



Plan de mejora de la red de cercanías de Barcelona

Adif finaliza las obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Cubelles

- Los trabajos, que se han ejecutado en dos fases, han supuesto una inversión global de 3,5 millones de euros

Barcelona, 16 de mayo de 2011 (Adif).

Adif ha finalizado las obras de mejora de la accesibilidad de las instalaciones en la estación de Cubelles, perteneciente a la línea que circula entre Sant Vicenç de Calders y Estación de Francia. El proyecto, que ha sido dividido en dos fases y en el que se han invertido 3,5 millones de euros, ha supuesto la adecuación de la estación para eliminar las barreras arquitectónicas y dotarla de los máximos parámetros de modernidad, seguridad y confort.

Estas actuaciones se enmarcan en el convenio firmado entre el Ministerio de Fomento, Adif y la SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre) para la realización de actuaciones de mejora de la red ferroviaria de titularidad del Estado en Cataluña, en el que se incluye la ejecución de inversiones para la modernización de estaciones y actuaciones para la mejora de líneas.

Asimismo, responden al compromiso del Ministerio de Fomento de realizar un plan global de inversiones para la mejora permanente de sus infraestructuras y estaciones de la red de cercanías de Barcelona, con el objetivo de ofrecer un servicio de mayores prestaciones de seguridad, accesibilidad y confort a sus clientes y a los ciudadanos.

En este sentido, en la línea R2 Sud que discurre entre Sant Vicenç de Calders y Estació de França, se han realizado o se están ejecutando obras en las estaciones de: Sitges, Sant Vicenç de Calders, Calafell, Segur de Calafell, Castelldefels, Castelldefels Platja, Gavà, Cunit, Vilanova i la Geltrú, Garraf, Viladecans, además de las de Passeig de Gràcia, Plaça de Catalunya y Estación de Francia, en Barcelona.

Nota de prensa



Estas estaciones forman parte del Plan de Accesibilidad que está realizando Adif, que contempla obras en 53 estaciones del núcleo de cercanías de Barcelona, por un importe superior a 100 millones de euros.

El proyecto de remodelación de la estación de Cubelles se ha dividido en dos fases. La primera comprendió el recrecido de los andenes, con un presupuesto de 593.608 euros, mientras que la segunda, ha incluido la remodelación del actual paso inferior, la creación de un nuevo paso inferior urbano y la reforma del edificio de viajeros, entre otras actuaciones, por un importe de 2.941.092 euros.

Mejora de la accesibilidad

El actual paso inferior, que tiene un acceso urbano, ha sido remodelado para convertirlo en paso exclusivo para los viajeros de la estación. Además, se ha instalado un ascensor por andén que permita su uso por personas con discapacidad.

También se ha ejecutado el recrecido del nivel de los andenes hasta alcanzar una altura de 68 cm respecto a la cota de carril en una longitud de 200 m, lo que facilitará a los clientes del ferrocarril un acceso a los trenes más seguro y cómodo.

De igual forma, se ha mejorado la accesibilidad a personas con discapacidad visual mediante la colocación de pavimento con relieve podotáctil y una banda de seguridad luminiscente y antideslizante. Además, se ha colocado un solado especial para los encaminamientos desde el borde del andén y el edificio de viajeros hasta los ascensores.

Aumento de la seguridad

Se ha ejecutado un nuevo paso inferior para uso ciudadano al que se ha dotado de rampas, para su uso por personas con discapacidad, y de escaleras fijas. Con la eliminación de los accesos urbanos al actual



paso inferior y al andén lateral, se mejora la seguridad del recinto ferroviario y se aumenta la calidad del servicio prestado.

También se ha realizado el cierre de la estación mediante vallado y se ha creado un acceso específico para vehículos de emergencia hasta el andén principal. También se han realizado obras de carácter complementario en el edificio de viajeros, que incluyen nuevas instalaciones de protección contra incendios, climatización, electricidad e iluminación, fontanería y saneamiento, así como preinstalación para circuito cerrado de televisión, megafonía y seguridad.

Aumento del confort y la funcionalidad

Del mismo modo, se han instalado también nuevas marquesinas en cada andén, hasta completar los 80 metros lineales.

El edificio de viajeros también ha sido objeto de remodelación en este proyecto. Se han reordenado las superficies de la planta baja y se han rehabilitado y saneado las instalaciones, las cubiertas, las fachadas y los elementos estructurales. Las edificaciones anejas existentes han sido demolidas.

Finalmente, se ha adecuado la urbanización del entorno inmediato al acceso de la estación con la ordenación del aparcamiento, que dispone de plazas para personas con discapacidad, bicicletas, taxis y estacionamiento momentáneo de vehículos. Como consecuencia de ello, se ha realizado una nueva distribución de la iluminación de la estación y se han colocado nuevas luminarias.

Estas actuaciones son una muestra del fuerte compromiso que el Gobierno de España tiene con la mejora de las infraestructuras, y en especial del ferrocarril en Cataluña y suponen una fuerte creación de empleo y nuevas oportunidades para los ciudadanos de Cataluña. Sólo en 2010, Adif realizó una inversión superior a los 1.350 millones de euros, lo que supuso un aumento del 30% con respecto al ejercicio 2009.