



**renfe**  
Mercancías

**Primer tren de Mercaderies per ample internacional**

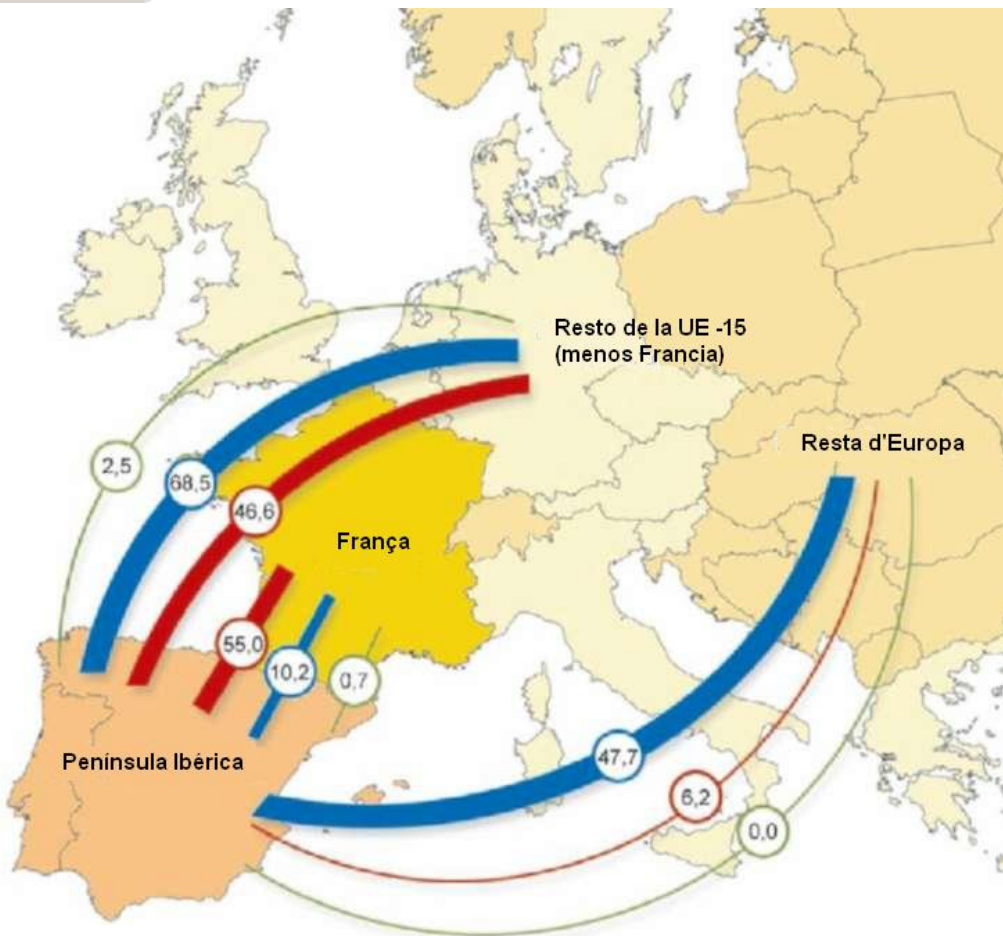
**Barcelona Morrot, 21 de Desembre de 2010**

