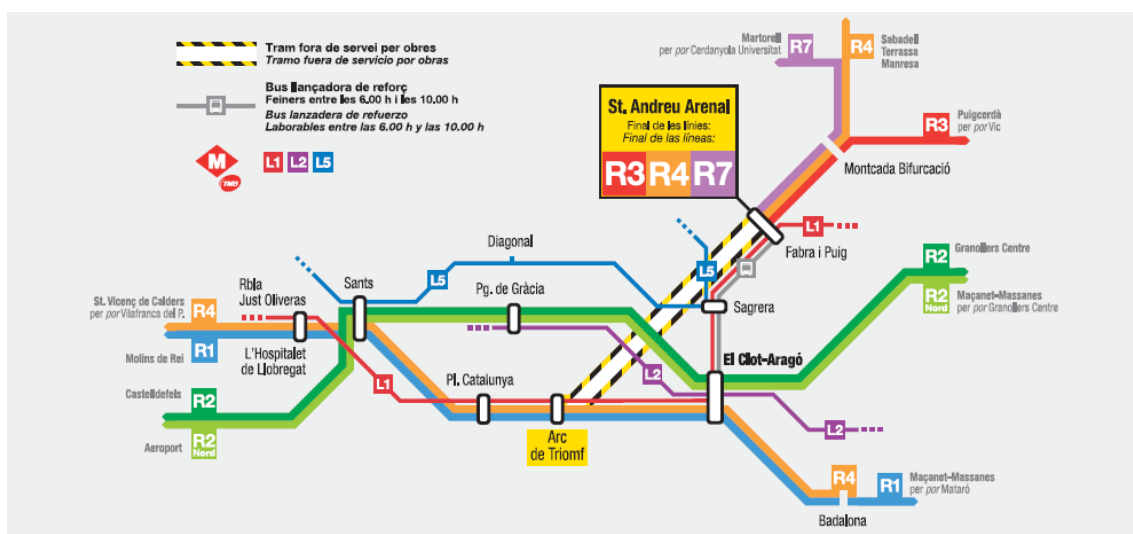




Entre el 28 de març i el 12 de setembre

## La construcció de la nova estació de Sagrera-Meridiana obliga a interrompre el trànsit ferroviari entre Sant Andreu Arenal i Arc de Triomf

- Aquesta restricció afectarà a les línies R3, R4 i R7 de Rodalies de Catalunya
- Es reforçarà el servei de l'L1, s'habilitarà un autobús complementari i s'informarà de les alternatives dels viatgers en origen
- La nova web [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat) i el telèfon 902 41 00 41 | oferiran informació específica de les modificacions del servei
- Els serveis d'informació, atenció al client i seguretat a les estacions es reforçaran amb 57 persones per torn
- La nova estació de Sagrera – Meridiana comptarà amb un vestíbul més adequat a las necessitats dels usuaris de Rodalies i Metro
- El projecte compta amb un pressupost de 34,3 MEUR





## Restriccions al servei ferroviari

A causa de les obres de construcció de la nova estació de Sagrera- Meridiana, s'interromp la circulació ferroviària al tram Arc de Triomf – Sant Andreu Arenal. Per aquest motiu, entre el diumenge 28 de març i el diumenge 12 de setembre es modificarà el servei de les línies R3, R4 i R7 de Rodalies i dels serveis de Media Distància de la línia Barcelona-Manresa-Lleida. La resta de trens de les línies, R1 i R2, prestaran el servei habitual.

Durant l'execució de les obres, es necessari establir la següent programació de serveis, que pretén facilitar la connexió dels serveis de Rodalies de Catalunya amb la resta de l'àrea metropolitana.

### Afectacions al servei de Rodalies de Catalunya

Les línies R3 (Sant Andreu Arenal -Vic- Puigcerdà) – R4 Nord (Sant Andreu Arenal – Manresa) i R7 (Sant Andreu Arenal – Martorell), i R4 sud (Sant Vicenç de Calders – Badalona) tindran afectacions en el seu servei.

