



En un seminario organizado por la Cátedra Fedea-Abertis y el RACC

## Táboas: la licitación de la gestión de Barajas y el Prat comenzará en verano

- Aena empieza un proceso de sondeo de potenciales interesados en la operación de los centros de Madrid y Barcelona
- El secretario de Estado de Transportes anuncia que el proceso de entrada de capital privado en Aena Aeropuertos se desarrollará en paralelo a la concesión de esos dos aeropuertos

Madrid, 24 de mayo de 2011 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, ha anunciado hoy que los concursos para la licitación de la gestión de los aeropuertos de Barajas y el Prat comenzarán este verano, y su resolución está prevista para antes de que acabe 2011.

Táboas ha afirmado que a partir de ahora, Aena llevará a cabo un proceso de "sondeo" formal al mercado interesado. Este *sounding* se va a iniciar a finales de junio, con la voluntad de conocer la situación del mercado y potenciales interesados, para contrastar los puntos clave del modelo de concesiones.

En un seminario internacional sobre gestión privada de aeropuertos organizado en Madrid por la Cátedra Fedea-Abertis y el RACC, Táboas ha asegurado que, paralelamente, se iniciará el proceso para que se produzca la entrada de capital privado en Aena Aeropuertos hasta un máximo del 49 por ciento. Este proceso se llevará a cabo en varias fases contemplando las recomendaciones que realice el banco asesor que se va a contratar para la operación.



# Nota de prensa

En cuanto a la licitación de la gestión privada del Prat y Barajas, el secretario de Estado ha afirmado que en las próximas semanas, el Consejo de Ministros aprobará la puesta en marcha de la nueva sociedad Aena Aeropuertos y todos los requisitos técnicos y legales para su funcionamiento.

A continuación, se prevé que, a mediados de julio, se hayan constituido las sociedades concesionarias de Madrid y Barcelona. El proceso de licitación de las sociedades se desarrollará a dos vueltas, la primera con la presentación de ofertas no vinculantes por parte de las empresas interesadas en participar.

Con las empresas que hayan superado la primera ronda, se procederá a la apertura de la segunda ronda para que los candidatos presenten sus ofertas vinculantes.

Táboas ha defendido la reforma del modelo aeroportuario y la liberalización del sector, con el nuevo sistema de gestión de los centros aeroportuarios, y ha recordado que es un modelo similar al que existe en países como Suecia o Finlandia, y que se sigue también el de otros importantes aeropuertos europeos.

El secretario de Estado ha defendido la eficiencia y solidez de Aena y de la red de aeropuertos españoles y ha asegurado que las reformas que se están llevando a cabo consolidarán su futuro y darán más potencial a la empresa pública de gestión aeroportuaria para consolidarse como el primer operador mundial.