



Mejora de la red de cercanías de Barcelona

Adif inicia las obras de remodelación de la estación de La Llagosta (Barcelona)

- El proyecto, que cuenta con un presupuesto de 3,1 millones de euros, contempla la construcción de un nuevo edificio de viajeros de 400 m², la reforma del andén 1 y la instalación de ascensores para dotarlo de las máximas condiciones de accesibilidad

Barcelona, 16 de marzo de 2011 (Adif).

Adif ha iniciado los trabajos de modernización y mejora de la accesibilidad en la estación de La Llagosta, en la provincia de Barcelona, que comportan la construcción de un nuevo edificio de viajeros y la remodelación del paso inferior existente. Dichos trabajos implican la ejecución de una pasarela peatonal provisional para permitir a los viajeros el paso entre andenes y la reubicación de las taquillas y otros servicios ferroviarios.

Esta actuación, que cuenta con un presupuesto de 3.132.260,2 euros, tiene carácter de obra por cuenta del Estado y responde al compromiso del Ministerio de Fomento de realizar inversiones para la mejora permanente de sus infraestructuras y estaciones de la red de cercanías de Barcelona, con el objetivo de ofrecer un servicio de mayores prestaciones de seguridad, accesibilidad y confort a sus clientes y los ciudadanos.

La estación, perteneciente a la línea Barcelona-Granollers-Maçanet, se encuentra situada en la calle Montseny, junto a la terminal de mercancías del mismo nombre, y dispone de dos andenes cubiertos parcialmente por marquesinas, comunicados por un paso inferior al que se le dotará de las condiciones adecuadas para su uso por personas con discapacidad.



Nota de prensa

Una vez finalizado el proyecto, la estación de La Llagosta será más funcional, tendrá unas mejores condiciones de confort y uso, aportará una mayor seguridad al usuario en sus movimientos en el recinto ferroviario y mejorará los criterios estéticos y de integración urbana.

En este sentido, el proyecto dotará a la localidad de unas modernas instalaciones, ya que el actual edificio de viajeros será sustituido por otro totalmente nuevo de 400 m², más amplio y con mejor accesibilidad. En la planta baja se situarán los servicios al usuario, cafetería, atención al cliente, autoventa, control y acceso al paso inferior y a los andenes. Además, se agruparán las instalaciones ferroviarias, los aseos y los almacenes.

Por otra parte, tanto la fachada como los suelos del edificio estarán realizados con materiales resistentes y aislantes, convirtiendo así el espacio en un inmueble moderno y funcional.

Las obras serán compatibles con el normal funcionamiento de la estación y tendrán afecciones mínimas sobre los usuarios y la explotación ferroviaria. Adicionalmente, por motivos de seguridad, todos aquellos trabajos que se realicen a menos de tres metros del andén se desarrollarán en horario nocturno.

Actuaciones en andenes

El proyecto contempla también el recrecido de los andenes hasta alcanzar los 68 cm sobre la cota de carril, y su prolongación hasta los 200 m de longitud. Esta mejora se complementará con la colocación de pavimento antideslizante y la instalación de nuevas luminarias y marquesinas.

Las marquesinas, que tendrán una longitud de entre 82 y 86 m, se instalarán en ambos andenes y se cubrirán con chapa lacada. La marquesina del andén 1 recogerá la escalera y el aparato elevador que dan acceso al paso inferior, y que sustituirán a la actual rampa de acceso.



El paso inferior ya existente también será objeto de remodelación, tendrá una anchura de 2,65 m y el acceso se realizará desde el vestíbulo de viajeros mediante escaleras y ascensor adaptado, facilitando así el acceso a las personas con discapacidad. Las escaleras serán de granito y dispondrán de pasamanos de acero inoxidable. Por último, se colocará una valla a lo largo de los dos andenes, consiguiendo así un cierre integral de la estación.

Nota de prensa