



## Fomento presenta en Barcelona la Campaña de Seguridad para la Náutica de Recreo 2011

- La principal novedad de esta campaña de verano es el uso preferente de las nuevas tecnologías, con un sitio específico y aplicaciones para 'smartphones'
- El secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, ha destacado que la campaña quiere llevar la cultura de la seguridad a todos los tripulantes de estas embarcaciones

17 de junio de 2011. (Ministerio de Fomento)

El secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, y la directora General de la Marina Mercante, Isabel Duránte Gil, han presentado esta mañana en Barcelona la nueva Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo-Verano 2011, centrada especialmente en la difusión, mediante las nuevas tecnologías, de consejos para mejorar la seguridad en las actividades náuticas.

Al acto han asistido también la Directora de Salvamento Marítimo, Esther González Saavedra, Alejandro Landaluce, director General de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, ANEM, y Jordi Freixas, director del Salón Náutico de Barcelona, entre otras autoridades.

La Campaña de Verano 2011 persigue esos objetivos y está centrada en la difusión de información útil –consejos básicos de actuación y normativas de seguridad- y se dirige principalmente a los tripulantes de las embarcaciones de recreo. Una flota que aumenta en número, de forma considerable, durante los meses de verano, por la presencia en nuestras aguas de embarcaciones de recreo de bandera extranjera.



También se dirige a los miles de ciudadanos que practican deportes y actividades náuticas.

Táboas ha destacado que "la seguridad en el mar comienza con la prevención y hemos querido hacer accesible esa cultura de la prevención a todos los tripulantes allí donde están, a través de las nuevas tecnologías".

Este es uno de los objetivos recogidos en el nuevo Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2010 – 2018, que persigue reforzar la seguridad y la protección marítimas. Además, el PNS se orienta al refuerzo de la prevención y la concienciación de los profesionales y usuarios de la mar, además del fomento de la difusión de la cultura de la seguridad

### Seguridad en la Náutica de Recreo a través de las nuevas tecnologías

Como novedad más destacada, la Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo 2011, utiliza las nuevas tecnologías para acercar los consejos de seguridad a los usuarios.

Concretamente, se ha creado un microsite ([www.seguridadnautica.es](http://www.seguridadnautica.es)) que ofrece la posibilidad de consulta sencilla, gracias a su apariencia ágil e intuitiva. (También se puede acceder al contenido de la Campaña a través de un link en la web de Salvamento Marítimo: [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es))

Asimismo se podrán realizar consultas a través de la aplicación desarrollada para teléfonos móviles -en entornos iphone y android-, que recoge las comprobaciones que se deben realizar antes de zarpar para asegurar la travesía.

Los consejos están recopilados en dos guías:

#### - "Consejos prácticos de seguridad en las actividades náuticas"

Responde a la necesidad de profundizar en la prevención de los accidentes, abordando la seguridad en las embarcaciones de recreo de



todo tipo, así como en la práctica del submarinismo, surf y windsurf, esquí acuático, baño, pesca costera, motos de agua, kitesurf, kayaquismo, etc.

#### - "Guía para la náutica de recreo"

En ella se recogen las normas básicas que se deben cumplir para una navegación y desarrollo de las actividades náuticas, así como para la defensa del medio ambiente marino.

Además se añade un autoadhesivo plastificado, titulado "Lista de comprobación" - "Check List"-, que se va a distribuir a través de varias revistas especializadas y que por medio de unas sencillas preguntas nos indicará si nos encontramos preparados para salir a navegar.

#### Ejercicio de salvamento

Tras la presentación de la campaña, se ha realizado un ejercicio consistente en el simulacro de un incendio a bordo de una embarcación de recreo.

Ante la imposibilidad de los tripulantes de sofocar el fuego, han decidido abandonar la embarcación lanzándose al mar.

Inmediatamente se ha activado el helicóptero de Salvamento Marítimo - "Helimer 205"-, que se ha encargado de rescatar a los dos tripulantes.

A continuación la "Salvamar Mintaka", también de Salvamento Marítimo, ha extinguido el incendio y ha remolcado la embarcación siniestrada a puerto seguro.

#### Emergencias de embarcaciones de recreo

Consejos, recomendaciones e información útil articulan una Campaña que persigue evitar situaciones que pueden terminar en graves emergencias.



Durante el pasado año 2010, el 51 por 100 de los 3.552 buques asistidos por Salvamento Marítimo fueron embarcaciones de recreo con 4.707 personas asistidas.

En la Comunidad Autónoma de Cataluña, Salvamento Marítimo asistió a 339 (75% del total de embarcaciones asistidas) embarcaciones de recreo con 1.144 personas involucradas.

Por ello es fundamental insistir en los objetivos: aumentar la seguridad en la práctica de los deportes náuticos, asegurar el regreso sin incidentes de quienes salen a la mar, lograr que el bañista y el entorno sean respetados y disfrutar del ocio cuidando el medio ambiente marino como bien público.

Muchas de estas emergencias podrían evitarse con un buen mantenimiento de equipos y la previsión de realizar las comprobaciones de seguridad antes de partir.

La prevención es la mejor respuesta al reto de la seguridad marítima.

### Actividad de Salvamento Marítimo en 2010

- España: En el año 2010, Salvamento Marítimo realizó 5.264 actuaciones, en las que estuvieron involucradas un total de 12.338 personas, y asistió a 3.552 buques.
- Cataluña: En 2010, Salvamento Marítimo realizó 641 actuaciones en las que estuvieron involucradas un total de 1.495 personas y asistió a 452 buques.

Número de actuaciones coordinadas desde los Centros de Coordinación de Salvamento de Cataluña, dependientes del Ministerio de Fomento:

- CCS Barcelona: 287 emergencias que suponen un 45% del total.
- CCS Tarragona: 206 emergencias que suponen un 32% del total.



- CCS Palamós: 148 emergencias que suponen un 23% del total.

### Tráfico 2010

Se han reportado a los CCS de Barcelona y Tarragona 23.168 buques durante el año 2010.

### Medios de Salvamento Marítimo que operan en Cataluña

- **1 remolcador:** dar remolque a grandes buques y capacidad operativa para intervenir en grandes siniestros (incendios, contaminación, salvamento...)
- **7 salvamares:** embarcación de alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado.
- **2 avión:** equipados con la más alta tecnología, se emplea para la localización de naufragos y embarcaciones en la mar, la detección de vertidos y el seguimiento de los buques infractores.
  - o Avión SASEMAR 101
  - o Avión Serviola 1
- **1 helicóptero:** para el salvamento de la vida humana en el mar y el reconocimiento aéreo.
  - o Helicóptero HELIMER 204

### Inversiones en medios de Salvamento Marítimo en la Cataluña

Como consecuencia del PNS 2006-2009 se ha invertido en medios marítimos y aéreos de salvamento marítimo que operan en la Comunidad Autónoma de Cataluña un total de 46,8 M€.

Actualmente se están ejecutando inversiones por un total de 2.7 M€, correspondientes a la renovación del equipamiento de los CCS de Barcelona y Tarragona y la construcción del hangar para helicóptero en Reus.