- **Els trens de les línies R3, R4 nord i R7** iniciaran i finalitzaran el seu recorregut a Sant Andreu Arenal. Per continuar el viatge els clients disposen de:
  - **Línia 1 de Metro** (Estació de Fabra i Puig). Aquesta té aturades a Clot, Arc de Triomf i Plaça de Catalunya, entre d'altres. En aquest període TMB reforçarà els seus serveis en el període punta oferint 29 freqüències per hora.
  - **Un servei d'autobús:** els dies laborables, entre les 06.00 i les 10.00 hores, s'estableix un servei complementari amb autobusos de TMB entre Sant Andreu Arenal i Clot (R1, R2, R4 sud, amb aturada a l'estació de la Sagrera (L1 i L5 de Metro)

Durant el període d'obres i amb l'objectiu de facilitar i simplificar l'operació ferroviària que es durà a terme a Sant Andreu Arenal es modificaran els horaris dels trens de les línies R3, R4 i R7. D'aquesta manera, els serveis d'aquestes línies arribaran de forma homogeneïtzada a Sant Andreu Arenal.

- **Línia R4 sud** (Sant Vicenç de Calders – Badalona): els trens de la línia R4 sud iniciaran o finalitzaran el seu recorregut a Badalona, on també disposen dels serveis de la línia R1 de Rodalies de Catalunya (Molins de Rei – Maçanet per Mataró)



## Alternatives en origen

Tot i haver reforçat les alternatives en el servei a l'arribada de Sant Andreu Arenal s'ha establert una campanya d'informació pels viatgers de les línies afectades e les alternatives de les quals disposen a les poblacions d'origen, tant d'altres serveis de línies de Rodalies de Catalunya, tan com d'altres sistemes ferroviaris com FGC. Així, els usuaris disposen també per desplaçar-se fins a Barcelona de:

- **FGC:** Manresa, Sant Vicenç de Castellet, Terrassa, Sabadell, Rubí, Sant Cugat i UAB
- **R2 Nord de Rodalies de Catalunya:** Montcada i Reixac, Les Franqueses del Vallès, Granollers, Mollet, Santa Perpètua (La Llagosta).

Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat dels viatgers, Renfe i TMB han establert un acord pel qual els títols de transport de Renfe, no integrats, són vàlids per a accedir al Metro a les estacions de Rambla Just Oliveres, Sants, Passeig de Gràcia, Plaça de Catalunya, Arc de Triomf, Clot, Fabra i Puig, Sant Andreu, Sagrera Torre del Baró i Vallbona.

## Afectacions al servei de Renfe Media Distancia

Els serveis de Media Distancia de la línia Lleida-Manresa-Barcelona circularan desviats per Passeig de Gràcia, pel que no efectuaran parada a Plaça de Catalunya, Arc de Triomf, Sant Andreu Arenal i Torrebaró.

## Informació i Atenció al Client

Per a atendre les necessitats d'informació dels viatgers, la Generalitat de Catalunya, Adif i Renfe es reforçaran els equips d'atenció al client i de seguretat a les estacions afectades. En total, s'han incorporat 57 persones per torn per a informar als viatgers dels canvis en la programació i les alternatives de transport.

D'altra banda, es comptarà amb diferents suports d'informació:

- 330.000 fulletons horaris,
- 71.500 díptics a estacions d'origen amb alternatives de servei
- Cartells a trens i estacions
- Missatges a megafonia de trens i estacions
- Màquines autoventa
- Pantalles informatives
- Servei SMS
- **Telèfon d'informació: 902 41 00 41**
- [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat)



MINISTERIO  
DE  
FOMENTO



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques

**R Rodalies de Catalunya** Operat per **renfe** **902 41 00 41**  
www.rodaliesdecatalunya.cat

**Construcció de la nova estació de Rodalies Sagrera - Meridiana**  
**Construcción de la nueva estación de Rodalies Sagrera - Meridiana**

Modificació de servei a les línies / Modificación de servicio en las líneas



Entre Sant Andreu Arenal i Arc de Triomf / Entre Sant Andreu Arenal y Arc de Triomf



Serveis alternatius de transport / Servicios alternativos de transporte

**Metro L1 - Fabra i Puig**

En aquest període, els títols de transport de Rodalies de Catalunya són vàlids per accedir a les estacions de Metro de Cornellà, Rambla Just Oliveras, Sants Estació, Passeig de Gràcia, Catalunya, Arc de Triomf, Clot, Sagrera, Fabra i Puig, Sant Andreu i Torre Baró i Vallbona.

Durante este periodo, los títulos de transporte de Rodalies de Catalunya son válidos para acceder a las estaciones de Metro de Cornellà, Rambla Just Oliveras, Sants Estació, Passeig de Gràcia, Catalunya, Arc de Triomf, Clot, Sagrera, Fabra i Puig, Sant Andreu y Torre Baró i Vallbona.

