



Con una inversión superior a 4,7 millones de euros

## Adif ultima la construcción de la nueva estación ferroviaria de Riells i Viabrea-Breda (Girona)

- Las instalaciones, completamente adaptadas a personas con discapacidad, disponen de un edificio de viajeros de 410 m<sup>2</sup>, dos andenes y un paso inferior

Barcelona, 19 de noviembre de 2010 (Adif).

Adif está ejecutando la última fase de las obras de construcción de la nueva estación ferroviaria de Riells i Viabrea-Breda (Girona), situada en la línea Barcelona-Portbou. Estos trabajos, que suponen una inversión superior a 4,7 millones de euros, se enmarcan en la construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, que incluye también la ejecución de actuaciones de modernización de las instalaciones de ancho convencional en diferentes puntos por los que discurre la nueva infraestructura.

Gracias a esta actuación, los clientes del ferrocarril de los municipios a los que presta servicio disfrutarán de unas instalaciones más modernas, seguras, completamente adaptadas y adecuadas a las actuales demandas de la explotación ferroviaria.

Hasta el momento, se ha concluido la estructura del edificio de viajeros y del nuevo paso inferior, la construcción de los andenes y las operaciones técnicas en la superestructura (vías, catenaria e instalaciones de seguridad y comunicaciones). Asimismo, se han finalizado los accesos y el acondicionamiento del entorno, las canalizaciones de los servicios de alumbrado, saneamiento, recogida de aguas pluviales y de las instalaciones eléctricas y ferroviarias.

Nota de prensa



Actualmente, se están llevando a cabo trabajos de colocación de barandillas en el paso inferior, señalización, instalación del cerramiento perimetral y labores de pintura, pavimentado y limpieza.

## Descripción de las obras

La nueva estación dispone de un edificio de viajeros con una superficie útil de 410 m<sup>2</sup>, distribuidos en una única planta, y está integrado por dos volúmenes diferenciados que le dotan de un elevado grado de funcionalidad y accesibilidad. Uno de ellos, de forma trapezoidal y acristalado, se destinará a la zona de uso público, vestíbulo de viajeros, aseos y zona de espera y tránsito.

El otro espacio, con forma de prisma y revestido en el exterior de piedra natural, se destinará a dependencias de uso interno y salas técnicas. Ambos cuerpos están unidos por una zona que alojará las taquillas y la cafetería. Por su parte, la cubierta del edificio unifica ambas zonas y está formada por una pieza con un lado vertical y otro inclinado que, a su vez, sirven como marquesina para incrementar el confort de los clientes en caso de inclemencias meteorológicas.

La estación cuenta con dos andenes de 300 m de longitud cada uno, cuyas anchuras oscilan entre los 4,5 m y 8 m. Ambos andenes tienen una altura de 68 cm respecto a la cota de carril para facilitar un acceso más seguro y cómodo a los trenes. Además, su pavimento incorpora franjas de seguridad en los extremos y una banda podotáctil para orientar a las personas con discapacidad visual.

Para conectar ambos andenes, se ha construido un paso inferior de 22,5 m de longitud, 3,5 m de ancho y 2,5 m de altura. Sus accesos se realizan mediante escaleras fijas y ascensores, lo que facilita el tránsito de personas de movilidad reducida.

Por último, se ha construido un nuevo acceso viario a la estación y se ha acondicionado una explanada para destinarla a zona de aparcamiento, que dispondrá de 100 plazas.



# Nota de prensa

La ejecución de estas obras se está compatibilizando con el funcionamiento de las actuales dependencias provisionales de la estación, adoptando en todo momento medidas para minimizar las afecciones a los clientes y al servicio.

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, dentro del periodo 2000-2006, ha sido cofinanciada por el Fondo de Cohesión, en las obras de plataforma del tramo Madrid-Barcelona, así como el suministro y montaje de vía del tramo Madrid-Vilafranca del Penedès e instalaciones de electrificación, señalización y comunicaciones del tramo Madrid-Lleida, con una ayuda que asciende a 3.388,9 millones de euros.

Las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte), en el mismo periodo, han financiado los estudios y proyectos, así como las obras de la plataforma del tramo Maçanet-Sils, con una ayuda que asciende a 70,9 millones de euros.

En el periodo 2007-2013 serán cofinanciadas por las ayudas RTE-T las obras de adecuación para su explotación en ancho internacional, del tramo Girona Mercancías-Variante de Figueres, con una ayuda de 6,1 millones de euros.

El tramo Barcelona-Figueres de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa cuenta con una inversión aproximada de 4.200 millones de euros.

El Banco Europeo de Inversiones participa también en la financiación de este proyecto.