



Plan Estratégico de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías

Blanco firma el protocolo para impulsar las terminales logísticas intermodales en Cataluña

- Permitirá el desarrollo de las 4 terminales que contempla el Plan en esta comunidad.
- Estas terminales se conciben como centros logísticos con capacidad de generar valor añadido al transporte, prestando especial atención a los accesos viarios y ferroviarios, así como a su diseño interior.

Madrid, 7 de junio de 2011 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, José Blanco, ha firmado hoy con el Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, Lluís Recoder, el protocolo necesario para impulsar el estudio y desarrollo de las terminales logísticas intermodales contempladas en el Plan Estratégico de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías (PEITFM) dentro de esa Comunidad.

El protocolo permitirá el comienzo de los trabajos para el estudio y desarrollo en Cataluña de 4 terminales logísticas, situadas en El Far-Empordà, El Vallès, El Prat y El Penedès.

Estas nuevas terminales intermodales se concebirán como auténticos centros logísticos con capacidad de generar valor añadido al transporte, prestando especial atención a los accesos viarios y ferroviarios, así como a su diseño interior, para reducir maniobras y extra-costes operativos.

El Plan Estratégico fue presentado por el ministro en la Conferencia Sectorial celebrada el pasado 14 de septiembre de 2010 y es el



Nota de prensa

documento de referencia en la decidida política del Ministerio de Fomento para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril, con el objetivo último de conseguir un sistema de transportes intermodal, más equilibrado y sostenible.

“Somos líderes en autovías y en alta velocidad, y nuestros puertos y aeropuertos están también entre los mejores. Sin embargo, el transporte de mercancías por ferrocarril representa tan sólo un 4,1% del transporte terrestre, debido a la caída progresiva que ha experimentado desde 1997”, ha señalado Blanco tras la firma del protocolo.

“Esta situación”, ha explicado, “no se corresponde con la demanda potencial, ni con los niveles de calidad, fiabilidad y flexibilidad que precisaría una red logística competitiva”.

La elaboración de este Plan se ha llevado a cabo de forma coordinada con las distintas comunidades autónomas y dando participación a los distintos agentes económicos y sociales implicados en los sectores del transporte y la logística.

En estos momentos ya se han iniciado los procedimientos para desarrollar más de la mitad de todas las terminales logísticas que el Plan Estratégico contempla para toda la red. “En los próximos meses firmaremos los protocolos que faltan”, ha concluido Blanco.

Para cada una de estas terminales, el Ministerio de Fomento y los gobiernos autonómicos llevarán a cabo los estudios necesarios para evaluar su viabilidad logística y económica, así como para definir, en su caso, el modelo de promoción y gestión más adecuado. En cada comunidad, se constituirá una comisión paritaria de seguimiento con seis miembros de ambas partes.