



Fomento adjudica las obras de mejora del campo de vuelos del Aeropuerto de Reus

- El presupuesto asciende a 13,85 M €
- Se ensanchará la pista de vuelo, se adecuarán las calles de rodaje y se modificará el balizamiento, entre otras actuaciones

Madrid, 29 de enero de 2010 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha adjudicado las obras de adecuación del campo de vuelos del Aeropuerto de Reus a la empresa Copcisa por un importe de 13.850.716 euros. El plazo de ejecución es de 18 meses.

El expediente adjudicado incluye una serie de obras de mejora del campo de vuelos del citado aeródromo como la pavimentación de los márgenes de pista, la adecuación de calles de rodaje o la ampliación de un apartadero de espera, entre otras actuaciones.

En relación a la pista, se actuará sobre la franja para conseguir una anchura de 150 metros a cada lado del eje. Además, se pavimentarán los márgenes de la pista, de 7,5 metros, para conseguir una anchura de pista más márgenes de 60 metros y se ampliará un apartadero de espera de aeronaves en cabecera de pista.

En lo referente a la adecuación de calles de rodaje, se ampliará su anchura hasta 23 metros y se construirán márgenes pavimentados de 10,5 metros. Se procederá a la construcción de sobreamplios en las curvas de las calles de rodaje. Se habilitará también la franja de la calle de rodaje hasta una anchura mínima de 47,5 metros desde el eje de la calle con el consecuente desplazamiento del vallado, nivelación del terreno y se cubrirá la riera.

El expediente adjudicado incluye, además, las actuaciones de modificación del drenaje existente para integrar los nuevos márgenes previstos. Como



Nota de prensa

consecuencia de las obras efectuadas, se modificará el conjunto de ayudas visuales del campo de vuelos (balizamiento) mediante varias actuaciones.

En el expediente se recogen también actuaciones en el sistema de iluminación de aproximación y en la central eléctrica, donde se instalarán reguladores para nuevos circuitos y se sustituirá el cuadro de balizamiento. Finalmente, se adecuará la señalización horizontal y el camino perimetral a las actuaciones mencionadas.