



## Plan de modernización de la red de Rodalies de Barcelona

# Adif construye el paso inferior de la estación de Garraf

- Los trabajos cuentan con un presupuesto que supera los 2,4 millones de euros
- La colocación de los cajones prefabricados que formarán la estructura provocará modificaciones de servicio puntuales los días 18 de diciembre y el 17 de enero
- La línea R2 Sur quedará con dos trenes por hora y sentido en el tramo entre Barcelona y Vilanova i la Geltrú

Barcelona, 16 de diciembre de 2010.

Adif está ejecutando las obras de construcción del paso inferior de la estación de Garraf, correspondiente a la línea R2 sur de Cercanías, que transcurre entre Sant Vicenç de Calders y la estación de Francia, y que permitirá mejorar la accesibilidad y la calidad del servicio que se presta al ciudadano.

La actuación en Garraf supone una inversión de 2.423.673 euros, que permitirá construir un nuevo paso inferior dotado de ascensor y rampa, así como de andenes para garantizar el acceso a los trenes con total seguridad y confort.

Estas actuaciones se enmarcan en el convenio firmado entre el Ministerio de Fomento, Adif y la SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre) para la realización de actuaciones de mejora de la red ferroviaria de titularidad del Estado en Cataluña, donde incluye la ejecución de inversiones para la modernización de estaciones y actuaciones para la mejora de líneas.

Asimismo, forma parte de los acuerdos alcanzados entre el Ministerio de Fomento, la Generalidad de Cataluña, del Ayuntamiento de Sitges y Adif para la mejora de la integración del ferrocarril a su paso por la ciudad y responden al compromiso del Ministerio de Fomento de realizar un plan global de inversiones para la mejora permanente de sus infraestructuras y estaciones de la red de Cercanías de



Barcelona, con el objetivo de ofrecer un servicio de mayores prestaciones de seguridad, accesibilidad y confort a sus clientes ya los ciudadanos.

## Ejecución del paso inferior

El paso inferior se ejecutará mediante la construcción de marcos prefabricados de hormigón que se instalarán previamente al desmontaje de las vías. Tanto en la rampa como en la escalara, se instalará pavimento antideslizante.

Este proceso constructivo, que conlleva el desvío de servicios entre los puntos kilométricos 651/640 y 651/670, provocará modificaciones en las vías que estarán en servicio a su paso por la estación durante el período comprendido entre el 7 de diciembre y el 17 de enero. Sin embargo, las obras se han planificado de manera que sólo se producirán modificaciones al servicio de la línea R2 Sur de Cercanías durante dos jornadas, el 18 de diciembre y el 15 de enero.

Una vez ejecutado el paso inferior, éste comunicará el andén de la vía 3 con el andén compartida por las vías 1 y 2. Los trabajos, que se realizarán a cielo abierto, conllevan la retirada de parejas de vías, balasto, excavaciones y vaciados, la colocación de cajones prefabricados, así como la impermeabilización, compactación, nivelación y bautizo. En paralelo a la citada actuación, se procederá a la colocación de cajones prefabricados para la formación de escaleras de acceso.

Por otra parte, los andenes aumentarán su altura hasta situarse a 68 cm sobre la cota de carril en una longitud de 200 metros. Se colocará pavimento podotáctil y una franja de aproximación a la acera del andén, así como itinerarios que configurarán una ruta accesible con señalización de cambios de nivel, escaleras o acceso a ascensores para personas con discapacidad.

Además, se instalarán los nuevos sistemas de evacuación de aguas pluviales, se renovarán las instalaciones de iluminación, seguridad y protección civil, se colocará un grupo electrógeno por el nuevo ascensor, se redistribuirá el aparcamiento, incorporando plazas destinadas a personas con discapacidad y se instalarán anclajes para el estacionamiento de biciletas.



MINISTERIO  
DE FOMENTO



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques

## Modificación de servicios

Con motivo de la complejidad de las obras, durante los días 18 de diciembre y 15 y 16 de enero de 2011, se modifica la oferta de servicios a la línea R2 sur de Cercanías de Cataluña (Estación de Francia-Sant Vicenç de Calders por Vilanova i la Geltrú).

De esta manera, el tramo Barcelona-Vilanova i la Geltrú, se reduce a la circulación de dos trenes por hora y sentido. El resto de relaciones de la línea mantienen sus circulaciones habituales.

Para más información, los clientes pueden dirigirse a las estaciones, al teléfono 902 41 00 41 y al 902 320 320, así como también en las páginas web [rodalies.gencat.cat](http://rodalies.gencat.cat), [www.renfe.com](http://www.renfe.com) y [www.adif.es](http://www.adif.es)

Tf: 93 495 63 27  
Correu electrònic: [mrcriado@adif.es](mailto:mrcriado@adif.es)  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Tf.: 93 496 33 71  
Correu electrònic: [acarmona@renfe.es](mailto:acarmona@renfe.es)  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com)