



Mejoras de seguridad en la red convencional

Adif adjudica la obra de supresión del paso a nivel de la Plaza de los Carros, en Tarragona

- Esta actuación, que cuenta con una inversión de 3 millones de euros, aumentará de forma significativa las condiciones de seguridad para los peatones, los vehículos y las circulaciones ferroviarias
- Los trabajos consistirán en la construcción de un paso inferior peatonal dotado de escaleras mecánicas y ascensores

Barcelona, 22 de febrero de 2011 (Adif).

Adif ha adjudicado las obras de supresión del paso a nivel situado en la Plaza de los Carros, en Tarragona, en la línea de ancho convencional Valencia-Tarragona-Barcelona. Los trabajos, que suponen una inversión de 3.004.717,8 euros (IVA incluido), consistirán en la construcción de un paso inferior peatonal dotado de escaleras mecánicas y ascensores.

La ejecución del paso inferior peatonal en el mismo emplazamiento del actual paso a nivel permitirá su supresión, estableciendo itinerarios alternativos para los vehículos. Las actuaciones se completarán con la construcción, en una segunda fase, de un paso inferior para vehículos, cuyo proyecto ya está redactado, continuando el trámite administrativo previo al concurso de las obras.

Gracias a estas actuaciones, se aumentarán de forma significativa las condiciones de seguridad para los vehículos, los peatones y las circulaciones ferroviarias, y se garantizará una mayor permeabilidad de la infraestructura ferroviaria a su paso por este céntrico punto de la capital tarraconense.

Nota de prensa



Descripción de los trabajos

El paso a nivel de la Plaza de los Carros, situado en el punto kilométrico 275/245 de la línea de ancho convencional Valencia-Tarragona-Barcelona, a 350 m de la estación de ferrocarril, tiene una intensidad de paso de 750 vehículos al día y un flujo peatonal medio diario de 500 personas, con una circulación media de 60 trenes cada día.

El proyecto, que se integra en la futura urbanización completa de la plaza, garantiza la preservación de los restos de la época romana localizados en este sector. En este sentido, durante las obras se realizarán labores de seguimiento y vigilancia, así como prospecciones arqueológicas.

El paso inferior peatonal tendrá una longitud de 20 m, 5 m de ancho y 3,2 m de altura. Los accesos se realizarán mediante escaleras fijas y mecánicas a ambos lados, así como ascensores para facilitar el tránsito de personas con discapacidad. Además, se colocarán instalaciones de alumbrado, barandillas y pavimentos y paramentos verticales con materiales cerámicos resistentes a actos vandálicos. También se instalarán equipos de bombeo para permitir la evacuación de aguas.

Su estructura será de hormigón armado y su colocación bajo las vías se realizará mediante el sistema de empuje, desde el lado del puerto. Para la construcción de las estructuras, y debido a la existencia de nivel freático, se crearán recintos estancos.

De forma complementaria, se llevarán a cabo trabajos de desvío de los servicios afectados, obras de drenaje y urbanización en el entorno, y operaciones en el ámbito de las instalaciones ferroviarias, tanto de Adif como del Puerto de Tarragona.

Esta inversión tiene carácter de obra por cuenta del Estado, y se realiza dentro del Contrato Programa suscrito entre la Administración General del Estado y Adif para el periodo 2007-2010.

La obra ha sido adjudicada a la empresa Ingeniería y Servicios Ferroviarios y tiene un plazo de ejecución de 12 meses.