



Presupuestos Generales del Estado 2011 en Cataluña

Más de 3.000 M€ en inversión para infraestructuras en Cataluña

- Los presupuestos para el año 2011 dan pleno cumplimiento al Estatut de Cataluña
- Cataluña es la comunidad donde más invierte el Estado en infraestructuras de transporte, donde destacan cerca de mil millones para el AVE

Barcelona, 30 de septiembre de 2010

El Delegado del Gobierno en Cataluña, Joan Rangel, destaca de la presentación hoy de los Presupuestos Generales del Estado el aumento de la dotación para políticas sociales. A pesar de haberse presentado los presupuestos más austeros de la democracia, valora muy positivamente el esfuerzo del Gobierno al destinar más de la mitad del presupuesto, concretamente el 58%, en mantener, e incluso aumentar, las políticas sociales. El importante incremento de la dotación para becas (en Cataluña, un 8% más que el año pasado) es una muestra, según Joan Rangel, de como el Gobierno de España apuesta por el progreso del país invirtiendo en educación.

En el apartado de infraestructuras de transporte, el Delegado del Gobierno considera clave que Cataluña continúe siendo la comunidad autónoma donde más invierte el Estado y que eso permita que se dé continuidad a todas las actuaciones estratégicas, como es el caso de la Línea de Alta Velocidad.

De la misma manera, se muestra satisfecho porque estos presupuestos dan pleno cumplimiento al Estatuto de Cataluña.

Cumplimiento del Estatut de Catalunya

Los Presupuestos Generales del Estado para el año 2011 dan pleno cumplimiento a la Disposición Adicional Tercera del Estado de Catalunya, que supone dotar un importe de **3.134,3 millones de euros en inversiones en infraestructuras**. Entre estas dotaciones cabe destacar la inclusión de 50 millones de euros como transferencia de capital a la Generalitat de Catalunya, en la anualidad correspondiente al ejercicio 2010, destinada a la financiación del transporte de ferrocarril; y otra transferencia de capital de 143 millones de euros a la Autoridad Metropolitana del transporte para la financiación del transporte regular de viajeros.

Los Presupuestos Generales del Estado para el próximo año vienen marcados, debido al marco económico, por la austeridad. De todos modos, la inversión directa del Estado en Catalunya en infraestructuras para 2011 es de **2.546 millones de euros**, una de las más altas de toda España.

Además, por lo que respecta a la inversión por cápita, la del 2011 estará un punto por encima de la media de los años 2005-2011.

En este sentido, es remarcable que la inversión destinada a Catalunya en los 7 presupuestos del Gobierno de Zapatero ha sido de 22.311 millones de euros, cosa que significa un 83% más de inversión en esta etapa que en los 8 años anteriores.

Inversiones en infraestructuras

El Ministerio de Fomento destinará 2.342,6 millones de euros a actuaciones en Catalunya en 2011 y, a pesar del ajuste presupuestario para reducir el déficit, se mantienen todas las actuaciones prioritarias, como la construcción y puesta en marcha de la Línea de Alta Velocidad en Girona y la frontera francesa en los plazos previstos, los proyectos del Plan de Cercanías o la construcción del túnel Sants-Sagrera y de la estación de La Sagrera. Y también debe añadirse que, dentro del Plan Extraordinario de Inversiones 2011, se prevé licitar el acceso al Puerto de Barcelona.

Las inversiones del Ministerio de Fomento se desglosan de la siguiente manera:

- carreteras	335 M€
- inversión ferroviaria	1.658 M€
- puertos	197 M€
- aeropuertos	151,6 M€

Cataluña es la tercera comunidad por volumen de **inversión medioambiental** e del Estado en 2011 (por detrás de Andalucía y Valencia) con un total de 244 millones de euros (donde van incluidas las transferencias de capital para inversión).

Inversiones más destacadas en infraestructuras:

CARRETERAS	49,8 M€	A-27. Destaca: - tramo de TGN-El Morell con 26,6 M€
	20,7 M€	Conexión entre aeropuerto Reus y TGN
	19,4 M€	A-2. Destaca - tramo Sils-Caldes de Malavella (6M€)
	15,5 M€	A-14
	96,7 M€	Actuaciones conservación y rehabilitación
	13,6 M€	Subvención a abonar a la Generalitat por deducciones de peaje
FERROCARRILES	967,7 M€	AVE a la frontera francesa
	67,1 M€	Actuaciones en estaciones. Destacan: - remodelación Sagrera (16,5 M€) - nuevas estaciones AVE (27,2 M€)
	31,9 M€	AVE Valencia-Tarragona
	20,8 M€	Tramo Papiol-Mollet (media distancia)
AEROPUERTOS	128 M€	Aeropuerto de Barcelona. Destaca: - inversión en la nueva terminal (44,8 M€)
	11,2 M€	Aeropuerto de Reus



	8,7 M€	Aeropuerto de Girona
PUERTOS	163,3 M€	Puerto de Barcelona. Destaca: - terminal de cruceros (13,1 M€)
	56,6 M€	Puerto de Tarragona. Destaca: - ampliación muelle de Química (21,3 M€)
INFRAESTRUCTURAS HIDROLÓGICAS Y AMBIENTALES	78,8 M€	Canal Segarra-Garrigues
	26,3 M€	Calidad aguas Delta de l'Ebre
	19,5 M€	Abastecimiento en Llosa del Cavall
	19,4 M€	Actuaciones en la costa. Destaca: - paseo marítimo de Badalona (3 M€)
OTROS	4,6 M€	Nueva Biblioteca Pública de Girona

En el ámbito de carreteras, los presupuestos del 2011 también permitirán el cierre de la autovía Huesca-Lleida (A-22) con la puesta en servicio el tramo en ejecución en Lleida; así como la continuación de las obras, estudios y proyectos de la A-7, la B-40 y la A-27 (que en el caso del tramo variante Valls-Montblanc incluye la redacción del Proyecto de Acabamiento de las obras y se programa su puja para sucesivos ejercicios presupuestarios).

Inversiones políticas sociales

A pesar de la crisis, el Gobierno de España continúa considerando esenciales las políticas sociales y a ellas destina el mayor esfuerzo. En cuanto a **pensiones mínimas**, la dotación para el próximo año es de **2.350 millones de euros**. Eso supone un incremento del 2,6% que al 2010 y serán 293. 000 personas las que se beneficiarán de este aumento.

A becas se destinarán 144 millones de euros, un 8% más que al año 2010 y con 189.000 beneficiarios. Y por el programa de creación de plazas de educación infantil "Programa Educa3", a pesar de la situación económica actual, se mantiene el mismo presupuesto (17,4 millones de euros).

En cuanto a **vivienda** también se mantiene el programa de Renta Básica de Emancipación, del que se prevé que en Cataluña se beneficien durante el año próximo 20.600 jóvenes. Hasta ahora, han sido ya 43.600 los beneficiarios de esta ayuda.