**CONNEXIÓ FERROVIÀRIA FRANÇA-ESPANYA  
PROMOVENT LA CONNECTIVITAT EUROPEA**

**LA NOVA LÍNIA D'AMPLE UIC  
BARCELONA-PERPINYÀ I LA SEVA  
INFLUÈNCIA  
AL SECTOR FERROVIARI**

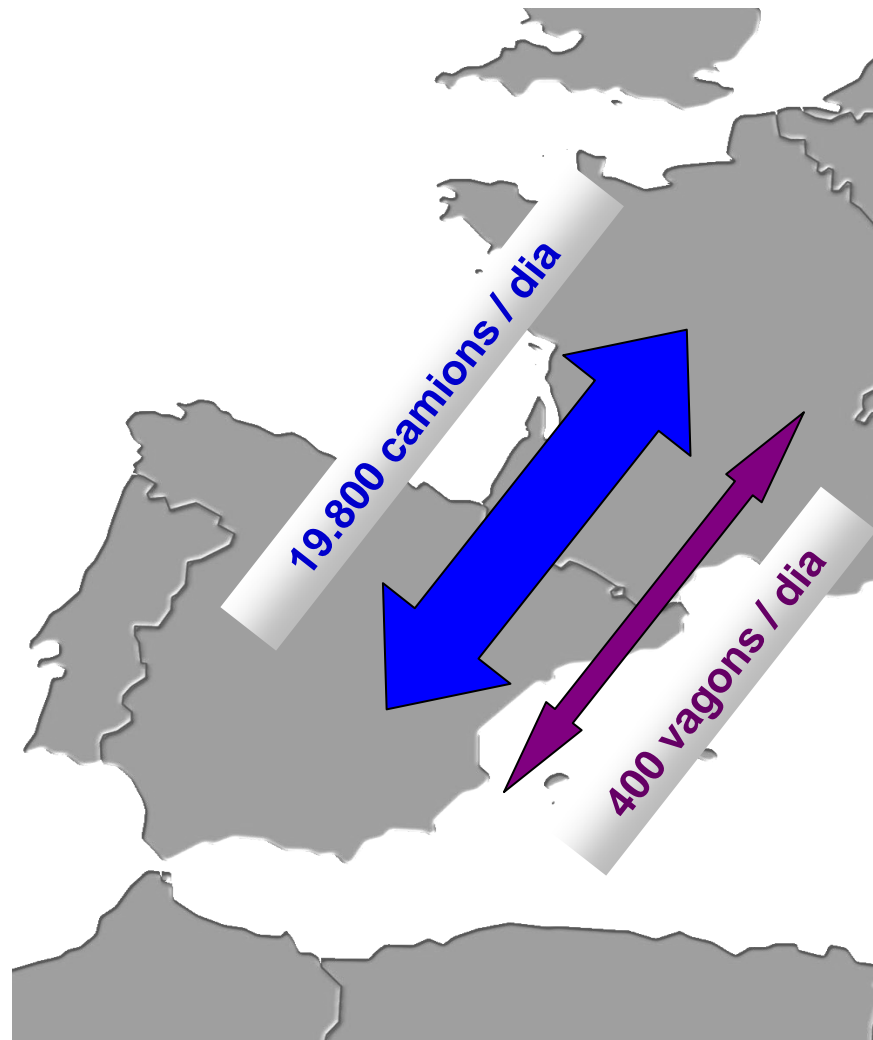
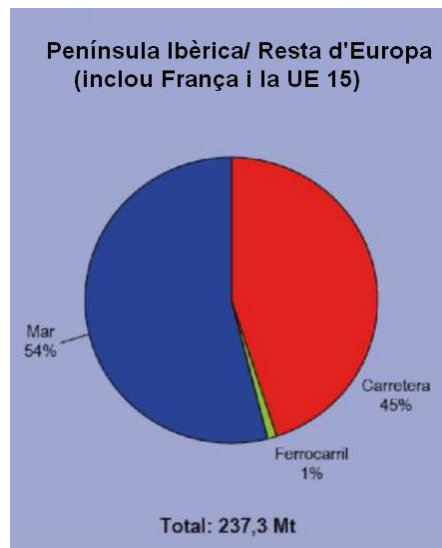
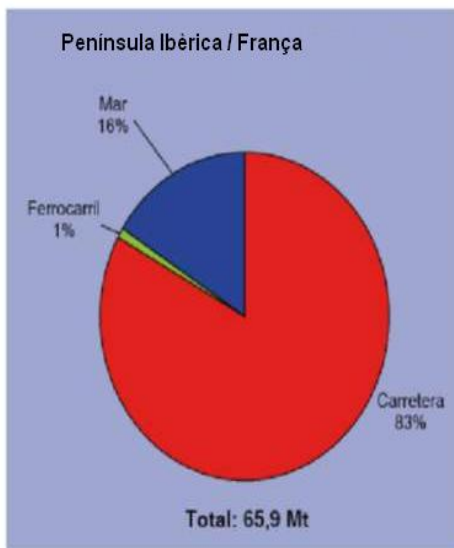
Transport internacional de mercaderies (I)

Distribució del fluxe de Mercaderies entre la Península Ibèrica i Europa (milions de tones)



Transport internacional de mercaderies (II)

Distribució percentual del fluxe de mercaderies entre Espanya i Europa.



