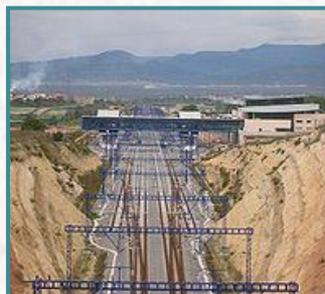


Corredor Ferroviario Mediterráneo



Marzo 2011

1. El Corredor Mediterráneo

- Marco general
- El corredor ferroviario mediterráneo

2. Objetivos

3. Propuestas de actuación

- Actuaciones en la red básica de mercancías
- Actuaciones en la red de viajeros de alta velocidad
- Programas de inversión en el Corredor Mediterráneo

4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

- Mejoras en el transporte de mercancías
- Mejoras en el transporte de viajeros
- Imagen final del Corredor

1. El Corredor Mediterráneo

- **Marco general**
 - Población y actividad económica en el corredor
 - Corredor principal de transporte de la Península Ibérica
- **El Corredor Ferroviario Mediterráneo**
 - Situación previa / Imagen final
 - Eje Logístico Transeuropeo
 - Eje Estratégico de la Red ferroviaria española

2. Objetivos

3. Propuestas de actuación

4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

1. El Corredor Mediterráneo: Marco General

Corredor Mediterráneo: el de mayor concentración de población y actividad económica de España

- ▶ Discurre por **4 Comunidades autónomas**: Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía, y por 11 provincias que suponen:
 - el 18% de la superficie de España,
 - y cerca del **40 %** tanto de la **población** como del **PIB nacional**,
 y genera casi la mitad (49%) del tráfico total de mercancías, por medios terrestres, en España.
- ▶ Enlaza 5 de las 10 **áreas metropolitanas con mayor población** de España:
 - Barcelona,
 - Valencia,
 - Málaga,
 - Alicante-Elche y
 - Murcia-Cartagena.

El Corredor Mediterráneo es el principal corredor de carácter transversal de España

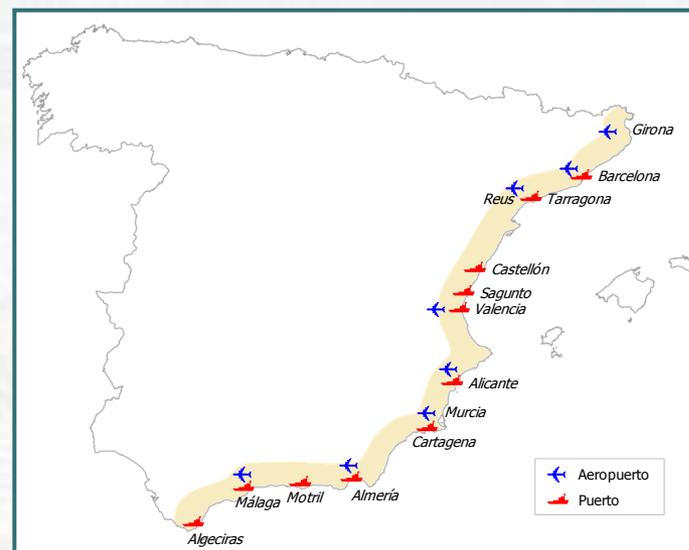


1. El Corredor Mediterráneo: Marco General

Corredor Mediterráneo: uno de los principales ejes de transporte de la península ibérica

Corredor de transporte de casi **1.300 kilómetros**, entre la frontera francesa y Algeciras, sobre el que se articula

- un **sistema viario**, con un grado de desarrollo elevado, ya consolidado;
- un **sistema ferroviario** en plena transformación; y en el que se localizan:
- la mayor parte de los principales **puertos** españoles Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena y Algeciras, junto con otros de menor tamaño,
- y **aeropuertos** con gran volumen de tráfico: Barcelona, Valencia, Alicante y Málaga.



El Corredor Mediterráneo constituye un importante sistema territorial y logístico. La potenciación y articulación del corredor permitirá mejorar su competitividad y lograr la máxima eficacia en su funcionamiento.

1. El Corredor Ferroviario Mediterráneo

Situación actual



- Línea convencional (ancho ibérico),
 - en vía doble desde la frontera francesa hasta Valencia – La Encina
 - en vía única hasta Alicante - Murcia - Cartagena y tramo Tarragona - Vandellós.
- Línea ancho UIC entre Barcelona y Tarragona (LAV) y conexión provisional Barcelona - frontera francesa
- Ni Almería ni el corredor andaluz están conectados al Corredor Mediterráneo.

