



El próximo sábado, 30 de enero

Rosas acoge una sesión sobre “Estabilidad de buques” para prevenir riesgos laborales en el sector náutico – pesquero

- **Dirigida a armadores, patrones y mecánicos, la actividad está coordinada por la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina**
- **Los medios gráficos podrán tomar imágenes al inicio de la misma**

El sábado día 30 de enero, entre las 9,30 y las 14.30 horas, la Cofradía de Pescadores de ROSAS –GERONA- acogerá en EL Teatro Municipal la sesión formativa “**Estabilidad de los buques**”, dirigida a armadores, patrones y mecánicos con el objetivo de prevenir riesgos laborales en el sector náutico-pesquero. Estará impartida por ponentes altamente cualificados, y abordará aspectos relacionados con la seguridad, con la prevención de riesgos laborales y con la responsabilidad empresarial de armadores y patrones en las cuestiones relativas a la seguridad.

Esta actividad, coordinada por la Dirección Provincial del Instituto Social de la Marina, se enmarca en los objetivos de la Comisión de Trabajo de seguimiento del “Acuerdo del consejo de Ministros, de 29 de abril de 2005, por el que se establecen actuaciones conjuntas entre el **Ministerio de Fomento**, el **Ministerio de Trabajo e Inmigración** y el **Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y marino** para **mejorar la seguridad de los buques pesqueros**”.



La estructura de la sesión y los temas que se abordarán serán los siguientes:

Ponente: Sr. D. José Bernardo Rodríguez González. Inspector de Buques y Coordinador de la Seguridad de la Capitanía Marítima de Vigo.

Contenidos:

- Estructura de los distintos niveles de seguridad a bordo de un buque pesquero
- Influencia del “factor humano” dentro de dicho esquema.
- Causas más frecuentes que provocan los accidentes marítimos. Análisis del accidente marítimo de buques pesqueros más letal por el alto número de víctimas que conlleva: *La zozobra*. (vuelco inmediato del buque que se materializa en segundos).
- Exposición didáctica y fácil de las distintas causas que motivan la zozobra a través de explicaciones teóricas acompañadas de la descripción y análisis de 10 accidentes reales de zozobra, para comprender los principios básicos que determinan la estabilidad de un buque pesquero y su comportamiento en la mar.
- Conclusiones sobre las medidas preventivas que se deben tomar para impedir que dicho fenómeno pueda darse en buques y embarcaciones.

Ponente: Sr D. Guillermo Alvarez Tratalo .Inspector de Trabajo y Seguridad social de Girona.-

Contenidos:

- La prevención de riesgos laborales en el sector pesquero
 - Obligaciones en materia preventiva que corresponden a los armadores
 - Responsabilidades administrativas
 - La campaña SEGUMAR

Ponente: Sr.D. Enrique Sarabia Montalvo. Fiscal de siniestralidad laboral de Girona.

Contenidos: La responsabilidad empresarial de armadores y patronos en la seguridad.

LOS MEDIOS GRÁFICOS PODRÁN TOMAR IMÁGENES AL INICIO DE LA SESIÓN.