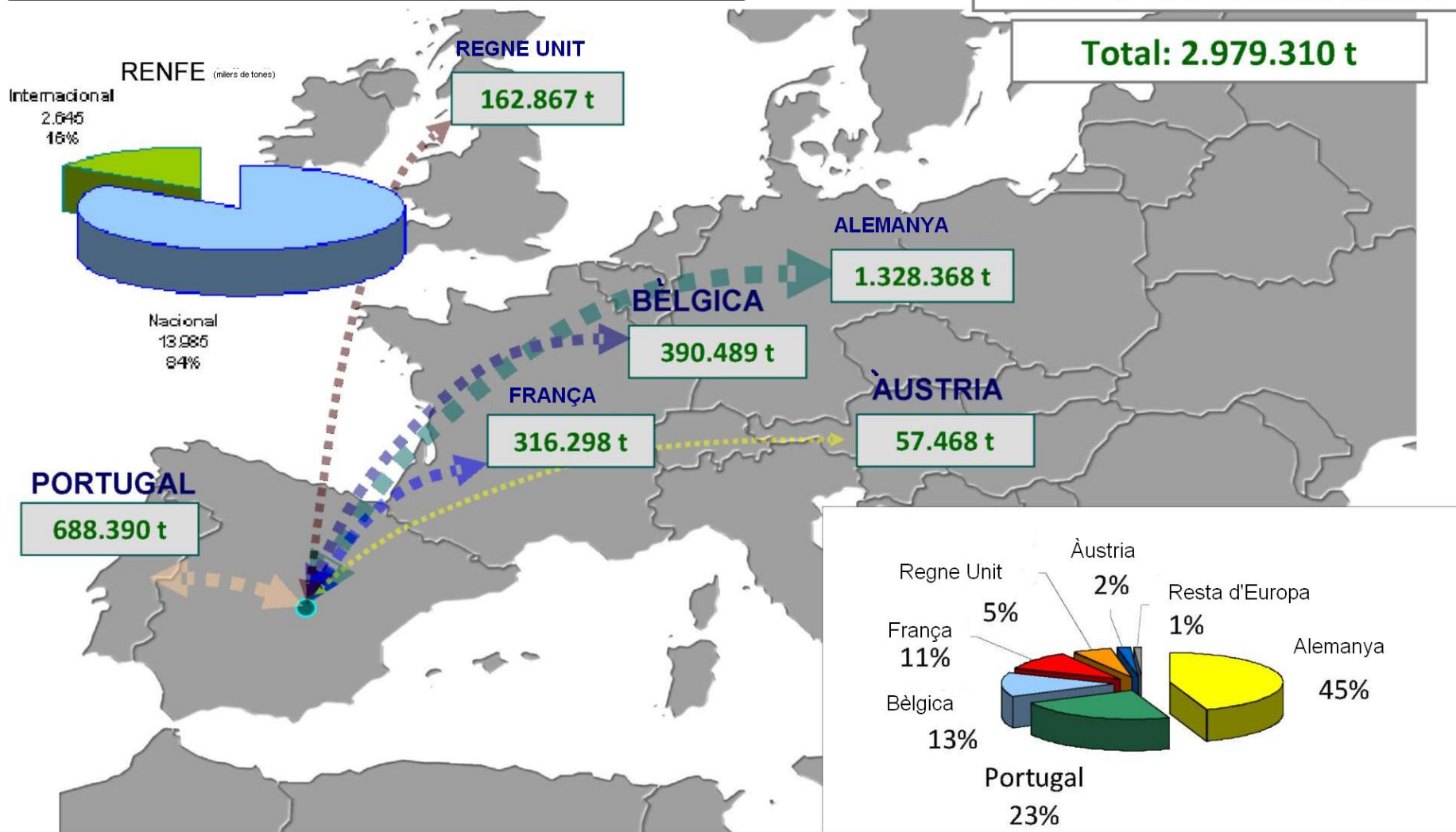


El transport internacional de mercaderies per ferrocarril representa un 15 % del total