Imagen final



- Línea de alta velocidad en ancho UIC, para viajeros, a lo largo de todo el corredor.
- Línea para mercancías (ancho UIC e ibérico) entre la frontera francesa y Almería con vías diferenciadas para mercancías en los núcleos de cercanías
- Tramos en estudio: Almería - Málaga - Algeciras y Murcia - Monforte del Cid (para mercancías).

1. El Corredor Ferroviario Mediterráneo en Europa

Corredor Mediterráneo: Eje Logístico Transeuropeo

El Corredor Mediterráneo tiene una gran importancia estratégica a nivel nacional e internacional.

Se ha incluido en la “red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo” formando parte de un gran corredor europeo (Reglamento UE N° 913/2010 de 22-09-2010).

Para el Gobierno de España es prioritario incluir este corredor en la **revisión de las redes transeuropeas** dentro de la denominada **Red Básica** (Core Network), junto con las conexiones a través de la **Travesía Central de los Pirineos** y de la vertiente **Atlántica**.



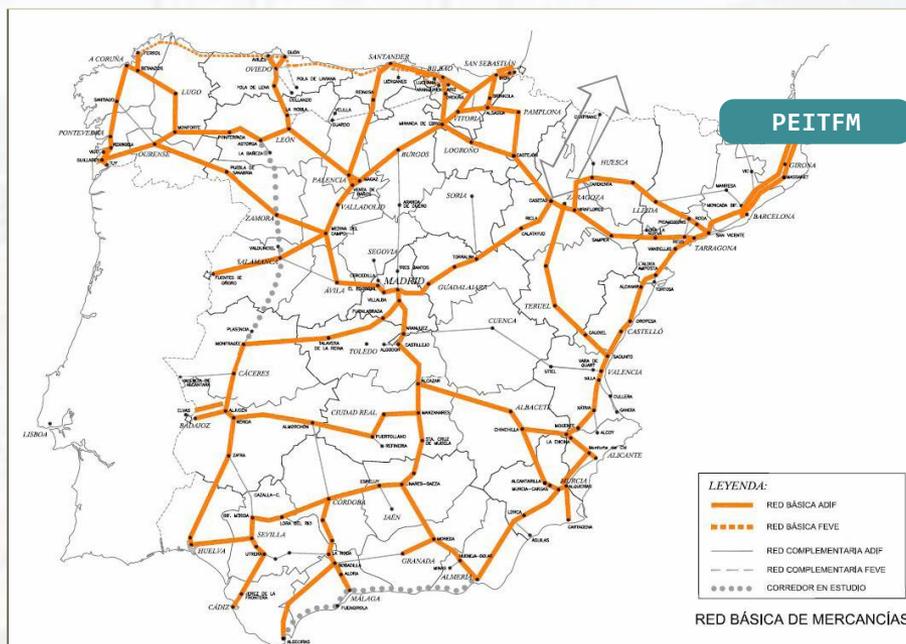
1. El Corredor Ferroviario Mediterráneo en España

Corredor Mediterráneo: eje logístico estratégico

Eje transversal básico que rompe la radialidad de la red existente.

Conecta las principales **ciudades** del arco mediterráneo y da acceso a sus **puertos, nodos logísticos** y grandes **centros industriales**.

Forma parte de la Red Básica de Mercancías definida en el **Plan Estratégico para el impulso del transporte ferroviario de mercancías en España (PEITFM)**.



Fuente: Plan Estratégico para el Impulso del Transporte Ferroviario de Mercancías

El Corredor Mediterráneo constituye un eje básico de la red ferroviaria, para viajeros y mercancías.

1. El Corredor Mediterráneo

- Marco general
- El corredor ferroviario mediterráneo

2. Objetivos

- **Objetivos generales**
- **Objetivos en el transporte de mercancías**
- **Objetivos en el transporte de viajeros**

3. Propuestas de actuación

4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

2. Objetivos generales

- ▶ Mejorar la **competitividad** de nuestra economía con un transporte más **eficiente y fiable** y de mayor **calidad**.
- ▶ Fortalecer la **cohesión social y territorial**, mejorando la **accesibilidad** y el **desarrollo regional**.
- ▶ Asegurar una adecuada **continuidad con otros corredores ferroviarios** nacionales y europeos.
- ▶ Impulsar la **intermodalidad** y la **coordinación** entre los distintos modos de transporte.
- ▶ Incrementar la **cuota modal del ferrocarril**.
- ▶ Contribuir a la **sostenibilidad** mejorando el comportamiento **ambiental** de nuestro sistema de transporte.
- ▶ Potenciar, en definitiva, un sistema de transporte más **eficiente, competitivo y sostenible**.

