



Obras de acondicionamiento del entorno de la estación de Sants

## Adif concluye la urbanización provisional del passeig de Sant Antoni en las inmediaciones del parque de la España Industrial

- La actuación, que ha supuesto una inversión de 288.000 euros, ha consistido en la creación de un espacio de uso peatonal y la instalación de elementos de jardinería y mobiliario urbano en una superficie de 7.605 m<sup>2</sup>

Barcelona, 19 de agosto de 2011 (Adif).

Adif ha concluido las obras de ejecución de la urbanización provisional del passeig de Sant Antoni, en el tramo comprendido entre la estación de Sants, la coronación de las gradas del parque de la España Industrial y las plazas de Joan Peiró y Països Catalans.

La obra, que ha supuesto una inversión de 288.364,9 euros y ha sido ejecutada en un plazo de dos meses y medio, recupera, provisionalmente, una superficie de 7.605 m<sup>2</sup> como área de peatones con carácter de paseo.

Las principales actuaciones, llevadas a cabo según los criterios propuestos por el Ayuntamiento de Barcelona, han consistido en la modificación de la posición del vallado actual, que ha sido trasladado sobre la losa de hormigón del aparcamiento, lo que ha permitido recuperar el bordillo existente junto al parque e instalar nuevo pavimento.

La accesibilidad se ha resuelto con vados para garantizar siempre el paso en nivel. El resto de la pavimentación se ha realizado con aglomerado asfáltico y pintura decorativa en tonalidades azules y verdes.

Nota de prensa



# Nota de prensa

Además, se han colocado jardineras con arbolado y elementos de mobiliario urbano que permiten delimitar el área de intervención separando los recorridos peatonales de la futura circulación rodada. Se han colocado bancos de 175 cm de longitud. También se han colocado papeleras en los vados y zonas de estancia y se han dispuesto jardineras que garantizan la seguridad de los peatones.

Asimismo, se han plantado naranjos amargos con sistemas de riego incorporado para disponer de zonas de sombra a lo largo del paseo y, de manera más agrupada, en la zona relacionada con la plaza de Joan Peiró.

También se ha iluminado la zona mediante la instalación existente en las torres del parque, complementada con columnas de 9 m. Por último, se ha adecuado la red de alcantarillado a la nueva cota de pavimento y se han replanteado las rejillas de ventilación.

Como consecuencia de las obras, se han trasladado las casetas de control de aparcamiento desde la fachada del lado de Països Catalans hasta la zona del vallado del passeig de Sant Antoni. También se han pintado las escaleras metálicas exteriores situadas en el lateral de la calle Viriat y se han efectuado repasos de pintura en la fachada de la estación hacia el passeig de Sant Antoni.

El paseo está limitado por el edificio de la estación con la reserva por las futuras obras cerrada y por las gradas y torres del parque. Los accesos se producen en los extremos, coincidiendo con la ubicación de las rampas de acceso al aparcamiento sótano. Los accesos intermedios se producen desde el parque y, sólo en caso de emergencia, está prevista la salida de evacuación del aparcamiento.