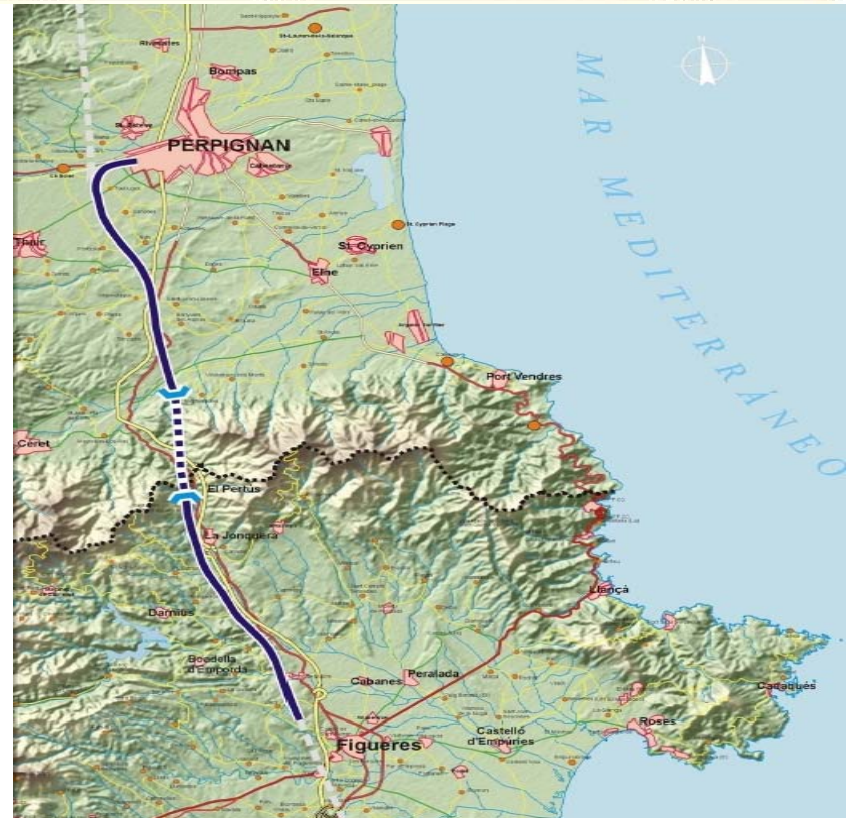
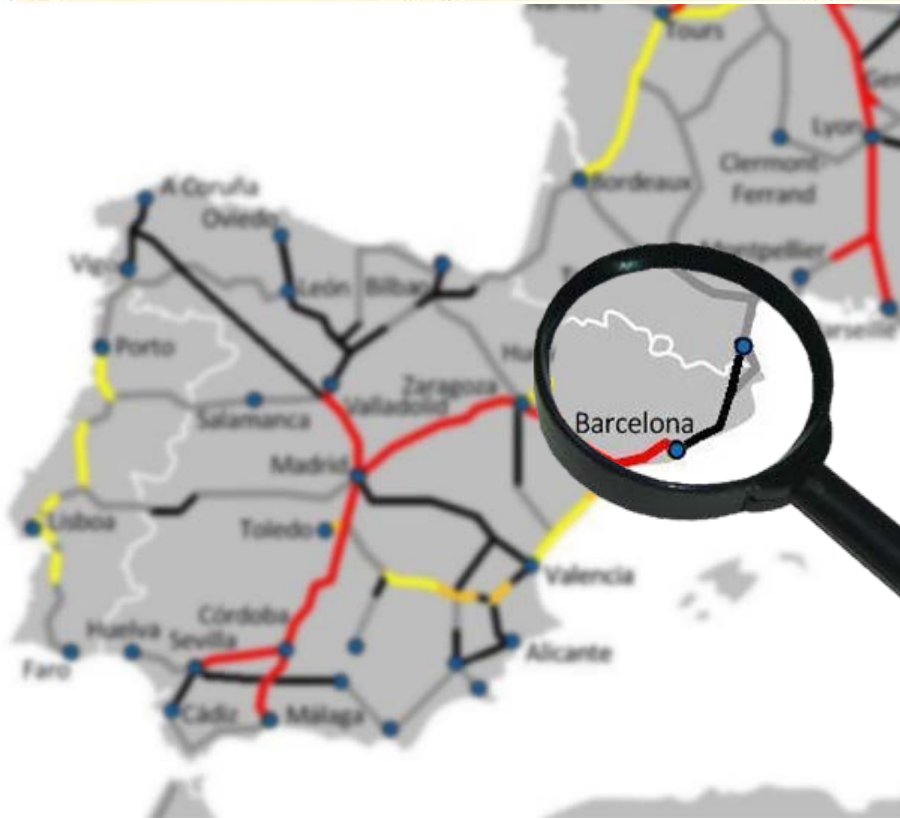
Transport internacional per ferrocarril.

TRÀNSIT TOTAL INTERNACIONAL

Total: 2.979.310 t



La connexió internacional de mercaderies d'ample 1.435 mm representa una interessant oportunitat