2. Objetivos para el transporte de mercancías

- ▶ Potenciar el rol de España como **plataforma logística internacional**.
- ▶ Contribuir al **cambio de modelo productivo** mejorando la **calidad y fiabilidad** del transporte de mercancías y reduciendo el **coste** por unidad transportada.
- ▶ Consolidar una **red básica de nodos e instalaciones logísticas** eficiente mejorando los accesos ferroviario a los mismos.
- ▶ Promover la **intermodalidad** con otros modos, y en particular con el transporte marítimo, mejorando los accesos ferroviarios a los **puertos**.
- ▶ Aumentar la **competitividad** del transporte ferroviario de mercancías, posibilitando la **circulación de trenes de mayor longitud** (750 m).
- ▶ Incrementar la **participación del ferrocarril** multiplicando por más de 2 la **cuota global del ferrocarril** en el transporte de mercancías en consonancia con los objetivos del PEITFM

2. Objetivos para el transporte de viajeros

- ▶ Asegurar una adecuada integración e interoperabilidad **con los corredores nacionales y europeos** de transporte de viajeros.
- ▶ Conectar y dar acceso a los grandes núcleos urbanos del corredor con una **línea de alta velocidad** para transporte de viajeros.
- ▶ Dotar al corredor de unas infraestructuras e instalaciones ferroviarias que garanticen la **continuidad de los itinerarios** y la máxima **seguridad**.
- ▶ Aumentar la **capacidad**, suprimiendo los **cuellos de botella** y evitando las **interferencias** entre los distintos tipos de tráfico.
- ▶ Reducir los **tiempos de viaje** y mejorar la **calidad y fiabilidad** de los servicios de transporte de viajeros a lo largo del corredor.
- ▶ Incrementar la **captación de viajeros** por el ferrocarril aumentando su **cuota de participación** respecto de otros modos de transporte.
- ▶ Mejorar la **integración urbana** de las **líneas ferroviarias** y de las **estaciones** en las principales ciudades.

1. El Corredor Mediterráneo

2. Objetivos

3. Propuestas de actuación

- **El Corredor Mediterráneo prioritario en los presupuestos.**
- **Ampliaciones y mejoras de la infraestructura ferroviaria**
- **Actuaciones en la red de mercancías**
 - Mejoras en la red básica de mercancías
 - Accesos ferroviarios a puertos y nodos logísticos a
- **Actuaciones en la red de viajeros**
 - Integración urbana de los accesos ferroviarios en las ciudades
 - Construcción / remodelación de estaciones e intercambiadores
- **Programas de inversión.**

4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

3. Propuestas de actuación

Actuaciones e inversiones actuales en el Corredor Mediterráneo

El Corredor Mediterráneo es una prioridad en los presupuestos del Gobierno

- ▶ La inversión entre los años 2010 y 2011 en el **Corredor Mediterráneo** superará los **3.000 millones de euros**.
- ▶ Es el **corredor ferroviario** al que el Ministerio de Fomento destina **más inversión** (1.684 millones de euros en los PGE-2011), 1/3 de toda la inversión ferroviaria en alta velocidad **en los PGE-2011**.
- ▶ En 2020 permitirá un itinerario continuo por **vía preferente de mercancías** entre Almería y la frontera francesa.
 - En **ancho UIC e ibérico**, y preferentemente con electrificación a 25.000 v.
 - **Conectado con los puertos e instalaciones logísticas**.
 - Que permitirá el paso de **trenes de mercancías de 750 m** de longitud.
- ▶ En cuanto al **transporte de viajeros**, con las actuaciones previstas:
 - Se reducirá considerablemente el **tiempo de viaje** entre ciudades.
 - Mejorará la **calidad y confort** de los servicios.

3. Propuestas de actuación

Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (1)



LAV Barcelona – Figueres (obras)

Tercer carril Girona – Figueres y variante de Figueres (en servicio 2010)

Tercer carril y adecuación Morrot – Castellbisbal - Mollet (en servicio 2010)

Túnel Sants – Sagrera y Estación Barcelona - La Sagrera (obras)

