



Catalunya ha sido la Comunidad Autónoma con mayor volumen de inversión ferroviaria de todo el Estado

Fomento ha invertido 7.000 M€ desde 2005 para el impulso de las infraestructuras ferroviarias de Catalunya

- Adif ha alcanzado un promedio de inversión anual de 1.078 M€ en los últimos cinco años (2005-2009), frente a un promedio anual de 494 M€ en el periodo 2000-2003.

Barcelona, 20 de Julio de 2010 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Victor Morlán, el delegado del Gobierno, Joan Rangel, el presidente de Adif, Antonio González Marín, y el director general de Infraestructuras Ferroviarias, Carlos María Juárez, han presentado hoy en Barcelona el balance de inversiones ejecutadas por el Ministerio de Fomento en Catalunya en el período 2005-2010 (hasta 30 de junio), así como de las actuaciones en curso para el desarrollo de la red ferroviaria catalana.

En el transcurso del acto, el secretario de Estado destacó que en este período la inversión ha ascendido a cerca de 7.000 M€, de los que más de 6.130 M€ han sido invertidos por ADIF y 848 M€ por la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias.

La mayor parte de la inversión de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias ha sido destinada a la conexión del corredor mediterráneo con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona, así como a la mejora de la red convencional en el tramo Lérida-Manresa y a la mejora y colocación del tercer carril del corredor del Vallés.

En cuanto a la inversión de ADIF, 4.788 M€ se han destinado a la construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera



francesa, 1.343 M€ a las líneas de ancho convencional y, de estos, 568 M€ a la red de Cercanías de Barcelona.

Esto supone que Adif ha alcanzado un promedio de inversión anual de 1.078 M€ en los últimos cinco años (2005-2009), frente a un promedio anual de 494 M€ en el periodo 2000-2003.

Estos datos consolidaron a Catalunya por quinto año consecutivo (2005-2009) como la Comunidad Autónoma con mayor volumen de inversión ejecutada por el Ministerio de Fomento en todo el territorio del Estado con el objetivo de dar respuesta a sus necesidades en materia de infraestructuras ferroviarias.

Gracias a este esfuerzo inversor, se está llevando a cabo una gran transformación de la red ferroviaria de Catalunya planificada desde tres grandes ámbitos de actuación:

- La integración de las principales áreas en la nueva red de alta velocidad
- La dotación de unas infraestructuras adecuadas para atender la demanda del tráfico de mercancías en condiciones de competitividad con otros modos de transporte
- La reestructuración de la red convencional y especialmente el núcleo de Cercanías de Barcelona para dar respuesta a la movilidad de los ciudadanos en los ámbitos urbanos y metropolitanos.

Un decisivo impulso a la alta velocidad

La firme apuesta del Ministerio de Fomento para hacer realidad la conexión entre Madrid y Barcelona mediante la alta velocidad se tradujo en una inversión de 2.955 M€ entre el 1 de abril de 2005 y el 20 de febrero de 2008, fecha de puesta en servicio de la nueva infraestructura.



Nota de prensa

Gracias a esta inversión, se completaron las obras de plataforma y superestructura hasta la estación de Camp de Tarragona, en diciembre de 2006, y posteriormente, hasta la Barcelona Sants, así como para mejorar las prestaciones de la infraestructura, lo que repercutió de manera significativa en la reducción de los tiempos de viaje y el aumento de las frecuencias entre ambas capitales.

La nueva infraestructura ha permitido además la construcción de nuevas estaciones, como la de Camp de Tarragona, y la ampliación y modernización de las estaciones catalanas con el objetivo de aumentar la prestación de servicios a los clientes de los servicios de alta velocidad.

En Lleida-Pirineus se han destinado 19,6 M€ para la construcción de un aparcamiento subterráneo y a la urbanización del entorno de la estación. En Barcelona-Sants, la inversión ha ascendido a 263 M€ para adaptarse a los tráficoes generados por la llegada de la alta velocidad. En la terminal barcelonesa, el proceso de remodelación continuará con la ampliación del vestíbulo que tendrá cerca de 34.000 m², un aumento de la edificabilidad en 77.800 m² que alojarán oficinas y servicios terciarios, así como el nuevo aparcamiento del lado montaña con casi 1.500 plazas de capacidad.

Respondiendo al firme compromiso de impulsar la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, desde febrero de 2008 y hasta la fecha, Adif está invirtiendo 44 M€ de promedio mensual para ejecutar el tramo Barcelona-Figueres, lo que permitirá que en 2012 se complete la conexión con Francia.

En el tramo Barcelona-Figueres, que cuenta con una inversión aproximada de 4.200 M€, las obras se encuentran actualmente en ejecución con el objetivo de completar su puesta en servicio en el año 2012. Entre los trabajos más destacados, figuran los nuevos túneles urbanos de Barcelona, Montcada i Reixac, Montmeló y Girona.

Asimismo, se han iniciado las obras de la nueva estación de La Sagrera en Barcelona, el proyecto ferroviario más importante



adjudicado jamás en España con una inversión de 589,2 M€; y de las estaciones de Girona y Alt Empordà, que entrará este año 2010 con carácter provisional mientras se está redactando el proyecto para el complejo definitivo.

