

INTERVENCIÓN CALE TÚNEL AVE GIRONA

Girona, 7 de julio de 2011

La culminación de la Alta Velocidad en Cataluña se acerca cada día.

El próximo año, por el lugar que ahora nos encontramos, circularán a diario decenas de trenes de Alta Velocidad, que **transportaran a miles de pasajeros.**

Trenes con parada en Girona, y con destino a Barcelona, Tarragona, Lleida, Madrid, Lyon, Paris, **Francia y Alemania.**

Trenes que permitirán el mayor salto cualitativo en la cohesión territorial de Cataluña, Girona y **el resto de España con Europa.**

Como recordaran, el mes de abril de 2010 estuve aquí en este túnel en el **inicio de su perforación.**

Hoy asistimos a **su final. Han sido 15 meses de trabajo.**

Una obra por la que quiero felicitar a ADIF, a las empresas involucradas, y a todos los trabajadores que **lo han hecho posible.**

En el siglo XIX, la construcción de la línea ferroviaria **Barcelona-Girona-Frontera Francesa**, constituyó un proceso arduo y laborioso, que hizo necesario superar importantes **dificultades técnicas y financieras.**

Dificultades que hicieron peligrar el proyecto e incluso **pensar en su abandono, pero que, con espíritu de trabajo**, sacrificio y colaboración, finalmente **se lograron superar.**

Hoy al igual que entonces, y en un contexto económico complejo, estamos afrontando la ejecución de la Alta Velocidad Barcelona-Frontera Francesa **con el mismo espíritu de compromiso y superación.**

Después de la crisis financiera de otoño de 2008, las circunstancias en que tenemos que hacer frente al proceso de intensificación de la actividad y **de recuperación del empleo son complicadas.**

España va a superar una prueba dura, en un contexto **europeo e internacional muy difícil.**

España asume el reto del cambio económico. Para que nuestra economía sea más sólida y nuestra sociedad sea **capaz de extender el bienestar y de dispensar oportunidades a todos.**

Principios en los que precisamente se sustenta, el desarrollo de la red española de **Alta Velocidad.**

Por ello en este contexto de dificultades, para el Gobierno es prioritaria la ejecución y finalización del AVE entre **Barcelona, Girona y la Frontera Francesa.**

Una conexión, que va a suponer una inversión **de más de 4.200 millones de euros.**

Una conexión que, además, forma parte del Corredor Ferroviario Mediterráneo, **cuya importancia** para la competitividad de la economía española ya **está fuera de toda discusión.**

Para el Gobierno el desarrollo del Corredor Mediterráneo, en toda su extensión desde la Frontera Francesa a Algeciras, es una absoluta prioridad irrenunciable.

Lo hemos demostrado con palabras y con hechos.

Hemos sido el primer Gobierno, que ha elaborado un Plan para el desarrollo del Corredor,

Contemplando inversiones, plazos, y las actuaciones necesarias para que se convierta en un eje ferroviario europeo de primer nivel para el transporte de mercancías y viajeros.

Y hemos sido el primer Gobierno, que ha propuesto ante la Comisión Europea su inclusión en el Red Básica de Transportes.

Todos sabemos que si estas decisiones se hubieran impulsado antes, no habría que hacerlo ahora.

Pero aún ahora, con todas las dificultades, es un acierto hacerlo.

La inclusión por la Comisión Europea del Corredor en su propuesta de Revisión de la Red Básica, durante el segundo semestre de este año, desde Algeciras a la Frontera Francesa es una cuestión de Estado.

Todas las comunidades autónomas implicadas y la sociedad civil, como las cámaras de comercio, y asociaciones empresariales, debemos actuar con responsabilidad, de forma conjunta y coordinada.

En este ámbito, he convocado el próximo día 11 de julio a los Consejeros de Transportes de Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía, para informar de las gestiones que el Gobierno está realizando para conseguir que el corredor forme parte de las redes transeuropeas y **anar esfuerzos en la consecución de ese objetivo común.**

En Cataluña, la importancia que tiene el Corredor es indudable.

Como parte del mismo, una vez entre en servicio en 2012, la línea de Alta Velocidad Barcelona-Figueras alcanzará **los 2,9 millones de pasajeros anuales.**

Lo que convertirá a este tramo en uno de los de mayor densidad de la red ferroviaria española.

Y contribuirá de forma muy significativa a reducir el nivel de saturación de los pasos fronterizos por carretera en el Pirineo Oriental.

Para su materialización, aquí en la ciudad de Girona estamos invirtiendo tiempo, trabajo, y 420 millones de euros de recursos públicos, destinados tanto a la ejecución del **túnel urbano del AVE** como a otros tramos de obra en la ciudad.

Inversión con **la que estamos contribuyendo** a movilizar cerca de 8.000 empleos directos e indirectos, y al sostenimiento de empresas vinculadas al sector de la construcción y servicios en la provincia".