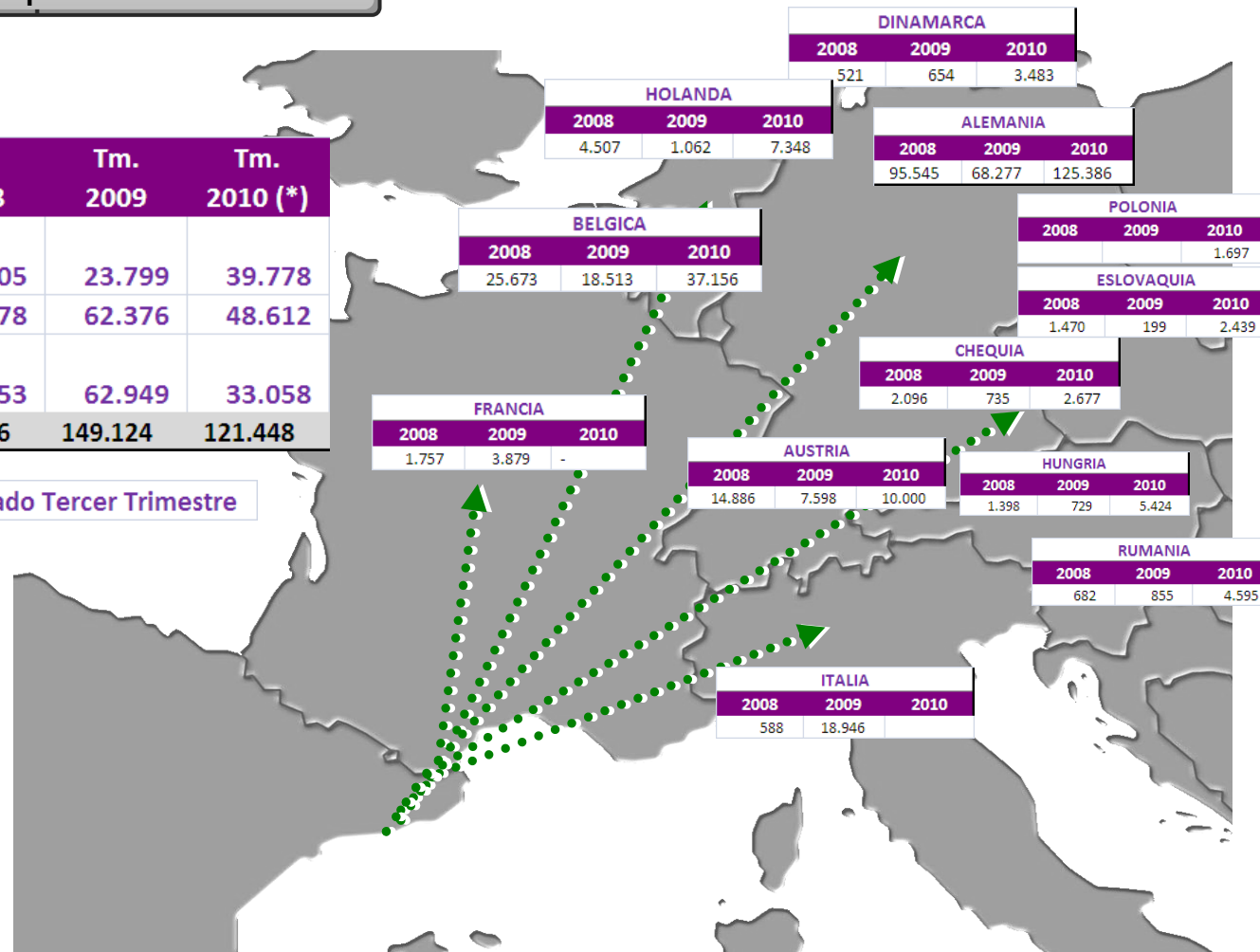


## Volúm de transport de mercaderies per ferrocarril: Catalunya - Resta de europa

Transport internacional per ferrocarril.

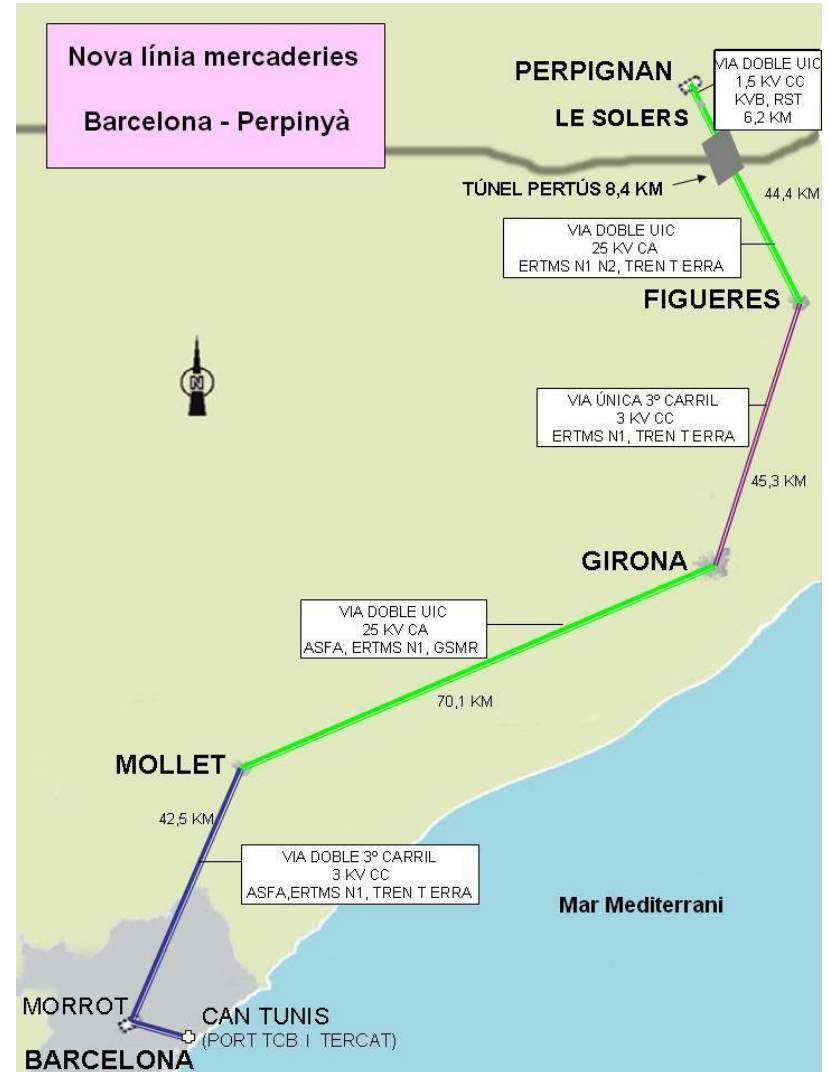
	Tm. 2008	Tm. 2009	Tm. 2010 (*)
<b>INTERMODAL</b>			
Origen Morrot Tercat / TCB	24.705	23.799	39.778
Origen Granollers	95.978	62.376	48.612
<b>AUTOS /PIEZAS</b>			
Origen Martorell	80.253	62.949	33.058
<b>Total Expedido</b>	<b>200.936</b>	<b>149.124</b>	<b>121.448</b>

