término municipal de la Sal, comunicando esta zona del Pirineo. Debido al elevado tráfico existente y a lo estrecho de la travesía actual, se proyecta el acondicionamiento de la carretera de modo que se evite pasar al tráfico de largo recorrido por el interior del casco urbano de Gerri.

El acondicionamiento discurre en un tramo de 2.230 m. de la N-260, para lo cual el proyecto prevé la construcción de una intersección de acceso a Gerri de la Sal por el sur. Se trata de una intersección



Nota de prensa

completa con carriles centrales de espera. Por otro lado, en el norte de Gerri, se alarga el ramal de salida a la Ermita de Arboló.

El acondicionamiento prevé, debido a la orografía existente en la parte oeste de Gerri de la Sal, la construcción de un túnel de 976 metros de longitud y un viaducto de 96 metros de recorrido en el tronco de la N-260.

Además de ello, se proyecta un puente sobre el arroyo de Ancs de 33,8 m. de longitud y un paso inferior en el p.k. 1+630 para dar acceso a las fincas de la margen izquierda de la nueva carretera.

Se prevé también la ejecución de caminos de servicios, los cuales serán necesarios para garantizar la continuidad de la red de caminos agrícolas y vecinales así como para permitir el acceso a todas las propiedades colindantes con la carretera.