



Blanco y Montilla asisten al acto de puesta en servicio de dos tramos de la B-40

- Se abrirán al tráfico los tramos Abrera-Olesa de Montserrat y Viladecavalls-Terrassa
- Fomento ha invertido 168 millones de euros en la construcción de estos trazados

Barcelona, 29 de junio de 2010 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente de la Generalitat de Cataluña, José Montilla, han presidido hoy el acto de puesta en servicio de dos nuevos tramos de la autovía B-40: Abrera-Olesa de Montserrat y Viladecavalls-Terrassa. Al acto también han asistido el conseller de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal, el alcalde de Terrassa, Pere Navarro, la alcaldesa de Viladecavalls, Regina Parellada, la alcaldesa de Abrera, Maria Soler, la alcaldesa de Olesa de Montserrat, Magdalena Graells, y la subdelegada del Gobierno en Barcelona, Montserrat García Llovera.

El Ministerio de Fomento ha destinado 168 millones de euros a la construcción de estos tramos, que tienen una longitud conjunta de 7 kilómetros.

La autovía B-40 supondrá una gran circunvalación de Barcelona que discurre entre Abrera y Ganollers, pasando por Terrassa. Dará continuidad a la Autovía del Mediterráneo A-7, comunicando exteriormente los grandes municipios de la zona e intercomunicando las diferentes vías existentes. Además, permitirá el tráfico de la autovía A-2 que, procedente del centro de la península, se dirige a la frontera francesa y viceversa.

Tramo: Abrera-Olesa de Montserrat

El tramo discurre por los términos municipales de Esparraguera y Abrera. La autovía tiene una longitud de 2.100 metros y cuenta con tres carriles por sentido. Sus dimensiones son: dos calzadas de 15 m de ancho, arcén exterior



de 2,5 m y arcén interior de un metro. Además del tronco, se han construido dos vías colectoras a la A-2.

El nuevo tramo dispone de tres enlaces: enlace de Abrera (con la A-2), enlace de Esparraguera (enlace con la A-2) y enlace de Olesa (enlace con BV-1201).

Además, se han ejecutado un total de nueve estructuras de hormigón y acero, además de un muro verde de 25 metros de altura máxima. De las estructuras armadas, 6 corresponden a estructuras tipo viaducto con tablero y pilares y las tres restantes son marcos. La principal estructura del tramo es el Viaducto del Llobregat, con 654 metros y apoyado sobre 22 pilas.

En cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental, se ha integrado ambientalmente el conjunto de la obra. Además, durante la ejecución de las obras, se han hallado varios yacimientos arqueológicos y paleontológicos y se han recogido restos antrópicos y fósiles.

Respecto a medidas estrictamente ambientales, se han realizado reposiciones y adecuaciones en los cursos fluviales (tanto riera Magarola como Llobregat) y actuaciones como la ejecución de un muro verde de 25 metros y la revegetación de un talud lateral.

La inversión del Ministerio de Fomento en este tramo ha ascendido a 81,8 millones de euros.

Tramo: Viladecavalls - Terrassa

El tramo se inicia en el término municipal de Viladecavalls poco después del cruce con la autopista C-16, al norte del polígono industrial de Sant Miquel de Toudell, y tiene una longitud de 4.882 metros de nueva autovía. Cuenta con dos calzadas de autovía de dos carriles por sentido ampliables a tres. Puntualmente hay tres y cuatro carriles por calzada en zonas de vehículos lentos e incorporaciones.

La longitud total de ramales es de 1.391 m, además de las reposiciones de las carreteras B-120, C-58, B-122 y otros viales urbanos.



La autovía cuenta con un enlace completo y dos enlaces provisionales. El tramo se inicia con una rotonda provisional a nivel que conecta la autovía con las carreteras B-120, C-58 y la C-16, en el término municipal de Viladecavalls. El enlace tipo glorieta de distribución en un nivel inferior conecta la autovía con la carretera de Rellinars (B-122) y permite todos los movimientos incluyendo los cambios de sentido. El tramo finaliza mediante una glorieta y dos viales, que conectan la autovía con el entramado urbano de Terrassa, cruzan la carretera a Matadepera y el curso de la riera de les Arenes (río Rubí).

Se han ejecutado un total de 12 estructuras:

- Cobertura de Can Tries, de 609 m de longitud y 42 m de anchura.
- Cajón hincado bajo línea C4 de Renfe de 40 m de anchura y 12.000 Tn de peso.
- Viaducto de Can Bogunyà. Doble tablero semiprefabricado de 3 vanos de 42 m de luz.
- Viaducto sobre la riera de Les Arenes. Doble tablero curvo de 3 vanos.
- Paso inferior en el enlace de Terrassa Oest. Tablero cuádruple de dos vanos de 28 m con canto variable, aligerado y postesado.
- Paso inferior en la C-58.
- 4 Pasos superiores.
- 2 Pasos inferiores.

En cumplimiento de la Declaración de Impacto Ambiental, se ha integrado ambientalmente el conjunto de la obra. Además, durante la ejecución de las obras se han hallado varios yacimientos arqueológicos que han requerido una serie de actuaciones especiales.

La inversión del Ministerio de Fomento en este tramo ha ascendido a 86,2 millones de euros.

Protocolos de colaboración con Terrassa y Viladecavalls

El ministro de Fomento ha rubricado también hoy dos protocolos de colaboración con los ayuntamientos de Terrassa y Viladecavalls para llevar a cabo actuaciones de mejora e integración de la B-40 en ambas ciudades.



Nota de prensa

En el primer caso, el protocolo tiene por objeto la reposición del camino romero de Terrassa a Montserrat y la construcción de una pasarela peatonal en el p.k. 1+880 de la B-40 a su paso por el término municipal.

En el caso de Viladecavalls, el acuerdo se refiere a la adecuación de la zona en superficie sobre el túnel de la autovía B-40 a su paso por la localidad.