(\*) Acumulado Tercer Trimestre





# Nova línia de mercaderies: OPORTUNITAT





## Principals avantatges de la nova connexió en ample 1.435 mm

- Agilitat al pas transfronterer.
- Increment de la longitud dels trens.
- Menor termini de transport.
- Eliminació del coll d'ampolla de la frontera.
- No hi ha ruptura de càrrega ni manipulació de les mercaderies.
- Obre una nova ruta cap a Europa entre el Mediterràni i el Mar del Nord

## Inversions de Renfe Mercaderies per la nova línia

### ■ Recursos de Tracció en ample UIC 1.435 mm

4 locomotores elèctriques de la sèrie 252

Tritensió 1,5 Kv. 3 Kv. i 25 Kv. amb ETCS Nivel 1

2 locomotores dièsel de la sèrie 319

### ■ Personal de tracció

Maquinistes bilingües francès/castellà

### ■ Recursos de Càrrega

7.215 vagons adaptables en ample UIC 1.435 mm

Automòbils, Granel, Intermodal, Multiproducte i Siderúrgics

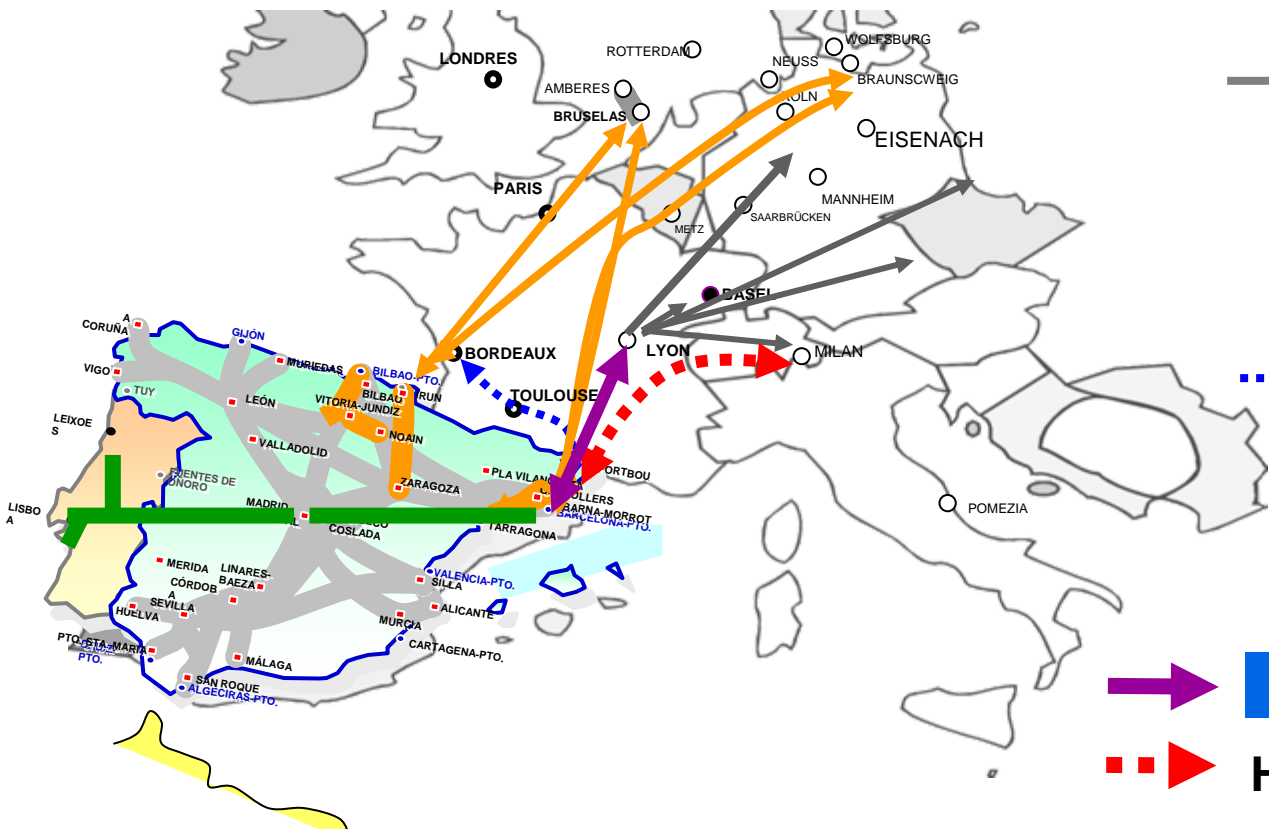


