



En el marco de la política del MARM de recuperar y regenerar el litoral

La Directora General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar ha inaugurado la segunda fase del proyecto del paseo fluvial de Amposta (Tarragona), en el que el MARM ha invertido más de 1,1 millones de euros

- Estas actuaciones ha tenido la misión de dar continuidad al paseo existente y enlazarlo con el camino de Sirga finalizado recientemente, así como recuperar el paisaje y naturalizar una zona muy deteriorada

12 jul. 2010. - La directora General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, Alicia Paz Antolín, ha inaugurado la segunda fase de las obras del proyecto del paseo fluvial de Amposta (Tarragona), en el que el MARM ha invertido 1.198.511 euros. El proyecto ha tenido como objeto principal la recuperación de la fachada fluvial en un frente de 377,17 metros.

El paseo se adapta en lo posible a la franja de servidumbre de tránsito con una sección constante de paseo, seto y carril bici. La sección tiene un ancho variable entre 6 y 4 metros, sustentada en un muro de hormigón longitudinal y con barandillas en los puntos de mayor diferencia de altura.

Las actuaciones en Amposta ha tenido la doble misión de dar continuidad al paseo ya existente, realizado también por el ministerio en el año 2004, y enlazar con la restauración del camino de Sirga finalizado recientemente, así como recuperar el paisaje y naturalizar una zona muy deteriorada.

Se inicia el paseo fluvial en el punto final ejecutado en la fase anterior, continuando a lo largo de 108,68 metros paralelo al río hasta la intersección con un cauce, cruzándose éste mediante la ejecución de una pasarela y continuando otros 268,49 metros hasta unir con la vía verde.

Además, se han construido sendas rampas a ambos lados para permitir el acceso desde el camino inferior a la pasarela. La iluminación se realiza mediante farolas de 4,5 metros de altura dispuestas cada 15 metros. Se han instalado bancos y papeleras, así como varios aparatos para el mantenimiento deportivo a modo de circuito a lo largo del paseo.



Nota de prensa

Por último, reseñar que se han depositado 7.996 toneladas de escollera para la protección de la ribera. Se han construido 375 metros de carril bici y se han creado 4.278 metros cuadrados de praderas, para uso y disfrute de todos los usuarios.

En su conjunto el proyecto ha pretendido dotar a la actuación de un paseo, rampas de acceso, carril bici, pasarela peatonal, camino inferior, arbolado y mobiliario urbano. A partir de la sección constante de paseo se han contemplado varias áreas verdes de diferente anchura para respetar al máximo la vegetación actual. Se ha previsto el encauzamiento del cauce utilizado por la comunidad de regantes mediante la ejecución de un canal de mampostería de 20 metros.

El presente proyecto se enmarca en las actuaciones que realiza el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino con el fin frenar los procesos de degradación del bosque de ribera y que incluyen trabajos que favorecen la recuperación y protección de las márgenes del río, tanto en lo que hace referencia a su integridad física como para garantizar el libre acceso y su uso público.



Vista de un tramo del nuevo paseo fluvial de Amposta