Un túnel que además se ha ejecutado con las máximas garantías.

Y con las medidas de seguridad **más avanzadas del mundo, desarrolladas** por los mejores técnicos en **ingeniería y geotecnia del país.**

Además, el Túnel del AVE en Girona, junto con el AVE Barcelona-Frontera Francesa forma parte del conjunto de proyectos que el Gobierno ha impulsado, como parte de la transformación de la red de transportes de Cataluña.

Cataluña, con más de 14.700 millones de euros, es la primera Comunidad en inversión ejecutada desde que accedimos al Gobierno.

Solo en Girona, el año pasado, ejecutamos inversiones por valor de 544 millones de euros.

Lo que invertimos en 2010 en esta provincia, ha sido más que la suma de lo gastado en los 8 años que fueron desde 1996 hasta 2003.

Inversiones realizadas por el Gobierno, que no solo han ido destinadas al desarrollo del AVE.

En los últimos 7 años el Ministerio de Fomento, ha ejecutado inversiones en el aeropuerto de Girona por importe de 128 millones de euros, lo que supone multiplicar por 7 toda la inversión ejecutada en el periodo 1996-2003.

Además hemos bajado las tasas un 17% en los últimos 4 años

Fruto de esta apuesta del Gobierno, y al esfuerzo realizado por el Gobierno de la Generalitat en los últimos años, el número de viajeros del aeropuerto se ha multiplicado por más de 3 desde 2003.

Aunque es cierto que en este contexto de crecimiento, en los últimos meses el aeropuerto está sufriendo bajadas muy significativas en el número de viajeros.

Ante este escenario el Gobierno aplicará una batería de medidas:

En primer lugar vamos a seguir realizando las inversiones necesarias para potenciar el Aeropuerto.

La previsión es invertir 30 Millones de euros entre 2011 y 2014

En segundo lugar continuaremos aplicando e intensificaremos la política de tasas competitivas que venimos aplicando en 2011.

De este modo, las tarifas del aeropuerto de Girona, que hoy son un 30% más baratas, en promedio, que las de Barcelona, serán todavía más baratas.

Y además reforzaremos nuestra cooperación con la Generalitat.

Por un lado, creando sendos Comités de Rutas en los Aeropuertos de Reus y Girona, para diversificar el número de compañías que operan en el aeropuerto y promocionar nuevas rutas.

Y abriendo un proceso de dialogo con la Generalitat, para dar respuesta a la demanda de gestión más autónoma de los aeropuertos de Girona, Reus y Sabadell.

Porque considero que la mayor garantía de éxito, y el modo en el que podemos prestar un mejor servicio a los ciudadanos es desde el trabajo coordinado, leal y conjunto entre Administraciones

También, vamos a reemprender las obras de Conversión de la Carretera Nacional-II en Autovia, tal y como me he comprometido, en diversas ocasiones, tanto aquí en Girona como, **en el Parlamento, y en otros foros.**

La Nacional-II es una de las actuaciones que el Gobierno **está impulsando de forma Prioritaria**, dentro del actual contexto de contención presupuestaria.

De acuerdo con ello, el pasado 29 de abril el Consejo de Ministros autorizó la licitación del tramo **Sils-Caldes.**

Como saben, su licitación ha sido publicada en el BOE, recientemente, **el pasado 5 de julio, por 39 millones de euros.**

Y en este mismo año, **cerraremos la adjudicación de las obras**, dando comienzo a las mismas

De esta forma, damos respuesta a **una demanda** que cuenta con el consenso de todas las instituciones políticas, **empresariales y civiles de Girona.**

Para terminar, quisiera hacer mención al papel que va a jugar Girona, en el marco del nuevo Plan de Impulso al Transporte Ferroviario de Mercancías.

Como saben, en mi última visita institucional a Cataluña, firmé con el Conseller Recoder el convenio para el desarrollo de las **Plataformas Logísticas de Cataluña.**

El transporte ferroviario de mercancías es una apuesta clave para fortalecer la **competitividad de nuestra economía.**

Y en esta apuesta Cataluña tendrá un papel destacado, al contener 4 plataformas logísticas intermodales en el **Plan Estatal de Mercancías.**

Se trata de actuaciones prioritarias, que junto con el AVE a la Frontera Francesa forman parte del Corredor Mediterráneo de pasajeros **y Mercancías.**

En definitiva este tiempo difícil vamos a seguir dando prioridad a las inversiones que aporten más competitividad, y que contribuyan en mayor medida **a la cohesión de Cataluña y de España.**

Con la finalización hoy de la perforación de este túnel y las obras del AVE damos un paso más en esa **dirección,**

Y además, reforzamos y abrimos al máximo las oportunidades, y el potencial de crecimiento de Girona, de las comarcas del norte de Cataluña.

Muchas gracias