



Conferencia Europea de Grandes Infraestructuras de Investigación (ECRI-2010)

La UE impulsará que la industria se involucre desde la etapa de gestación en las grandes infraestructuras de investigación como ALBA

- El secretario de Estado de Investigación, Felipe Pétriz, ha clausurado hoy la Conferencia Europea de Grandes Infraestructuras de Investigación (ECRI-2010) celebrada en Barcelona
- En su intervención Pétriz ha destacado el papel dinamizador que las grandes infraestructuras científicas tienen sobre la economía
- “Si no somos capaces de implementar la hoja de ruta de infraestructuras europeas en un margen razonable de tiempo, Europa no podrá aspirar a conservar y mejorar su posición de liderazgo internacional en la vanguardia del conocimiento”, ha asegurado Pétriz

24 de marzo de 2010. “Las infraestructuras de investigación son un elemento dinamizador de la economía por la implicación que en ellas tienen las empresas durante su fase de desarrollo y construcción”. Así lo ha afirmado hoy el secretario de Estado de Investigación, Felipe Pétriz, durante la clausura de la Conferencia Europea de Grandes Infraestructuras (ECRI 2010). La participación de la industria en la construcción de estas grandes infraestructuras como ALBA, inaugurado el pasado lunes en Barcelona, es uno de los objetivos que han marcado para la UE los participantes en la Conferencia en sus conclusiones. Éstas se llevarán al Consejo de ministros de Competitividad de la UE en mayo, es decir, “a la agenda política”, según ha señalado Pétriz.

ECRI-2010 es un evento enmarcado dentro de la Presidencia Española de la UE y organizado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por la Comisión Europea.



La necesidad de asegurar la financiación a largo plazo de las infraestructuras, tanto en la fase de construcción como para la operación, ha sido otra de las conclusiones de la conferencia, en la que, según ha explicado Pétriz, ha existido un acuerdo unánime en que es precisa una estrategia europea para las Infraestructuras de Investigación. En esta estrategia el foro ESFRI va a jugar un papel fundamental como puente entre los Estados Miembros y la Comisión Europea.

Además, Pétriz ha señalado la necesidad, apuntada en ECRI-2010, de establecer criterios claros de priorización no solo en la selección de la ubicación de las Infraestructuras de Investigación sino también en la implementación y en garantizar que las infraestructuras se definan en base a la excelencia científica y tecnológica y que tengan en cuenta los grandes retos y las necesidades de los ciudadanos.

44 proyectos prioritarios

El Foro Estratégico Europeo para las Infraestructuras de Investigación (ESFRI) ha elaborado una hoja de ruta que actualmente incluye 44 proyectos considerados prioritarios para el desarrollo de la ciencia y la tecnología europea. Estos proyectos futuros, según las estimaciones actuales, podrían movilizar hasta 2014 cerca de 20.000 millones de euros sólo en su fase de construcción, y en torno a 2.000 en la fase de operación.

Pétriz ha destacado que en la toma de decisiones sobre estas instalaciones deben estar implicados todos los actores, y en particular, la comunidad científica desde la fase conceptual hasta la puesta en marcha, así como la necesidad de alcanzar consensos sobre las prioridades en las distintas áreas del conocimiento. **“No podemos olvidar que este proceso de toma de decisiones requiere de un enfoque regional, nacional y local”**, ha añadido.

“Si no somos capaces de implementar la hoja de ruta de infraestructuras europeas en un margen razonable de tiempo, Europa no podrá aspirar a conservar y mejorar su posición de liderazgo internacional en la vanguardia del conocimiento”, ha añadido Pétriz.