



## Presentación de la embarcación de Salvamento Marítimo "Salvamar Alonso Sánchez", en Vilanova i la Geltrú

- Desde el año 2004, Fomento ha incrementado muy significativamente las unidades marítimas, aéreas y terrestres en Cataluña.

Vilanova i la Geltru , 12 de julio de 2010 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento, a través del Capitán Marítimo de Barcelona, Fco. Javier Valencia Alonso, y del jefe del Centro de Salvamento Marítimo de Barcelona, Jaime Zaragoza Junyent, ha presentado esta mañana la embarcación de intervención rápida "Salvamar Alonso Sánchez", con nueva base en Vilanova i la Geltrú. Asimismo, al acto ha asistido el jefe del Distrito Marítimo de Vilanova, Vicente Martí Flors.

Este acto está relacionado también con la presentación de la Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo-Verano 2010, con la que el Ministerio de Fomento busca reforzar la cultura de prevención y la seguridad gracias a la información, concienciación y sensibilización de los ciudadanos ante los riesgos potenciales del mar.

### Incremento de medios

El Mediterráneo norte cuenta actualmente con el helicóptero "Helimer 204", el buque de salvamento "Punta Mayor", así como el gran buque polivalente de lucha contra la contaminación "Clara Campoamor" y el avión "Isabel de Villena", que cubren toda la fachada mediterránea. Además, en Cataluña, se han reemplazado, por embarcaciones nuevas, las Salvamares de Port de la Selva ("Salvamar Alnilam"), la de Barcelona ("Salvamar Mintaka") y se incorporó una adicional en Roses ("Salvamar Cástor").



## La "Salvamar Alonso Sánchez"

El Ministerio de Fomento ha decidido aumentar su flota de embarcaciones rápidas en Cataluña, denominadas "Salvamares", ubicando la ya existente "Salvamar Alonso Sánchez" en el puerto de Vilanova i la Geltrú.

Es una embarcación de actuación inmediata de las denominadas "todo tiempo" que, por su versatilidad, bajo calado y alta velocidad, la convierten en especialmente apta para dar respuesta a emergencias e incidencias en la mar en su zona de influencia, como remolques, asistencias técnicas, recogida de objetos peligrosos para la navegación, transporte de personal especializado, etc.

Tiene 14,40 metros de eslora, 4,40 de manga, 0,80 de calado, cuenta con una velocidad punta de 32 nudos y 400 millas náuticas de autonomía. Sus dos motores son de 450 Cv., cada uno.

### Ubicación

La ubicación de la "Salvamar Alonso Sánchez" en Vilanova responde a la necesidad de acortar el tiempo de respuesta a la atención de numerosas emergencias que, durante todo el año, tienen lugar entre los puertos de Port Ginesta y Roda de Bará, zona de influencia costera de la mencionada unidad.

El elevado tráfico de embarcaciones de recreo (un número considerable de gran eslora) y de pesca, que se encuentran localizadas en esa franja costera, hace que sea una zona especialmente sensible y que justifique la presencia de una unidad de salvamento, las 24 horas del día, los 365 días del año. Asimismo, supone también una mejora para la asistencia a los buques mercantes que operan en el puerto de Vilanova i la Geltrú.

### Estadísticas

La relevancia de las embarcaciones de recreo, en el total de emergencias, es indiscutible, ya que de los 3.498 buques asistidos el pasado año, 1.810 fueron embarcaciones de recreo (51,7 %), 592 pesqueros (17 %), 473



mercantes (13 %) y otros 623 (18 %) formados por pateras, artefactos flotantes, pontonas, etcétera.

Durante el verano de 2009 (entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, ambos inclusive) Salvamento Marítimo atendió un total de 1.103 emergencias relacionadas con embarcaciones de recreo, lo que representa el 62 % del total del año. La cifra destaca la fuerte estacionalidad de este tipo de emergencias.

Por Comunidades Autónomas, la distribución de las emergencias en embarcaciones de recreo durante el verano de 2009, de junio a septiembre, fue la siguiente: Cataluña (26,8 %), Baleares (21,6 %), Andalucía, Ceuta y Melilla (16 %), Comunidad Valenciana (9,9 %), Galicia (5,7 %), País Vasco (6,3 %), Canarias (5,5 %), Asturias (3 %), Cantabria (1,7 %), Murcia (1,8 %) y fuera de zona (1,7 %). En total, Salvamento Marítimo ha atendido, en los cuatro meses estivales, 1.103 emergencias, desde los 21 Centros de Coordinación de Salvamento.

Durante el año 2009, los Centros de Salvamento Marítimo en Cataluña, coordinaron 508 emergencias relacionadas con buques, de las cuales 397 (78%), estaban relacionadas con embarcaciones de recreo, 70 (14%) con pesqueros, 20 (4%) con buques mercantes y otros 21 (4%) por artefactos flotantes, pontonas, etcétera.

Si nos ceñimos a los meses verano, entre junio y septiembre, tenemos 322 embarcaciones de recreo afectadas, que representan el 87,6% de las emergencias del verano, relacionadas con buques.

El total de emergencias atendidas en la zona comprendida entre Port Ginesta y Roda de Bará fue de 58, de las cuales corresponden a embarcaciones de recreo un total de 33.