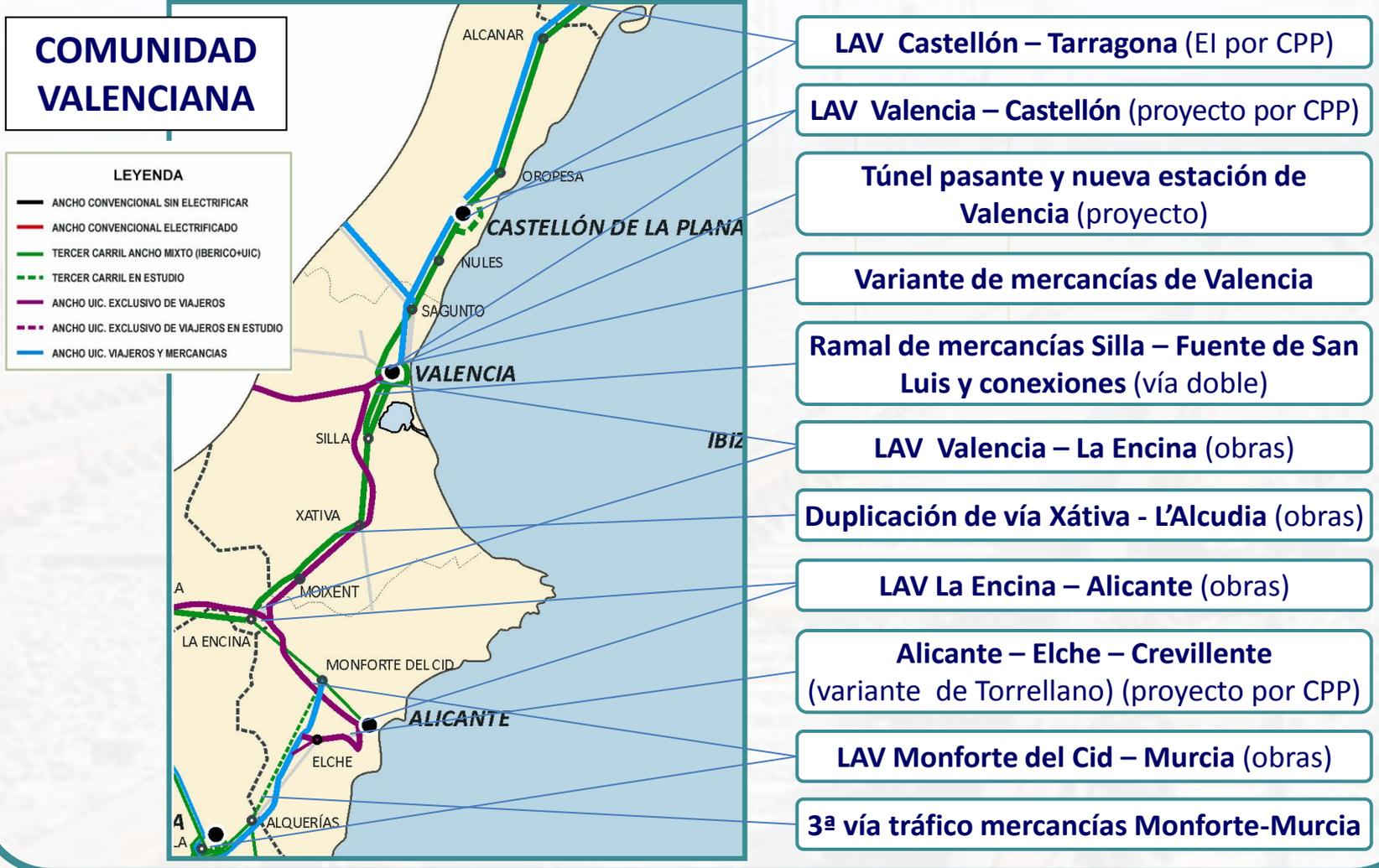
Conexión para tráfico de mercancías entre el área de Tarragona y la línea Castellbisbal - Papiol - Mollet San Fost (EI)

Conexión Corredor Mediterráneo – LAV Madrid - Barcelona - Frontera Francesa (obras)

LAV Tarragona – Castellón (EI por CPP)

