



En la actualidad se están ejecutando actuaciones en otras 5 estaciones

## Adif ha finalizado obras de mejora en 10 estaciones de la línea R2 Sud

- Los trabajos, cuyo importe conjunto supera los 36 millones de euros, consisten en el recrecido y prolongación de los andenes, la modernización y construcción de pasos entre andenes con sus correspondientes ascensores, y la renovación o instalación de escaleras fijas o mecánicas, entre otras mejoras

Barcelona, 22 de septiembre de 2011 (Adif).

Adif ha realizado o está realizando obras de mejora de la accesibilidad en 15 estaciones de la línea R2 de Cercanías, que discurre entre Sant Vicenç de Calders y la Estació de França, con una inversión total que supera los 36 millones de euros.

Estas actuaciones responden al compromiso del Ministerio de Fomento de realizar inversiones para la mejora permanente de las infraestructuras y estaciones de la red de cercanías de Barcelona, con el objetivo de ofrecer un servicio de mayores prestaciones de seguridad, accesibilidad y confort a sus clientes y los ciudadanos.

En este sentido, el objetivo de Adif es que en 2012 el 90% de los viajeros en España tenga plena autonomía en el acceso a las estaciones.

Además, se enmarcan en el convenio firmado entre el Ministerio de Fomento, Adif y SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre) para la realización de actuaciones de mejora de la red ferroviaria de titularidad del Estado en Cataluña, en el que se incluyen inversiones para la modernización de estaciones y actuaciones para la mejora de líneas.



# Nota de prensa

Hasta el momento, han concluido las obras realizadas en las estaciones de Cunit, Cubelles, Vilanova i la Geltrú, Sitges, Garraf, Platja de Castelldefels, Castelldefels, Gavà, Viladecans y El Prat de Llobregat.

Por otro lado, se encuentran actualmente en fase de ejecución obras en las estaciones de Sant Vicenç de Calders, Calafell, Segur de Calafell, Passeig de Gràcia y Estació de França. Está previsto que la mayoría finalicen a lo largo del presente año o principios de 2012.

## Mayor accesibilidad y seguridad

Todas las obras de mejora tienen como finalidad conseguir la plena accesibilidad de la infraestructura y maximizar las medidas de seguridad para circulaciones y usuarios.

En general, estas actuaciones consisten en el recrecido de los andenes (elevación de su altura hasta los 68 cm por encima del carril, lo que facilita el acceso a los trenes) y su prolongación hasta los 200 metros útiles, con el objetivo de adaptarse a los nuevos trenes Civia, que ya prestan parte del servicio de cercanías de Barcelona.

Asimismo, se han reformado o construido pasos inferiores entre andenes para evitar los tránsitos por superficie, dotados con ascensores para hacer las instalaciones completamente accesibles.

Además, se han renovado las escaleras fijas e instalado, en algunos casos, escaleras mecánicas o rampas, suprimiendo así, en los casos pertinentes, los pasos a nivel enmaderados existentes en algunas estaciones.

En las estaciones de Sitges, Calafell, Segur de Calafell, Sant Vicenç de Calders, Cunit, Gavà, Garraf, Cubelles, Castelldefels y Platja de Castelldefels se han construido nuevos pasos inferiores dotados de ascensores o de escaleras mecánicas, como es el caso de Sitges y Gavà.



# Nota de prensa

En otros casos, se han remodelado los pasos existentes o se han segregado los pasos de ciudad para permitir la permeabilidad de la estación. Además, se han rehabilitado, o se está trabajando en su modernización, los edificios de viajeros de Calafell, Segur de Calafell, Sant Vicenç de Calders, Gavà, Vilanova i la Geltrú, Castelldefels, Platja de Castelldefels y Cubelles.

También se han tomado medidas para facilitar los encaminamientos de las personas con problemas de visión. Así, se han instalado piezas de borde de andén, franjas luminiscentes y franjas podotáctiles que avisan al usuario de su proximidad a las vías.

Los trabajos se ejecutan mayoritariamente manteniendo operativas las instalaciones (o bien habilitando otras provisionales) y sin afectar al tráfico ferroviario, excepto en casos puntuales, para lo cual se trabaja en muchos casos en horario nocturno, en especial para la construcción de pasos inferiores y andenes (por la proximidad a los trenes y para garantizar la seguridad, no son compatibles con el tráfico).