



Plan de Modernización de la red de cercanías de Barcelona

Adif invertirá 4 M€ en la mejora de accesibilidad en instalaciones de la estación de Pineda de Mar (Barcelona)

- Se eliminarán las barreras arquitectónicas con la construcción de un nuevo paso inferior dotado de ascensores y la creación de recorridos guiados para invidentes
- El proyecto incluye actuaciones en andenes, marquesinas, edificio de viajeros, cerramientos, aparcamiento y entornos

Barcelona, 21 de abril de 2010 (Adif).

Adif invertirá 3.970.313 euros en la mejora de la accesibilidad y la modernización de las instalaciones de la estación barcelonesa de Pineda de Mar, situada en la línea convencional Barcelona-Mataró-Mañanet de la Selva.

El proyecto, cuyo principal objetivo es la eliminación de las barreras arquitectónicas y el aumento de la calidad del servicio a los clientes del ferrocarril, contempla la construcción de un paso inferior dotado de ascensores, la ampliación y reordenación de los andenes y mejoras en el edificio de viajeros, los aparcamientos y el entorno de la estación.

Este proyecto se enmarca en el convenio firmado entre el Ministerio de Fomento, Adif y Seitt (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre) para la realización de actuaciones de mejora de la red ferroviaria de titularidad del Estado en Cataluña, en el que se incluyen inversiones para la modernización de estaciones y actuaciones para la mejora de líneas.

Asimismo, responde al compromiso del Ministerio de Fomento de realizar un plan global de inversiones para la mejora permanente de sus infraestructuras y estaciones de la red de cercanías de Barcelona,



con el objetivo de ofrecer un servicio de mayores prestaciones de seguridad, accesibilidad y confort a sus clientes y a los ciudadanos.

Eliminación de las barreras arquitectónicas

El proyecto contempla la realización de obras para la eliminación de las barreras arquitectónicas y la mejora de la accesibilidad a los trenes. En el primer aspecto, destaca la construcción de un nuevo paso inferior entre andenes que estará dotado de ascensores y escaleras fijas.

El nuevo paso inferior, que tendrá una anchura mínima de 4 m, se construirá mediante el procedimiento de cajón hincado, que consiste en la construcción de la estructura de hormigón en una zona anexa y su posterior empuje con medios mecánicos hasta su ubicación definitiva bajo las vías. Este sistema reduce considerablemente las afectaciones al servicio y permite aprovechar la franja horaria nocturna para la ejecución de la mayor parte de los trabajos.

Para el acceso a los andenes, se instalará en cada uno de ellos una escalera fija y un ascensor acristalado con capacidad para 8 personas. El nuevo paso inferior permitirá la eliminación del paso a nivel peatonal que se utiliza actualmente para el tránsito entre andenes.

Además, se realizarán obras adicionales, como la instalación de sistemas de impermeabilización, construcción de pozos de bombeo, canalizaciones, pavimentos y sistemas de iluminación, entre otros.

Reestructuración de los andenes

Para facilitar la operatividad de las instalaciones y el acceso a los trenes, se reestructurará completamente la zona de andenes. De este modo, se demolerá el actual andén central situado entre las vías 1 y 2, se trasladará la vía sentido Maçanet en el ámbito de la estación y se construirá un nuevo andén lateral, que tendrá una longitud de 200 metros, una anchura de 6 y una altura de 68 cm sobre la cota del carril.

También se prolongará la longitud y la altura del andén situado junto al edificio de viajeros a las mismas dimensiones, que son las más



Nota de prensa

adecuadas para facilitar el acceso al nuevo material ferroviario que presta servicio en esta estación. En ambos andenes se instalarán pavimentos de piedra artificial antideslizante, con franjas diferenciadas en otros materiales junto a los bordes.

Por otra parte, y con el objetivo de facilitar el tránsito a los invidentes, se establecerán recorridos guiados desde el exterior del edificio hasta los puntos de embarque de escaleras y ascensores.

Además, se procederá a la instalación de nuevas marquesinas de 80 metros de longitud en ambos andenes, que estarán formadas por una estructura de acero que garantizará un óptimo nivel de luminosidad. También se instalarán nuevos bancos y otro mobiliario urbano y se reforzará el sistema de iluminación.

Otras actuaciones

El proyecto incluye otra serie de trabajos encaminados a mejorar las condiciones generales de calidad del servicio y la seguridad de las instalaciones.

Se construirá un nuevo espacio que acogerá los controles de acceso y salida entre el edificio de viajeros y los andenes, se completará y renovará el vallado perimetral de la estación, se redistribuirán las plazas de aparcamiento para habilitar espacios destinados a vehículos para personas con discapacidad y bicicletas, y se acondicionarán los entornos y zonas ajardinadas.

La estación dispondrá asimismo de una nueva vía auxiliar de 100 metros de longitud, dotada de los correspondientes desvíos e instalaciones, para su utilización en caso necesario.

Finalmente, se realizarán trabajos complementarios, como instalaciones eléctricas para garantizar el suministro a los nuevos equipamientos, canalizaciones, drenajes, cerrajerías, elementos de fontanería, dispositivos de seguridad y protección contra incendios y preinstalación de equipamientos para elementos informativos (megafonía, paneles informativos, etc.), entre otros.