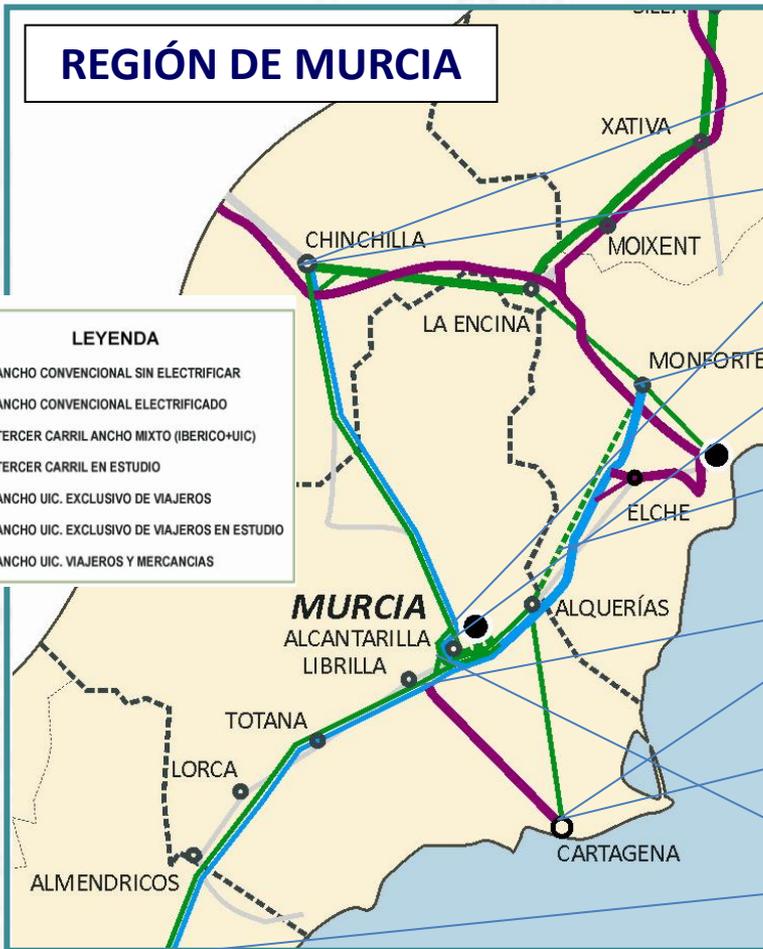
3. Propuestas de actuación

Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (2)



3. Propuestas de actuación

Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (3)



Cierre del triángulo del nudo de Chinchilla

LAV para tráfico mixto Chinchilla – Murcia
(incluye variante de Camarillas en obras)

LAV Monforte del Cid – Murcia
(obras)

Tercera vía tráfico de mercancías
Monforte - Murcia (pendiente de estudio)

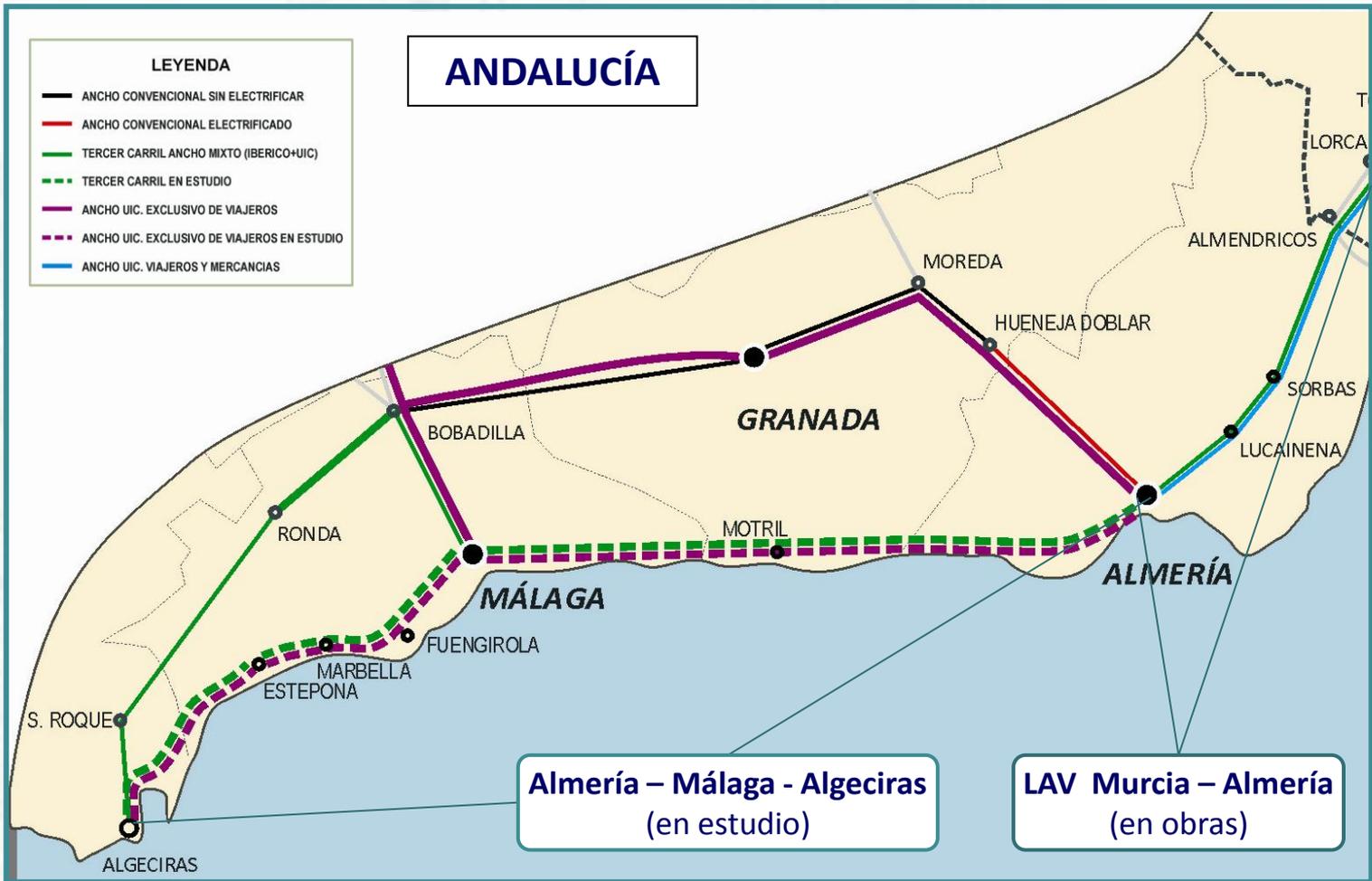
LAV Murcia – Cartagena
(Estudio Informativo)

