



Línea de Alta Velocidad Figueres-Perpignan

Tercer simulacro de emergencia en el túnel de Perthus

- El ejercicio ha consistido en la simulación de un incendio en un tren de viajeros

Barcelona, 30 de noviembre de 2010

La conexión de la línea de Alta Velocidad entre España y Francia, que entrará en servicio de forma provisional el 19 de diciembre, se realiza a través de un tramo de vía de la llamada sección internacional que va desde Figueres hasta Perpignan y que realiza el paso por los Pirineo a través del túnel de Perthus, en el interior del cual se encuentra la frontera entre los dos países.

Características del túnel de Perthus

El túnel de Perthus, una infraestructura dotada con grandes medidas de seguridad, tiene una longitud de 8.360 metros y está constituido por dos tubos ferroviarios conectados por ramales de comunicación cada 200 metros. Gracias a esta estructura, en un caso de emergencia como el que hoy se simula, los hipotéticos pasajeros podrían ser evacuados desde el túnel afectado hasta el que se denomina "sano" en un breve periodo de tiempo.

Para garantizar la seguridad en su interior se ha elaborado el "Plan de Socorro Binacional del Túnel de Perthus de la línea de Alta Velocidad Perpignan-Figueres", un documento elaborado conjuntamente por la Delegación del Gobierno en Cataluña, la Jefatura francesa de los Pirineo Orientales y la Generalitat de Cataluña. Este plan que prevé la realización de tres simulacros de emergencia que se llevarán a cabo este mes de noviembre, y que son condición indispensable para la aprobación del mismo.

Primer y segundo simulacro en el túnel de Perthus

El pasado 4 de noviembre se realizó el primero de estos simulacros, un ejercicio que consistió en la parada de un tren de alta velocidad con pasajeros dentro del túnel debido a un escape de humo aparecido a la parte posterior del tren. Durante el simulacro se evacuaron satisfactoriamente los 300 figurantes que viajaban en el tren.

Por otro lado, el día 17 de noviembre se llevó a cabo un ejercicio simulado en tiempo real que consistía en el descarrilamiento dentro del túnel de un tren de viajeros (se contó con la presencia de 50 figurantes) con el resultado de múltiples víctimas.

Tercer simulacro en el túnel de Perthus

Como tercero y último simulacro, hoy ha tenido lugar un incendio simulado a bordo de un tren de viajeros en sentido España-Francia, donde han participado un total de 50 figurantes.

Con este accidente simulado se ha puesto a prueba la evacuación de víctimas e ilesos del tren, la primera atención sanitaria dentro del túnel, la evacuación de heridos e ilesos en la boca sur, la clasificación de heridos, asistencia sanitaria, preparación para la evacuación y evacuación hacia hospitales, la operativa de extinción del incendio así como la coordinación de disponibilidad de asistencia de urgencias a hospitales.

Coordinación entre los efectivos y dirección de la operación

En este ejercicio de simulacro los agentes implicados han sido la concesionaria TP Ferro, y, por parte española, la Dirección general de Extinción de Incendios y Salvamentos de la Generalitat de Cataluña, el Sistema de Emergencias Médicas, los Mossos d'Esquadra, el Cuerpo Nacional de Policía, Protección Civil de la Delegación del Gobierno en Cataluña, Protección Civil de la Generalitat de Cataluña y el Ayuntamiento de La Jonquera. Por parte francesa, los agentes implicados son los equivalentes a los servicios españoles mencionados, entre otros.

Durante la realización del simulacro se ha establecido el centro de mando principal en la entrada norte del túnel, Francia, y un segundo centro de mando en la entrada sur, España.

Debido a las características internacionales del túnel, la Dirección de las operaciones de Socorro corresponde, en colaboración con el otro país, a la autoridad del país en el territorio del cual se haya producido el accidente. Para España, la responsabilidad general de las operaciones de emergencia corresponde al Delegado del Gobierno en Cataluña. Para Francia, la responsabilidad general de las operaciones de emergencia corresponde al Prefecto de los Pirineo Orientales, en cuanto que Director de las Operaciones de Socorro (DOS). En este simulacro, por lo tanto, la dirección de las operaciones ha correspondido al Prefecto de los Pirineo Orientales, Jean-François Delage.

En todos los casos las actuaciones de emergencia se realizarán por cada uno de los países entre la entrada del túnel y el lugar del accidente, sin tener en cuenta la territorialidad.