**TMB Autobús llançadora / lanzadera**

Servei cada 4 minuts  
Fèrries entre les 6.00 h i les 10.00 h  
No funciona el dia 1 i el 27 d'agost

Servicio cada 4 minutos  
Laborables entre las 6.00 h y las 10.00 h  
No funciona el día 1 y el 27 de agosto

Renfe Media Distancia

Es serveis de la línia Lleida-Manresa-Barcelona circularan desviats per Passeig de Gràcia. No efectuaran parada a Pl. Catalunya Arc de Triomf, St. Andreu Arenal i Torre del Baró.

Los servicios de la línea Lleida-Manresa-Barcelona circularán desviados por Passeig de Gràcia. No efectuarán parada en Pl. Catalunya Arc de Triomf, St. Andreu Arenal y Torre del Baró.



Disculpeu les molèsties / Disculpen las molestias

Una nova eina d'informació [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat)

En els propers dies els usuaris de Rodalies comptaran amb un nou element d'informació i atenció al client amb la posada en servei de la nova web de Rodalies de Catalunya. La nova web, [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat) vinculada a la de la Generalitat de Catalunya, disposarà de cercador d'horaris, consulta de serveis i formulari de queixes i reclamacions. Aquesta web informarà donarà un tractament específic de la informació d'aquest tall i de les alternatives de que disposen els viatgers de les línies afectades.

Tf: 93 495 63 27  
Correu electrònic: [mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Tf.: 93 496 33 71  
Correu electrònic: [acarmona@renfe.es](mailto:acarmona@renfe.es)  
[www.renfe.es](http://www.renfe.es)



## Actuacions a Sant Andreu Arenal

Per tal de facilitar la mobilitat dels viatgers a l'interior de l'estació de Sant Andreu Arenal, s'han dut a terme actuacions com una redistribució de l'espai amb substitució de la taquilla, desplaçament d'elements com màquines autoventes, modificació a la configuració i ubicació de control d'accesos, entre d'altres. D'altra banda, s'han fet actuacions a les andenes per facilitar el fluxe del usuari.

Així mateix, també s'han realitzat treballs per reubicar el sistema d'informació als viatgers com tel·líndicadors, senyalització de via i pantalles a les andanes.

## El futur intercanviador Sagrera –Meridana



Adif iniciarà el proper 28 de març l'execució de les obres de construcció de l'estructura de la nova estació de rodalies de Sagrera-Meridiana, que donarà servei a les línies R3, R4 i R7 de la xarxa de rodalies de Barcelona i al metro. Els treballs consisteixen en rebaixar i adequar el túnel ferroviari a la nova configuració i instal·lacions.

El projecte contempla la creació d'una andana central de 200 metres de longitud, el descens del rasant ferroviari del túnel actual i la construcció de dos vestíbuls, situats en ambdós extrems de l'andana. Un d'ells serà d'accés



MINISTERIO  
DE  
FOMENTO



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques

exclusiu per a rodalies mentre que l'altre estarà integrat en l'intercanviador amb la xarxa de metro.

## **Un dels principals intercanviadors de Barcelona**

La nova estació de rodalies de Sagrera-Meridiana, les obres de la qual compten amb un pressupost d'adjudicació de 34.321.667 euros, serà un dels pols estratègics de la xarxa de transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona. La seva construcció s'emmarca en l'acord signat el 17 de maig de 2007 entre el Ministerio de Fomento i la Generalitat per a la realització d'obres de millora de la xarxa d'ample convencional a Catalunya.

Les noves instal·lacions s'ubicaran dins del túnel que discorre sota l'Avinguda de la Meridiana, entre les línies L1 i L5 de Metro, al costat de l'estació de La Sagrera. La seva construcció permetrà l'intercanvi de viatgers de les línies 3, 4 i 7 de rodalies amb les línies L1 i L5 i les futures L4 i L9 de metro, millorant així la connexió entre ambdós serveis de transport públic. Es preveu que quan estigui plenament operatiu l'utilitzaran uns 130 mil viatgers al dia

Els treballs consisteixen en la modificació del rasant de les vies i en la prolongació de l'estructura en calaix, de 370 m de longitud. Part d'aquesta obra va ser executada en la reforma del vestíbul d'intercanvi entre les línies de metro que es va fer recentment, pel que els treballs actuals comprenen els 114 metres addicionals pendents de realitzar.