Acceso al Puerto de Cartagena
(Estudio Informativo)

LAV Murcia – Almería
(obras)

3. Propuestas de actuación

Principales actuaciones de mejora de la infraestructura ferroviaria (4)



3. Propuestas de actuación

Principales actuaciones de mejora de la red básica de mercancías

Implantación progresiva del **tercer carril** a lo largo del Corredor Mediterráneo.

Segregación de los **tráficos de mercancías y cercanías** en los grandes núcleos urbanos.

Eliminación de cuellos de botella para dar **continuidad al tráfico de mercancías** en el corredor y aumentar la **capacidad** de la red básica.

Adaptación de las líneas ferroviarias y las terminales para la circulación y explotación eficiente de **trenes de 750 m de longitud**.

Mejora de las **instalaciones de electrificación, señalización y comunicaciones** de la red básica de mercancías a lo largo del Corredor Mediterráneo.

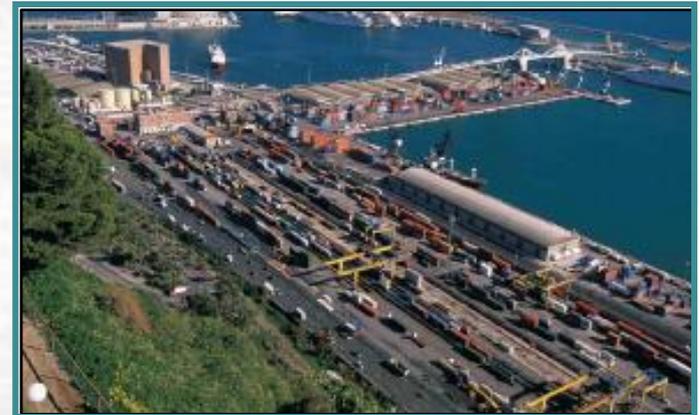


3. Propuestas de actuación

Accesos ferroviarios a puertos y nodos logísticos prioritarios



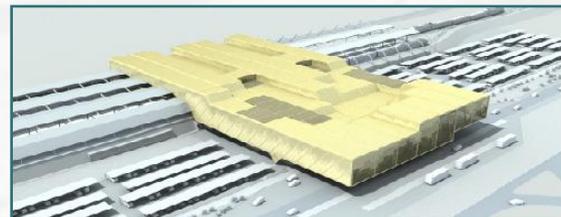
- ▶ Mejora de los accesos ferroviarios a los puertos mediante acuerdos con las autoridades portuarias.
- ▶ Construcción de accesos ferroviarios a los nodos e instalaciones logísticas más importantes en la generación de carga (plataformas logísticas intermodales, ZAL portuarias, grandes centros industriales, ...).



3. Propuestas de actuación

Construcción / remodelación e integración urbana de accesos ferroviarios, Estaciones de viajeros e Intercambiadores modales

- ▶ Construcción, ampliación o remodelación de **estaciones** en las principales ciudades de las nuevas líneas **de alta velocidad** del corredor.
- ▶ Actuaciones de **integración urbana** de los accesos ferroviarios en las ciudades en **coordinación con las administraciones** autonómicas y locales (túneles urbanos de Barcelona y Valencia, soterramiento de las vías en Serrerías, etc.).
- ▶ Mejoras de la **accesibilidad y conectividad** y facilidades para personas de movilidad reducida (PMR) en las estaciones.