Conexión con Europa en ancho internacional en 2010

Los planes de inversión del Ministerio de Fomento en Catalunya también se están dirigiendo al impulso del transporte ferroviario de mercancías. De este modo, se está trabajando en un escenario de explotación que durante este año posibilitará que estos tráfico se conecten con Francia en ancho internacional, mejorando la competitividad de este sector.

Para ello, Fomento pondrá en servicio 75 km de la nueva Línea de Alta Velocidad, entre Mollet y Girona y desde la estación del Alt Empordà hasta la conexión con la sección internacional, y está acometiendo directamente una inversión superior a los 100 millones de euros en la instalación del tercer carril, en una actuación que también está permitiendo optimizar el estado de la infraestructura de ancho convencional, especialmente en la línea Barcelona-Portbou.

Los trenes circularán gracias al tercer carril entre la Zona Franca de Barcelona y el Nudo de Mollet, desde donde discurrirán por el trazado de la Línea de Alta Velocidad hasta el Centro Logístico Ferroviario de Girona. Entre este punto y la estación del Alt Empordà, circularán mediante el tercer carril para conectarse con Francia en ancho internacional.

Actuaciones en la red convencional

Entre 2005 y 2009, Adif ejecutó en Catalunya inversiones por un valor aproximado de 730 M€ para la modernización de la red de ancho convencional. De esta cifra, 463 M€ se han destinado a la infraestructura y las estaciones con varios operadores, y 267 M€ a las instalaciones y estaciones de la red de Cercanías. Mientras, en 2010 y hasta la fecha, ya se han destinado a esta área de actuación 99 M€, lo que confirma el constante y elevado ritmo inversor iniciado en 2005 y que se mantiene pese a la coyuntura económica actual.



Nota de prensa

Este esfuerzo por garantizar un óptimo estado de la red y aumentar sus prestaciones se ha reflejado en la ejecución de obras de mejora de la infraestructura y superestructura (vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones), como las acometidas en las líneas Barcelona-Puigcerdà o Barcelona-Manresa-Lleida. Asimismo, se ha actuado prácticamente en la totalidad de las estaciones de la red convencional de Catalunya y, a día de hoy, 96 estaciones se encuentran con obras ya finalizadas, en ejecución o con los proyectos en redacción.

Además de la inversión directa por parte de Adif para la mejora de la red convencional, este capítulo se ha completado con dotaciones extraordinarias que han contribuido a favorecer la mejora de las infraestructuras y estaciones con la formalización de convenios por valor de 360 M€, destinados, entre otras actuaciones, a la construcción del nuevo intercambiador de Sagrera-Meridiana, y a la modernización de la catenaria en las estaciones de Granollers Centre y Mataró y el tramo Terrassa-Manresa.

En este apartado, destacan igualmente las actuaciones derivadas de la Disposición Adicional Tercera del Estatut de Catalunya, que contempla una inversión adicional de 170 M€ para actuaciones en instalaciones logísticas, accesibilidad y mejora de estaciones, seguridad y mejora de la infraestructura.

Los otros dos apartados que han reforzado la inversión en la red convencional han sido el Plan Dinamizador de la Economía impulsado por el Gobierno, y el Plan de Modernización de Estaciones de pequeño y mediano tamaño, para los que se han destinado más de 10 millones de euros.

Entre las actuaciones más relevantes acometidas por Adif desde 2005 para modernizar la red convencional, destaca la instalación de catenaria rígida en los túneles de Barcelona, la mejora de la gestión del tráfico mediante nuevos enclavamientos en estaciones del núcleo de cercanías, y la construcción de nuevas subestaciones eléctricas y la mejora de las existentes.



En virtud de su compromiso de garantizar la seguridad de las instalaciones ferroviarias y de los ciudadanos, otro de los campos de actuación ha sido la supresión de pasos a nivel. Desde 2005, se han suprimido en Catalunya 65 pasos a nivel: 18 en la provincia de Barcelona, 8 en Tarragona, 33 en Lleida y 6 en Girona, mientras que, actualmente se encuentran en obras de supresión otros 6 pasos.

Red de cercanías de Barcelona

Desde 2005 el Ministerio de Fomento está implementando un ambicioso plan de modernización de la red de Cercanías de Barcelona, la mayor en extensión de España y el segundo en tráfico de pasajeros con más de 400.000 viajeros diarios.

De este modo, se están llevando a cabo actuaciones para la mejora permanente de las infraestructuras e instalaciones de la red de cercanías de Barcelona, que comprende la modernización de la infraestructura para ofrecer a los usuarios un servicio con mayores prestaciones de eficacia y fiabilidad, y de las estaciones, en las que se apuesta de forma decidida por un aumento de la accesibilidad, la seguridad y la intermodalidad.

Fruto de este impulso, el Ministerio de Fomento está desplegando el Plan de Cercanías para Barcelona que prevé una inversión de 4.000 M€ hasta 2015, y que contempla, como principales actuaciones, la instalación del sistema de señalización ERTMS y GSMR en toda la red, la renovación y ampliación del sistema de electrificación, la homogeneización de las 107 estaciones del núcleo, la extensión de la red y el aumento de la capacidad con 25 km de vía nueva y la duplicación de 80 km, la construcción de nueve estaciones y de 11 intercambiadores nuevos y el incremento de aparcamientos disuasorios con cerca de 7.000 plazas de nueva creación.