



Plan de mejora de la red de cercanías de Barcelona

Adif invertirá 50 M€ en la construcción de Sagrera-Meridiana y en la remodelación de otras tres estaciones de cercanías

- Las estaciones de Passeig de Gràcia, El Clot Aragó y Plaça de Catalunya serán remodeladas para mejorar la accesibilidad
- La nueva estación de Sagrera-Meridiana será uno de los principales intercambiadores de transporte de la ciudad

Barcelona, 13 de julio de 2010 (Adif).

Adif invertirá un total de 50 millones de euros en la construcción de la nueva estación de cercanías de Sagrera-Meridiana y en la adecuación y mejora de la accesibilidad de las estaciones de Passeig de Gràcia, El Clot Aragó y Plaça de Catalunya, ubicadas en la ciudad de Barcelona.

El presidente de Adif, Antonio González Marín, acompañado por el delegado del Gobierno, Joan Rangel, y por Gemma Mumbrú, regidora del distrito de Sant Andreu y concejala de Urbanismo del Ayuntamiento de Barcelona, ha presentado esta mañana los proyectos que permitirán dotar a estas estaciones de las máximas condiciones de calidad y confort.

La actuación, ya en marcha, del entorno de Sagrera-Meridiana cuenta con un presupuesto de 34.300.000 euros y será uno de los principales intercambiadores de transporte de la ciudad.

La construcción de esta nueva estación de cercanías, que tendrá una superficie de 4.843 m² y cuyo plazo de ejecución es de 17 meses, se enmarca en el acuerdo firmado el 17 de mayo de 2007 entre el Ministerio de Fomento y la Generalitat para la realización de obras de mejora de la red de ancho convencional en Cataluña.

Nota de prensa



Nota de prensa

Las nuevas instalaciones se ubicarán dentro del túnel que discurre bajo la Avenida de la Meridiana, entre las líneas L1 y L5 de Metro, junto a la estación de La Sagrera. Su construcción permitirá el intercambio de viajeros de las líneas 3, 4 y 7 de cercanías con las líneas L1 y L5 y las futuras L4 y L9 de metro, mejorando así la intermodalidad entre servicios de transporte público.

En estos momentos, se está trabajando en el rebaje de la rasante ferroviaria y ya se han retirado 25.000 m³ de tierras, lo que supone, aproximadamente, la mitad del volumen necesario. Con esta actuación será posible dar comienzo a la construcción del andén y el montaje de la vía y las instalaciones ferroviarias, con lo que el túnel ferroviario quedará adaptado a su nueva configuración.

De este modo, cercanías y Metro tendrán sus vías al mismo nivel, dando continuidad al vestíbulo, configurado hasta la semana pasada en dos alturas, con el fin de obtener un mejor aprovechamiento de este espacio y dotarlo de plena accesibilidad.

Para ejecutar estos trabajos ha sido necesario demoler el antiguo túnel, que ha implicado la retirada de 12.000 m³ de material a lo largo de 680 metros, para permitir la construcción de los vestíbulos sobre las líneas de metro y ferrocarril. Esta rebaja de la rasante ha obligado al corte del servicio ferroviario en esta zona hasta septiembre.

También se están ejecutando los forjados que albergarán los vestíbulos: uno permitirá el intercambio con las líneas L-1, L-5 y L-9 y la L-4 en el futuro, y el otro, de acceso exclusivo de cercanías, y el vestíbulo exclusivo de Adif, que se ubica en el entorno de la calle Martí i Molins. Dicho acceso contará con escaleras fijas, una escalera mecánica y un ascensor adaptado para personas con discapacidad.

El proyecto contempla, además, la creación de un andén central de 200 metros de longitud y 6,4 m de anchura. El andén dispondrá de una salida de emergencia en la parte central.

En el interior del vestíbulo del intercambiador, los trabajos consistirán en la construcción de la zona de control de accesos y la taquilla; el área



destinada a instalaciones y las dependencias internas de Adif, del operador de cercanías y de TMB.

En lo que se refiere a la superestructura, se están instalando 1.300 m de vía en placa sobre hormigón ya que es idónea para las zonas de túnel porque permite reducir las vibraciones y el ruido, y se instalará catenaria rígida, también más adecuada para su uso en túneles. Además, se modernizarán las instalaciones de comunicación y señales.

Por otra parte, en la actual fase de trabajo se ha realizado la prolongación en 114 m de la estructura del cajón hasta alcanzar los 370 m de longitud.