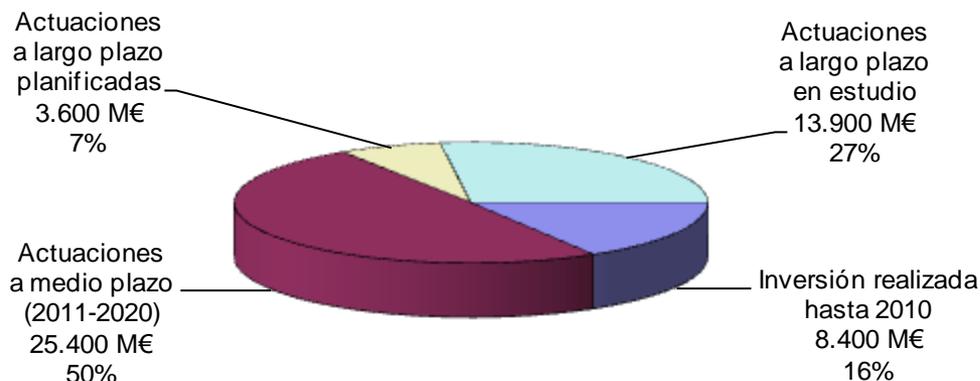


3. Propuestas de actuación - Inversiones

La inversión total estimada de las actuaciones asciende a **51.300 millones de €** :

▶ Actuaciones ya ejecutadas	8.400 M€
▶ Actuaciones a medio plazo	25.400 M€
▶ Inversión directa Ministerio de Fomento	16.000 M€
▪ Infraestructura de línea	2.100 M€
▪ Nodos logísticos	600 M€
▪ Accesos a puertos	6.700 M€
▶ Inversiones de integración urbana concertadas con otras administraciones	6.700 M€
▶ Actuaciones a largo plazo	17.500 M€
▶ Actuaciones planificadas	3.600 M€
▶ Actuaciones en estudio	13.900 M€

Estado de ejecución de las inversión total estimada en el corredor



1. El Corredor Mediterráneo

- Marco general
- El corredor ferroviario mediterráneo

2. Objetivos

3. Propuestas de actuación

4. Conclusiones. Resultados de las actuaciones

- Transporte de mercancías
 - Mejoras en la calidad y fiabilidad del servicio
 - Aumento de la cuota del ferrocarril
- Transporte de viajeros
 - Ahorros de tiempos de viaje
 - Aumento de la demanda de viajeros
- Imagen final del Corredor

4. Conclusiones: resultado de las actuaciones

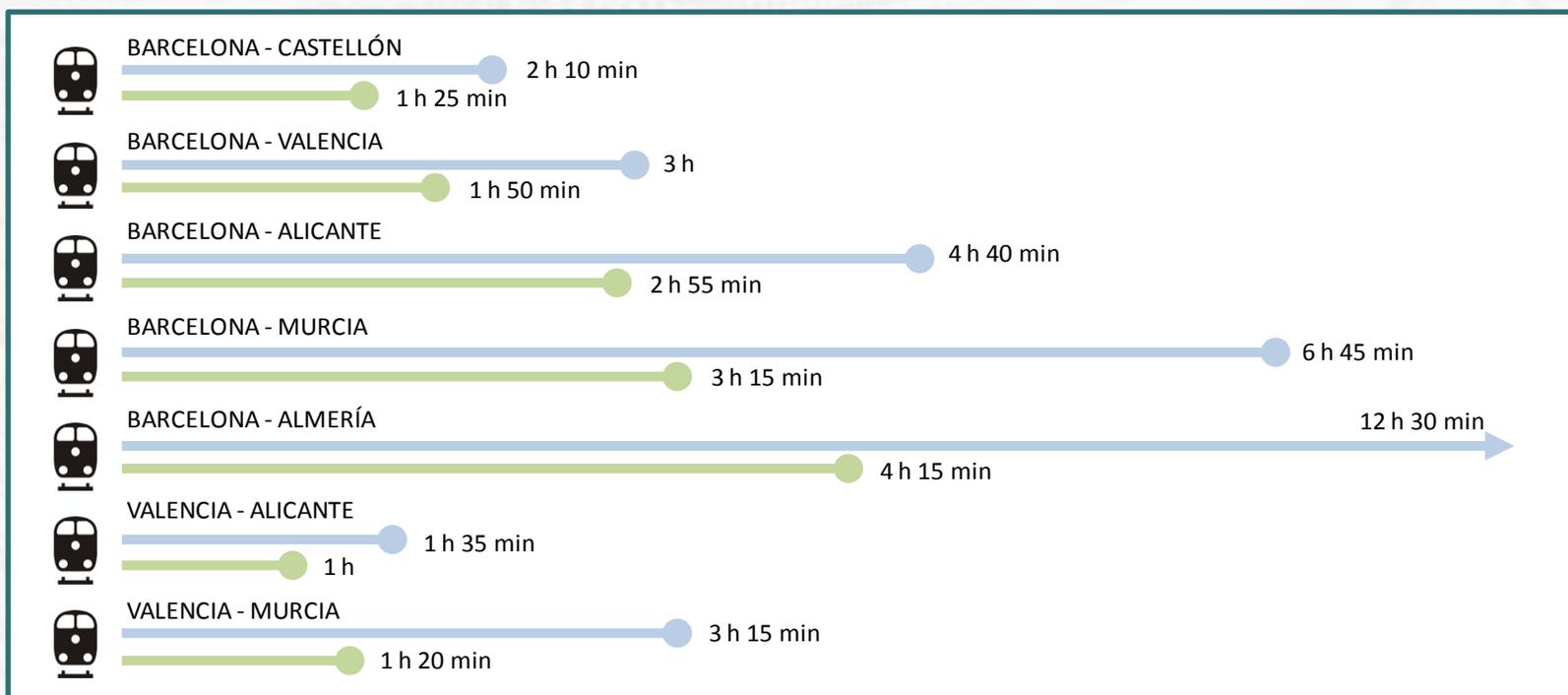
Mejoras y aumento de la cuota ferroviaria en el transporte de mercancías

