



Las obras que impulsa la Dirección General de Desarrollo Sostenible del medio rural del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino han estado incluidas en el Plan español para el estímulo de la economía y la ocupación, Plan E.

EL MARM DESTINA 878.072,01 € PARA EL MANTENIMIENTO Y LA CONSERVACIÓN DE LOS CAMINOS NATURALES/VÍAS VERDES EXISTENTES EN LA PROVINCIA DE GIRONA.

Hoy 14 de diciembre de 2009 se inician los trabajos de mejora del trazado del Camino Natural del Carriles a su paso por las Hortes de Santa Eugènia, en Girona, y las Hortes de Salt. Las actuaciones previstas más relevantes son el saneamiento y pavimentación del firme con suelo-cemento y la colocación de nuevas vallas de protección de madera.

El conjunto de las obras, a cargo del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM), afectan a un total de 120 km de trazado. Los trabajos de mantenimiento persiguen conservar en buen estado las infraestructuras de los caminos. El objetivo es garantizar que se encuentren en condiciones óptimas y seguras para los usuarios. Los caminos son de uso habitual para peatones y ciclistas pero en algunos tramos el uso es compartido con el tránsito motorizado ya que estos viales también constituyen el acceso a numerosas fincas agrícolas.

4 de los 5 caminos beneficiados por estas actuaciones forman parte también de las Vías Verdes de Girona. Por este motivo los trabajos en realizar se han coordinado con el Consorcio de las Vías Verdes que agrupa al conjunto de municipios por quienes transcurren estos itinerarios. En este mismo sentido, para planificar las obras incluidas en el tramo de las Vegas de Santa Eugènia, también se ha contado con la colaboración de los servicios técnicos del área de medio natural del Ayuntamiento de Girona.

Las obras, que ejecuta la empresa pública TRAGSA, se iniciaron durante la última semana de octubre del 2009 y se prevé que finalicen durante el mes de febrero de 2010. Las cifras específicas de las diferentes actuaciones en ejecución y previstas se pueden resumir de la siguiente manera:

CAMINO NATURAL DEL HIERRO. RIPOLL-OGASSA (14 km)

- Pavimentación asfáltica en diversos tramos con desperfectos: 1.100 metros.
- Construcción de muro de contención con rompeolas concertada: 50 metros.
- Construcción de cuneta de hormigón a lo largo de 200 metros.

CAMINO NATURAL DEL HIERRO. LOCALOU-OLOT (3'5 km)

- Reperfilado y aportación de todo-u al firme a lo largo de 800 metros.

CAMINO NATURAL DEL CARRILET. OLOT-GIRONA (60 km)

- Pavimentos de hormigón y obras de drenaje en diversos puntos: 307 metros.
- Pavimentos de hormigón en zonas con pendiente pronunciada en la Cellera del Ter 990 metros.
- Pavimento de suelo-cemento. En Olot y en Girona, en el tramo de las Vegas de Santa Eugènia y las Vegas de Salt. 3900 metros.
- Construcción de cuneta de hormigón al Pasteral: 390 metros.
- Rompeolas de protección del camino natural al canal de St. Esteve de en Bas.
- Colocación de nuevas vallas de protección de madera en el tramo de las Vegas de Santa Eugènia y las Vegas de Salt.
- Aportación de saulón en diversos tramos: 1.688 metros.

CAMINO NATURAL DEL CARRILET. GIRONA-SANT FELIU DE GUÍXOLS (40 km)

- Pavimentos de hormigón, cunetas y obras de drenaje. 505 metros.
- Pavimento de suelo-cemento a Quart. 288 metros.
- Colocación de nueva valla de protección de madera. 200 metros.
- Aportación de saulón a diversos tramos. 7.700 metros.

CAMINO NATURAL DEL RÍO MANOL (3 km)

- Reparación y reposición de señalizaciones, reparación de la valla de protección de madera.

Por otra parte, al conjunto de caminos se prevé reparar y reposar señalizaciones concretas, reparar vallas de protección de madera existentes en puntos determinados y la limpieza de cunetas.

Girona, 14 de diciembre de 2009