**El llançament per part de Renfe Mercaderies es realitza amb trànsits d'INTERMODAL**

- ▶ **Trànsits: Barcelona – França / Itàlia.**
- ▶ **4 circulacions / setmana.**
- ▶ **Terminals i enllaços: Barcelona Morrot i Can Tunis.**
- ▶ **Conexions amb els molls del Port de Barcelona: TCB – Tercat.**

**Oferta Intermodal Europea 2010**

- ▶ **TRENS INTERNACIONALS**  
 -ESPANYA - BÈLGICA  
 -ESPANYA - ALEMANYA
- ▶ **CONNEXIÓ A TRAVÉS DE LIÓ AMB SUÏSSA I DES D'AQUESTA AMB ITÀLIA, ÀUSTRIA, ETC.**
- ▶ **PROJECTES:**  
 PORT BCN - TOULOUSE-BORDEAUX

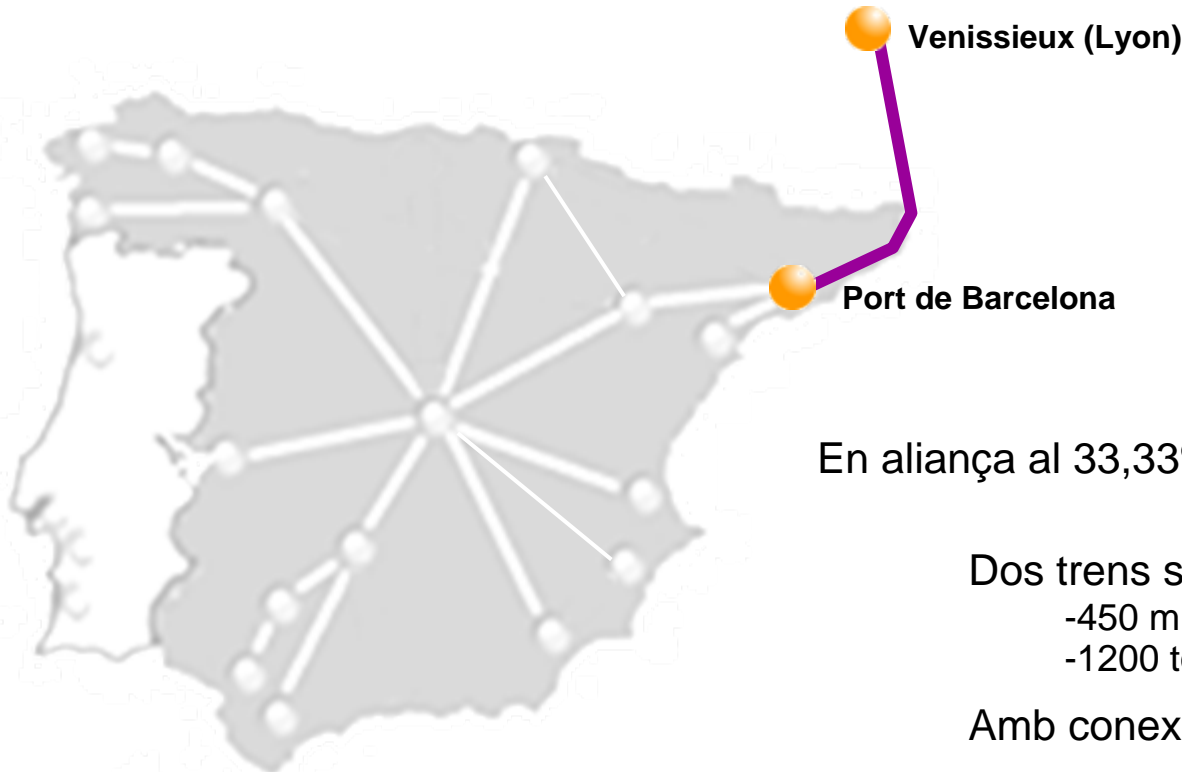


▶ **BARCELON** express

▶ **HUPAC** Barcelona - Milà



## Els trànsits de RENFE INTERMODODAL obren la nova via a Europa



En aliança al 33,33% con  **NAVILAND** C A R G O  **Port de Barcelona**

Dos trens setmanals per sentit (Dim i Dij)  
-450 m amb 22 vagons i 66 tones de capacidat  
-1200 tones brutes