Además, ya se ha llevado a cabo la construcción de los nuevos colectores, los desvíos de los servicios situados en la zona de trabajos y el desmontaje del túnel existente. También se han realizado trabajos para optimizar la infraestructura en las estaciones de Sant Andreu Arenal y Badalona, que se utilizan como estaciones terminales para el tráfico de trenes de cercanías.

Estación de Passeig de Gràcia

En esta estación confluyen las líneas R2 Sur y R2 Norte con las líneas de Metro 2, 3, y 4 y, además, efectúan parada servicios de Media Distancia. Esta frecuencia en las circulaciones hace que diariamente se registre un tránsito de 43.000 usuarios. Para remodelar sus instalaciones, cuyas obras tendrán un plazo de ejecución de 24 meses, está prevista una inversión de 12 millones de euros.

En los accesos al vestíbulo desde Passeig de Gràcia se instalarán un ascensor y dos escaleras mecánicas; además, habrá un nuevo núcleo de comunicación entre el vestíbulo y el andén 1 que incluye un ascensor, una escalera fija y dos mecánicas.

En los accesos al vestíbulo desde metro, se instalará un ascensor, una escalera fija y otra mecánica y se ejecutará un nuevo núcleo de comunicación compartido entre el vestíbulo y el andén 2, que integra un ascensor, dos escaleras mecánicas y una fija.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Nota de prensa

Con estas actuaciones, se pretende mejorar el confort y la funcionalidad de la estación para lo cual también está previsto renovar las escaleras mecánicas de la salida a la calle Pau Claris, ejecutar nuevos acabados en la zona de venta de billetes en los accesos desde Pau Claris al vestíbulo "H", realizar mejoras en aseos y vestuarios, mejorar la iluminación y la instalación eléctrica en vestíbulos y salas técnicas, e incorporar nuevos sistemas de información al viajero en los vestíbulos y nuevos sistemas de gestión de instalaciones.

El nuevo proyecto también supondrá mejoras en la seguridad de las instalaciones puesto que se colocarán nuevos sistemas de detección de incendios, se pondrán extintores y se instalará un sistema de extinción automática en las nuevas salas técnicas.

Estación de El Clot Aragó

Es un intercambiador multimodal en el que confluyen las líneas R1, R2 y R2 Norte con las líneas 1 y 2 del Metro lo que supone un tránsito diario de 29.271 usuarios. Las obras, que cuentan con un presupuesto de 3.027.923 euros, están en la fase de ejecución y se prevé que duren, aproximadamente, ocho meses.

En el acceso ubicado en la plaza de Canonge Rodó se instalarán nuevas escaleras mecánicas y un nuevo ascensor adaptado para el uso por personas con discapacidad, con el que queda resuelta la comunicación desde el exterior con el vestíbulo.

En el pasillo de comunicación con Metro de Barcelona, a fin de mejorar los accesos a la estación de cercanías, se incluirán dos nuevas escaleras mecánicas en la salida Aragó-Meridiana. Además, se ejecutarán rampas y un ascensor que faciliten el flujo de viajeros en dicha zona y la adaptación a personas con discapacidad del intercambiador con metro.

En lo que a los andenes se refiere, se ejecutará el recrecido de los mismos hasta alcanzar una altura de 68 cm sobre la cota de carril a lo largo de 40 m en cada andén, hasta alcanzar los 200 m de andén

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



recrecido. Todo ello con el objetivo de facilitar el acceso de los usuarios a los nuevos trenes Civia que ya circulan por esta estación.

También se instalarán bandas luminosas de señalización, para adaptar el andén a las personas con discapacidad, y dos nuevas escaleras mecánicas y dos ascensores para hacer accesible el andén desde el vestíbulo.

Estación de Plaça de Catalunya

En esta estación confluyen las líneas R1, R3, R4 y R7 de cercanías lo que supone una media diaria de 66.136 usuarios. A lo largo de cuatro meses se realizarán obras que supondrán una inversión de 857.064 euros.

El proyecto de mejora de la accesibilidad incluye la instalación de un ascensor en la acera del Passeig de Gràcia, el recrecido en 40 m de los andenes para alcanzar los 68 cm sobre la cota de carril así como la colocación de nuevo pavimento antideslizante y bandas luminosas de señalización para adaptar el andén a las personas con discapacidad.

De igual modo, se instalará pieza de borde de andén y solado podotáctil de botones para facilitar los encaminamientos de las personas con discapacidad.

Nota de prensa