



Las obras se enmarcan dentro del Plan de Cercanías de Barcelona

Fomento licita la renovación de la línea aérea de contacto de la estación de Montcada y del tramo La Sagrera-Sant Adriá

- El presupuesto base de licitación asciende a 7,3 millones de euros

Madrid, 22 de enero de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITT), ha licitado las obras de remodelación de la línea aérea de contacto de la estación de Montcada Bifurcación y del tramo La Sagrera-Sant Adriá del Besós, perteneciente a la red de Cercanías de Barcelona.

El presupuesto de licitación conjunto de estas actuaciones asciende a 7.281.517 euros (IVA excluido).

Estas actuaciones se enmarcan dentro del Plan de Cercanías de Barcelona 2008-2015 según el Acuerdo entre el Ministerio de Fomento y el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Cataluña para la realización de actuaciones para la mejora de la red ferroviaria de cercanías en Cataluña.

Remodelación línea aérea de contacto de la estación de Montcada Bifurcación

Estas obras de mejoras son necesarias para lograr una explotación de la línea con las máximas condiciones de seguridad y fiabilidad.



Se contemplan actuaciones en los tres corredores que confluyen en la estación:

Línea Barcelona-Manresa por la que discurren las líneas 3, 4 y 7 de cercanías.

Línea Sant Andreu Comtal-Montcada Bifurcación.

Línea Montcada Bifurcación-Montcada Ripollet.

Las principales actuaciones que define el proyecto son las siguientes:

La sustitución de equipos de vía general no homologados en la actualidad, por los actualmente vigentes y catalogados por ADIF.

La sustitución de elementos críticos de las vías generales, secundarias y vías de apartado en uso, para evitar incidencias como consecuencia del estado de las instalaciones y de su baja fiabilidad.

Dotar a la línea de unas instalaciones de electrificación que optimicen las condiciones de explotación, permitiendo las circulaciones de trenes de altas prestaciones.

Minimizar las operaciones de mantenimiento de las instalaciones actuales.

Adaptar las instalaciones a cada una de las fases de obra previstas con las mínimas afecciones a las circulaciones.

El presupuesto base de licitación de estas actuaciones asciende a 5.467.780,47 euros (IVA excluido). El plazo estimado para la ejecución de las obras es de 12 meses.

Remodelación de la línea aérea de contacto en el tramo La Sagrera-Sant Adriá del Besós

El objeto de la actuación consiste en establecer la remodelación de la línea aérea de contacto entre La Sagrera y la estación de Sant Adriá del Besós en la línea Barcelona-Mataró perteneciente a la red de Cercanías de Barcelona. Las mejoras a realizar son necesarias para lograr una explotación de la línea con las máximas condiciones de seguridad y fiabilidad.



Las actuaciones contempladas mejorarán el servicio evitando las afecciones a la explotación de la línea 1 de Cercanías, Molins de Rei / L'Hospitalet-Mataró / Maçanet.

Las principales actuaciones que define el proyecto son las siguientes:

La sustitución de equipos de vía general no homologados en la actualidad, por los actualmente vigentes y catalogados por ADIF.

Sustitución de pórticos rígidos actuales, por equipos de vía general sobre postes independientes para cada vía.

Dotar a la línea de unas instalaciones de electrificación que optimicen las condiciones de explotación, permitiendo las circulaciones de trenes de altas prestaciones.

Minimizar las operaciones de mantenimiento de las instalaciones actuales.

El Presupuesto base de licitación asciende a 1.813.736,65 € euros (IVA excluido). El plazo estimado para la ejecución de las obras es de 6 meses