- ▶ Se multiplicará por 2 **la cuota del ferrocarril** en el transporte de mercancías. Para ello, junto con actuaciones de **mejora de las infraestructuras**, se llevarán a cabo otras medidas para **mejorar la gestión, calidad y fiabilidad** de los servicios.
- ▶ La mejora de la **Red Básica de Mercancías** y de las **instalaciones logísticas** en el corredor **potenciará el papel del ferrocarril** en el transporte de mercancías y en especial en aquellos sectores en los que resulta **más competitivo**: transporte de contenedores, así como de productos de automoción, siderúrgicos y agrícolas.
- ▶ Con la mejora de los **accesos ferroviarios a los puertos del corredor** se pretende, como mínimo, **duplicar la participación del ferrocarril** en el transporte terrestre de mercancías en los puertos.
- ▶ En el **tráfico internacional**, el ferrocarril tiene su **máximo potencial** de crecimiento y se esperan aumentos significativos de su **cuota de participación** en sectores como el transporte de **contenedores** y de productos de **automoción y siderúrgicos**.

4. Conclusiones: resultado de las actuaciones

Reducción del tiempo de viaje en el transporte de viajeros

- ▶ Los **tiempos de viaje** se reducirán en todas las relaciones: las reducciones serán mayores entre los núcleos más alejados y los que no están conectados actualmente.
- ▶ Los **tiempos previstos en las principales relaciones**, una vez se finalicen las actuaciones en el corredor, son:



4. Conclusiones: resultado de las actuaciones

Aumento de la demanda en el transporte de viajeros

- ▶ La **demanda de viajeros** de larga distancia en el Corredor Mediterráneo (entre Barcelona y Almería) se estima que **se multiplicará por 2,5**, incrementándose el número de viajes interprovinciales al año de 3 a **7,7 millones de viajes**.
- ▶ Los **flujos de demanda de larga distancia** más importantes se alcanzarán en las relaciones entre Barcelona, Valencia y Alicante.
- ▶ Se producirán **aumentos de demanda** muy altos (en términos relativos) en las relaciones con Almería y el resto de las poblaciones del sur (no conectadas hoy al Corredor); y aumentos importantes también entre la Comunidad Valenciana y Murcia, de Cataluña con Murcia y Alicante y en la demanda interprovincial en la Comunidad Valenciana (que se triplica).

Con las actuaciones previstas en el Corredor Mediterráneo **se reducirán los tiempos de viaje** y **se mejorará la calidad, el confort y la fiabilidad de los servicios** y, en consecuencia, **se incrementará la demanda de viajeros en ferrocarril** lo que contribuirá a la **sostenibilidad** y a la mejora del **medio ambiente**.

4. Conclusiones

Imagen final de la Infraestructura Ferroviaria del Corredor Mediterráneo

LÍNEA BÁSICA DE MERCANCÍAS que garantiza la **continuidad** y la **capacidad** necesaria en todo el Corredor

- ▶ conecta con todos los **puertos** y las **instalaciones logísticas** ferroviarias,
- ▶ permite el paso de trenes de hasta **750 m de longitud**, e
- ▶ **independiza los tráficos de mercancías** de los de viajeros.

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD continua a lo largo de todo el corredor para **transporte de viajeros**,

- ▶ conecta todas las **grandes ciudades** y núcleos importantes,
- ▶ reduce los **tiempos de viaje** y mejora la **calidad y confort** de los servicios.

