



Fomento adjudica por 257 millones de euros las obras del acceso ferroviario a la nueva terminal del Prat

- La nueva línea tendrá una longitud de 4,5 kilómetros

Madrid, 25 de marzo de 2010 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (Seitt), ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas formada por Copcisa, Ferroviaria Agromán y Sacyr el contrato de obras del acceso ferroviario a la nueva T-1 del Aeropuerto del Prat de Barcelona.

El Consejo de Administración de la Seitt ha aprobado en su reunión de hoy esta adjudicación con un presupuesto de 257.322.296,18 euros.

La actuación se lleva a cabo en el marco del protocolo de cooperación para el desarrollo de las infraestructuras ferroviarias firmado por el Ministerio de Fomento, la Generalitat de Cataluña, el Consell Comarcal del Baix Llobregat y los ayuntamientos de Sant Boi, el Prat de Llobregat, Hospitalet de Llobregat y Cornellá de Llobregat.

Las obras suponen la construcción de la plataforma del nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto de Barcelona, que permitirá, una vez completada, la conexión con todos los edificios de viajeros (Terminales Sur y Norte ó T1 y T2, respectivamente) del complejo aeroportuario.

Características técnicas

La actuación consiste en una línea de vía doble que comenzará en el paso bajo la carretera C-31 de la línea de Vilanova y finalizará en la estación de la Nueva Terminal Sur (edificio T1) del Aeropuerto de Barcelona.



La línea tendrá una longitud total de 4.495 m e irá soterrada en la mayor parte del trazado.

A la altura de la Terminal Norte (edificio T2) se ubicará una nueva estación soterrada que permitirá el acceso al llamado Edificio Intermodal y la conexión con la línea 9 de metro.

Los elementos más significativos de las obras son los siguientes:

- Túnel excavado con tuneladora tipo EPB (Earth Pressure Balanced), de escudo de presión de tierras en el frente, de 10,60 m de diámetro de excavación y 9,60 m de diámetro interior, en una longitud de 1.364 m antes de la estación multimodal y de 1.466 m después, haciendo un total de 2.830 m.
- Pantallas y muros en la rampa de emboquille en 785 m.
- Falso túnel entre pantallas en 263 m.
- Pozo de emboquille de la tuneladora.
- Estructura de la Estación Multimodal en la T2 hasta nivel de la cota de calle.
- Salidas de emergencia del túnel, cuya evacuación se realiza hacia el exterior en el lado tierra. En el lado aire la evacuación se resuelve mediante conexión con la futura galería inferior del túnel.
- Prolongación del drenaje existente y reposición de las acequias afectadas.



Nota de prensa

