



Línea Barcelona-Portbou

## Fomento inicia la información pública del nuevo trazado de la línea ferroviaria entre Vallbona y Montcada i Reixac (Barcelona)

- Se trata de una actuación complementaria a la construcción de la línea de alta velocidad entre el Nudo de la Trinidad y Montcada.
- El proyecto contempla la construcción de un túnel ferroviario de 3.860 m de longitud que permita el soterramiento de la línea ferroviaria de ancho convencional por el núcleo urbano de Montcada y por el barrio de Can Sant Joan.
- El estudio también recoge la remodelación del edificio actual de la Estación de Montcada i Reixac, para poder permitir el acceso de los viajeros a los nuevos andenes subterráneos.

Madrid, 26 de enero de 2010 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha sometido a información pública el proyecto básico del tramo Vallbona – Montcada i Reixac de la línea ferroviaria Barcelona-Portbou, según publica hoy el Boletín Oficial del Estado.

El citado proyecto básico tiene por objeto definir, con el grado de desarrollo correspondiente, la modificación de trazado de la línea Barcelona – Portbou en el tramo de 5.267 m de longitud situado entre el barrio de Vallbona, en el término municipal de Barcelona, y Montcada i Reixac.

Entre las actuaciones previstas, destaca la construcción de un túnel ferroviario de 3.860 m de longitud que permita el soterramiento de la línea ferroviaria de ancho convencional Barcelona – Portbou por el núcleo urbano de Montcada y por el barrio de Can Sant Joan, la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



adaptación de la estación de Montcada i Reixac a la nueva situación y un cruce de vías a distinto nivel (salto del carnero) entre las líneas Barcelona-Portbou y Barcelona-Manresa.

La actuación en este sector tiene los siguientes objetivos:

- Posibilitar que la línea Barcelona-Manresa pueda circular por la Estación de La Sagrera. Para ello, se requiere modificar su trazado haciéndola pasar por el enlace ferroviario que conecta la línea Barcelona – Portbou con la Estación de Montcada – Bifurcació, así como construir un salto de carnero que evite los cizallamientos o cruces al mismo nivel, lo que independiza las circulaciones de ambas líneas.
- Conseguir una mejor integración urbana del ferrocarril. Por este motivo, el proyecto básico contempla la modificación del trazado de la línea Barcelona – Portbou en Vallbona que circulará adosada a la Línea de Alta Velocidad Barcelona – Frontera francesa.
- Soterrar la línea ferroviaria Barcelona – Portbou por el núcleo urbano de Montcada i Reixac y el barrio de Can Sant Joan. Se proyecta la construcción de un túnel ferroviario de 3.860 m de longitud.

### Nuevo túnel ferroviario

El soterramiento de la línea Barcelona – Portbou permitirá suprimir el corredor ferroviario en superficie en la parte final del barrio de Vallbona, el barrio de Can Sant Joan y la zona urbana de Montcada i Reixac. El túnel tiene su inicio en el nuevo salto de carnero que se proyecta en la zona de Vallbona para la conexión de las líneas Barcelona – Portbou y Barcelona – Manresa, y finaliza tras cruzar el río Ripoll y la autopista C-33.

La longitud total del soterramiento es de 3.860 metros, de los que se prevé ejecutar con tuneladora 1.300. El resto del soterramiento se construye mediante pantallas.



Asimismo, se prevé la remodelación del edificio actual de la Estación de Montcada i Reixac, para poder permitir el acceso de los viajeros a los nuevos andenes subterráneos.

Se ha proyectado la actuación de forma que la profundidad de los andenes sea la menor posible, para facilitar la accesibilidad de los viajeros, quedando situados a 14 m por debajo del nivel de superficie. Esto ha motivado que la rasante ferroviaria sea poco profunda.

Durante las obras, se establecerán desvíos ferroviarios provisionales y se habilitará una estación provisional en Montcada i Reixac para no interrumpir el servicio ferroviario a la población.

### Resumen de la nueva actuación

- Modificación de trazado de la línea Barcelona – Portbou en una longitud de 5.267 m.
- Nuevo salto de carnero en la zona de Vallbona. El nuevo ramal que se proyecta para la línea Barcelona-Manresa, lado montaña, tiene su origen en el Nudo de la Trinidad y su longitud es de 1.466 m. El ramal correspondiente a la línea C-4 lado mar se inicia en Vallbona, y tiene una longitud de 671 m.
- Soterramiento de la línea Barcelona-Portbou, en una longitud de unos 3.860 m. De ellos, aproximadamente 1.300 m mediante tuneladora.
- Remodelación del edificio actual de la Estación de Montcada i Reixac, para poder permitir el acceso de los viajeros a los nuevos andenes subterráneos.
- Salidas de emergencia y ventilación.
- La actuación se ha diseñado con doble vía electrificada y para tráfico exclusivo de viajeros, conforme a los estándares técnicos adoptados en las líneas de Cercanías.



## Detalles del proceso administrativo

Durante el proceso de información pública, anunciado hoy en el Boletín Oficial del Estado, el proyecto básico podrá ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones que deberán versar sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general.

El Proyecto Básico estará expuesto al público en los locales del Área de Fomento de la Subdelegación del Gobierno en Barcelona (Calle de Bergara, 12, 4ª planta, Barcelona), en la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento (Plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja, Madrid), así como en los Ayuntamientos de Barcelona (Plaza de Sant Jaume, 1, Barcelona) y de Montcada i Reixac (Calle Mayor, 32, Montcada i Reixac).

Asimismo, a los efectos del trámite de audiencia a las Administraciones establecido en el artículo 10 del Reglamento del Sector Ferroviario, se han remitido sendas copias del proyecto básico a los organismos interesados para su examen y la correspondiente emisión, si se estima oportuno, de informe oficial.