Actualment, Adif està executant els futurs accessos del costat muntanya i el vestíbul de l'estació de Sagrera-Meridiana, que s'ubica en l'entorn del carrer de Martí i Molins. Aquest accés comptarà amb escales fixes, una escala mecànica i un ascensor adaptat per a persones amb disminució.

En l'interior del vestíbul, els treballs consistiran en la construcció de la zona de control d'accessos i la taquilla, l'àrea destinada a instal·lacions, les dependències internes d'Adif i de l'operador de rodalies, així com una sèrie d'espais que romandran disponibles per a cobrir futures necessitats del conjunt.

El descens de les vies ferroviàries de Sagrera-Meridiana obliga a reposar a una cota més baixa el col·lector del carrer de Garcilaso, així com els col·lectors que desguassen en aquest.

## **Reestructuració del vestíbul i les andanes**

Les obres que s'executaran consisteixen en el descans de les actuals vies de rodalies per situar-se al mateix nivell que les línies de metro, el que permetrà donar continuïtat al vestíbul, actualment dissenyat en dues alçades, amb la finalitat d'obtenir un millor aprofitament d'aquest espai.

Tf: 93 495 63 27  
Correu electrònic: [mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Tf.: 93 496 33 71  
Correu electrònic: [acarmona@renfe.es](mailto:acarmona@renfe.es)  
[www.renfe.es](http://www.renfe.es)



La nova andana central descriurà un suau revolt amb una longitud útil de 200 metres i tindrà un ample de 6,4 m, el que permetrà un flux de passatgers segur i còmode. L'accés a les andanes tindrà escales fixes i mecàniques, així com ascensors adaptats i disposarà d'una sortida d'emergència en la part central.

El procés constructiu de la prolongació de l'estructura de cobertura i descens de les vies en la nova estació de rodalies de Sagrera-Meridiana s'efectuarà mitjançant l'execució de pilots i micropilots. Posteriorment, s'excavarà a cel obert per a instal·lar la llosa superior que s'executarà a mode de calaix. Un cop realitzada la contenció de les parets i el sostre, es procedirà a la demolició del túnel i l'excavació.

En el que es refereix a la superestructura, s'instal·larà via en placa sobre formigó, que permet reduir les vibracions i el soroll i es idònia per a les zones de túnel, i catenària rígida, també més adequada per al seu ús en túnels. A més, es reposarà el cablejat de comunicació i senyals.

### **Obres complementàries**

Adif està realitzant, a més, obres complementàries a Sant Andreu Arenal i Badalona amb l'objectiu d'optimitzar la infraestructura existent, per a reduir les afectacions al mínim possible. Estaran finalitzades coincidint amb el tall de circulació programat com a conseqüència dels treballs que es portaran a terme en el túnel.

Així, en el costat Montcada de Sant Andreu Arenal s'ha instal·lat un aparell de via anomenat escapament que permet una major maniobrabilitat dels trens entre les dues vies generals. També s'instal·larà una tecnologia d'avantguarda en el sistema de canvi d'agulles que s'utilitza en aquest tram, els enclavaments, que serveixen per encarrilar el trànsit ferroviari entre diferents vies, amb l'objectiu d'optimitzar l'estat de la infraestructura ferroviària i augmentar les condicions de seguretat, eficàcia i fiabilitat de les circulacions.

En el vestíbul, s'han reubicat les validadores i la taquilla de l'estació per a facilitar el flux de viatgers amb la finalitat d'optimitzar la seva funcionalitat. Aquesta actuació ha suposat també una renovació de la imatge de l'estació i una millora en la dotació dels sistemes d'informació i comunicació vertical.

En l'estació de Badalona s'ha prolongat l'andana de la via 4, situat en el costat muntanya, en una longitud de 147 m fins arribar els 200 m, i s'ha augmentat l'alçada fins a 68 cm respecte a la cota de carril. Per adaptar les instal·lacions ferroviàries, s'ha modificat el traçat de les vies 2 i 4 i s'han adequat els aparells de via, els sistemes d'electrificació i les instal·lacions de seguretat i comunicacions. També s'han realitzat treballs complementaris de reposició de serveis afectats i d'instal·lació de tancaments.

**Barcelona, 17 de març de 2010**