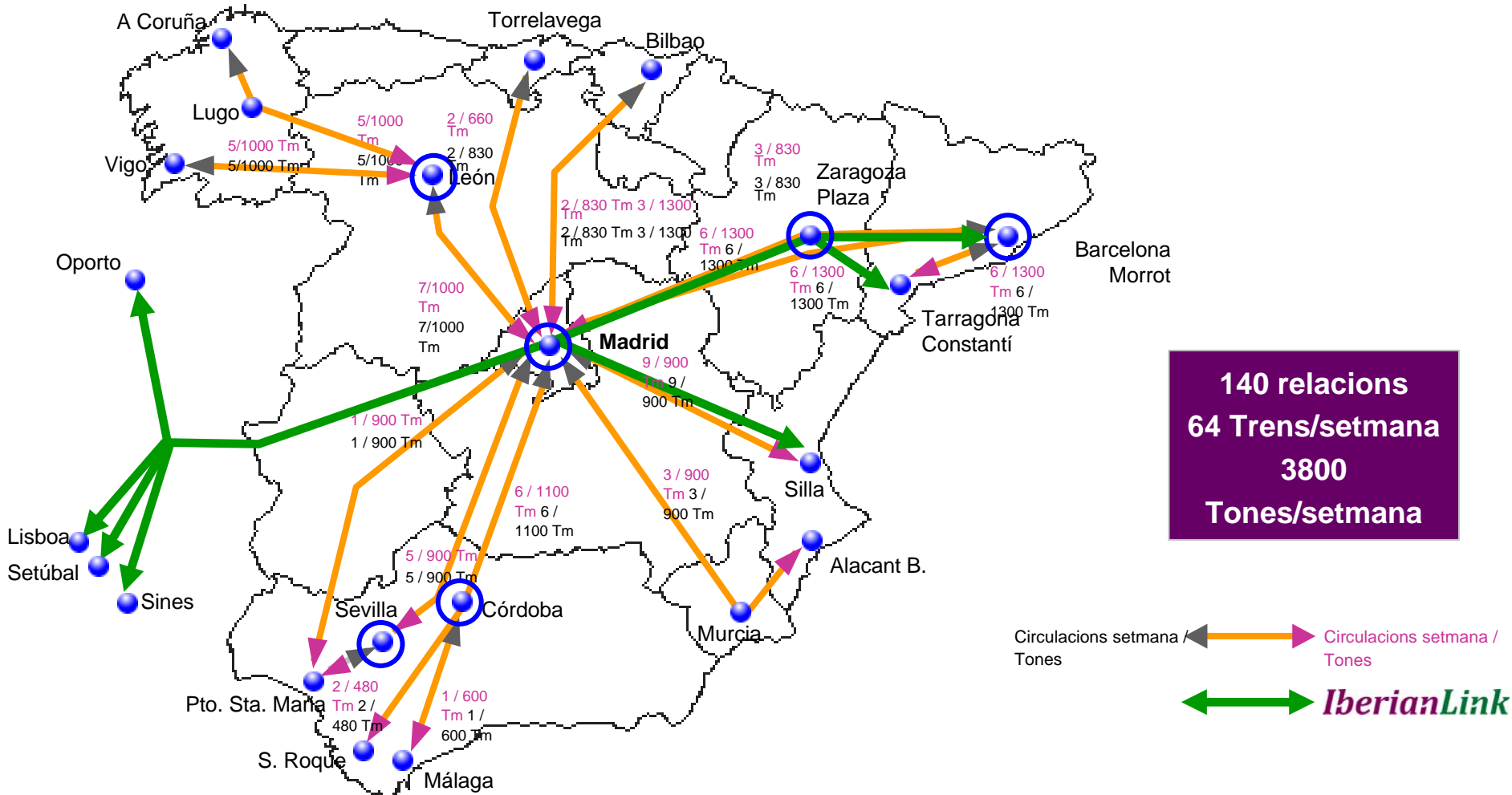
Amb connexions:

- A Barcelona amb la Xarxa Multiclient
- A Lyon amb la network de Naviland

**Mercat objectiu:** Companyies Navieres, Consignataris, Transitaris, Operadors Logístics i Agents de duana.

Barcelona Morrot representa l'HUB INTERMODAL d'enllaç amb la resta d'Espanya a través de:

**Xarxa Intermodal Multiclient 2010**



**POSICIONAMIENT LOGÍSTIC DELS CLIENTS  
AMB RENFE MERCADERIES PER A:**

**OBJETIU:**

**MILLORAR EL SERVEI PEL CLIENT FINAL**

**a través de:**

**1**

**SOLUCIONS  
LOGÍSTIQUES  
INTEGRALS**

**2**

**FLEXIBILITAT  
I FIABILITAT  
DEL SERVEI  
PRESTAT**

**3**

**COMPETITIVI-  
TAT I  
EFICIÈNCIA  
ECONÒMICA**